



विधानपरिषद विनंती-अर्ज समिती

“अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रिड अँन्युईटी मोड योजनेंतर्गत मंजूर कामामध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत” या विषयावरील श्रीमती मनिषा कायंदे, वि.प.स. यांच्या विनंती अर्जावरील विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीचा

अहवाल

(दिनांक २५ मार्च, २०२३ रोजी विधानपरिषदेस सादर करण्यात आला.)

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय,
विधान भवन, मुंबई.
मार्च, २०२३

विधानपरिषद

विनंती-अर्ज समिती

२०२१-२०२२

“अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रिड अँन्युइटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामामध्ये झालेल्या गेरकारभाराबाबत” या विषयावरील श्रीमती मनिषा कायंदे, वि.प.स. यांच्या विनंती अर्जावरील विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीचा अहवाल.

विनंती अर्ज समिती

(२०२१-२०२२)

१. मा. डॉ. (श्रीमती) नीलम गोळे,
उप सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद तथा समिती प्रमुख
२. श्री. अनिकेत तटकरे वि.प.स.
- *३. रिक्त
४. श्री. प्रविण पोटे पाटील, वि.प.स.
५. श्री. निलय नाईक, वि.प.स.

विशेष निमंत्रित

** श्रीमती मनिषा कायदे, वि.प.स.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय :—

श्री. राजेंद्र भागवत, प्रधान सचिव
श्री. राजेश तारवी, उप सचिव
श्रीमती पूनम ढगे, अवर सचिव
श्री. रोहन कळसे, कक्ष अधिकारी.

* श्री. शरद रणपिसे, वि.प.स. यांचे दिनांक २३ सप्टेंबर, २०२१ रोजी निधन झाल्यामुळे पद रिक्त आहे.

** श्रीमती मनिषा कायदे, वि.प.स. यांची दिनांक ०२ नोव्हेंबर, २०२२ रोजी “विशेष निमंत्रित” म्हणून नामनियुक्ती करण्यात आली आहे.

विनंती अर्ज समिती

(२०२३-२०२४)

१. मा. डॉ. (श्रीमती) नीलम गोन्हे, मा. उप सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद तथा समिती प्रमुख
२. श्री. निलय नाईक, वि.प.स.
३. श्रीमती उमा खापरे, वि.प.स.
४. श्री. अनिकेत तटकरे, वि.प.स.
५. डॉ. प्रज्ञा सातव, वि.प.स.

विशेष निमंत्रित

१. श्री. सचिन अहिर, वि.प.स.
२. श्री. महादेव जानकर, वि.प.स.
३. श्री. सत्यजित तांबे, वि.प.स.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय :—

- श्री. राजेंद्र भागवत, प्रधान सचिव
श्री. राजेश तारवी, उप सचिव
श्रीमती पूनम ढगे, अवर सचिव
श्री. रोहन कळसे, कक्ष अधिकारी.

अनुक्रमाणिका

अनु. क्र.	विषय	पृष्ठ क्र.
१.	प्रस्तावना	(सात)
२.	अहवाल	१
३.	अभिप्राय व शिफारशी	८
५.	मूळ विनंती अर्ज (परिशिष्ट-१)	११
६.	विभागाकडून प्राप्त झालेली माहिती (परिशिष्ट-२)	२५
७.	समितीच्या बैठका (परिशिष्ट-३)	९७

प्रस्तावना

“ अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रिड अँन्युर्ईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामामध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत ” या विषयावरील विनंती अर्जाची सूचना सन्माननीय सदस्य श्रीमती मनिषा कायंदे, वि.प.स. यांनी दिनांक ८ मार्च, २०२१ रोजी दिली व दिनांक १० मार्च, २०२१ रोजी प्रस्तुतचा विनंती अर्ज सन्माननीय सदस्यांनी विधानपरिषदेस सादर केला. सदर विनंती अर्ज त्याच दिवशी विनंती अर्ज समितीकडे सुपूर्द करण्यात आला. (परिशिष्ट-एक).

विनंती अर्जात उपस्थित करण्यात आलेल्या मुद्यांबाबत शासनाकडून आवश्यक ती माहिती मिळावी म्हणून उक्त विनंती अर्ज सार्वजनिक बांधकाम (रस्ते) विभागाकडे पाठविण्यात आला. या संबंधीची माहिती सार्वजनिक बांधकाम (रस्ते) विभागाकडून दिनांक ३१ मे, २०२१ रोजी प्राप्त झाली.

समितीने विनंती-अर्जाच्या संदर्भात विनंती अर्ज सादर करणाऱ्या मूळ विनंती अर्जदाराच्या तसेच विभागीय सचिव व अन्य अधिकाऱ्यांनी सोमवार, दिनांक ३० मे, २०२२ रोजी साक्षी नोंदविल्या.

विनंती-अर्जासंबंधी विभागाने पाठविलेली माहिती (परिशिष्ट-दोन) तसेच साक्षीच्या वेळी समितीस मिळालेली अधिक माहिती याचा सर्वकष विचार करून समितीने अहवाल तयार केला व दिनांक २१ मार्च, २०२३ रोजीच्या बैठकीत संमत केला.

विधान भवन :

मुंबई,
दिनांक २१ मार्च, २०२३.

डॉ. नीलम गोन्हे,

उप सभापती तथा समिती प्रमुख
विधानपरिषद विनंती अर्ज समिती.

अहवाल

मी विधानपरिषद विनंती-अर्ज समितीची समितीप्रमुख, समितीच्या वतीने हा अहवाल सादर करीत आहे.

“अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रिड ॲन्युईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामामध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत” या विषयावरील विनंती अर्जाची सूचना सन्माननीय सदस्य श्रीमती मनिषा कायंदे, वि.प.स. यांनी दिनांक ८ मार्च, २०२१ रोजी दिली व दिनांक १० मार्च, २०२१ रोजी प्रस्तुतचा विनंती अर्ज सन्माननीय सदस्यांनी विधानपरिषदेस सादर केला. सदर विनंती अर्ज त्याच दिवशी विनंती अर्ज समितीकडे सुपूर्द करण्यात आला. (परिशिष्ट-एक)

अर्जदारांनी विनंती अर्जात नमूद केले आहे की, “अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रिड ॲन्युईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामामध्ये अधिकाऱ्यांनी आपसी संगनमताने आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाची फसवणूक करून तसेच भ्रष्टाचार करून शासनाचे कोट्यावधीचे रूपयांचे नुकसान करून स्वतःचा व मर्जीतल्या ठेकेदाराचा आर्थिक फायदा करण्याच्या उद्देशाने केलेल्या गैरकायदेशीर कामाची व भ्रष्टाचाराची चोकशी करून भारतीय दंड विधान १८६० च्या विविध कलमांतर्गत गुन्हे दाखल करण्याबाबत.”

उपरोक्त विषयान्वये योग्य ती कार्यवाही करण्याकरिता या पत्रासोबत स्वयंस्पष्ट निवेदन जोडीत आहे. सदर निवेदनाच्या अनुंगाने आपल्या स्तरावरून कार्यवाही व्हावी, ही विनंती.

- अकोला जिल्ह्यातील हॅम योजनेतर्गत मंजूर रस्ते :—

- (१) AM-83 A हिवरखेड, तेल्हारा, अडसूळ,
- (२) AM-83 (B) वरवट, बकाल-तेल्हारा, मुन्डगाव-अकोट
- (३) AM-85 शेगाव-पंढरपुर पालखी मार्ग
- (४) AM-86 B कापशी बार्शीटाकळी-पिन्जर-कारजा
वाशिम जिल्ह्यातील हॅम योजनेतर्गत मंजूर रस्ते.

- (१) AM-77 वाशिम-रिसोड-लोणार
 - (२) AM-78A वाशिम- रिसोड-लोणार
 - (३) AM-78 B सेलू ते वाशिम
बुलढाणा जिल्ह्यातील हॅम योजनेतर्गत मंजूर रस्ते.
- (१) AM-76 देऊळगाव राजा, सिन्दखेड राजा, दुसरबीड-लोणार- बुलढाणा जिल्हा सिमा
 - (२) AM-83 बुलढाणा ते धाड
 - (३) AM-81 वरवंड, उन्नीपुर-आंबेटाकळी-बाळापूर
 - (४) AM-82 (B) नान्दुरा-मोताळा
 - (५) AM-84 चांगोफळ-माटरगाव- खामगाव
यवतमाळ जिल्ह्यातील हॅम योजनेतर्गत मंजूर रस्ते.

- (१) AM 97 A यवतमाळ-दारव्हा, कुपटा-मंगरूळपिर
- (२) AM-97 B कारंजा-मानोरा.

उपरोक्त विषयानुसार आपणांस कळविण्यात येते की, अमरावती सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग अंतर्गत अकोला, वाशिम, बुलढाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील मंजूर रस्त्यांच्या प्रशासकीय मान्यतेनंतर केलेल्या कार्यवाहीमध्ये अकोला, वाशिम, बुलढाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पदाचा दुरूपयोग करून स्वतःच्या मर्जीतल्या उद्योजकांसोबत संगनमत करून आर्थिक लाभ मिळविण्याच्या वाईट उद्देशाने उपरोक्त रस्त्यांची नियमबाबू प्रक्रिया राबवून, शासनाची दिशाभूल करून आर्थिक स्वरूपाची फसवणूक केली आहे.

(१) रस्त्यांच्या कामांचे प्रशासकीय मान्यतेनुसार सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार न करता कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे.

(२) एकाच वर्षाच्या दरसूची नुसार कामांच्या तांत्रिक मान्यतेमध्ये कामांची किंमत कमी जास्त असणे.

(३) निविदेमधील Integrity Pact मध्ये नमूद केल्यानुसार Independent External Monitor appoint न करता संपूर्ण निविदा प्रक्रिया नियमबाबृव अपारदर्शकपणे राबवून मर्जीतील कंत्राटदारांच्या निविदा मंजूर करणे.

(४) प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रारूप निविदा तयार न करणे, चुकीच्या प्रारूप निविदा तयार करून मंजूर करणे.

(५) वरिष्ठांची परवानगी न घेता संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी नियमबाबृपणे निविदेचे शुद्धीपत्रक काढून निविदा कालावधी वाढविणे. संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी केलेल्या नियमबाबृव कामास वरिष्ठांनी मूक संमती देऊन नियमबाबृपणे काढलेल्या शुद्धीपत्रकानुसार निविदा कार्यक्रम पार पाडणे.

(६) निविदेचे तांत्रिक व आर्थिक निविदा लिफाफा उघडतांना निविदा प्रक्रिया नियमानुसार पारदर्शपणे न राबविता पदाचा व अधिकारांचा दुरूपयोग करून अवैध असलेल्या कागदपत्रांकडे दुर्लक्ष करणे, निविदेसाठी सादर केलेल्या झेरॉक्स कागदपत्रांचा स्वीकार करणे.

(७) (Request for proposal) मधील section ३ नुसार निविदा छाननी न करता अपात्र असणाऱ्या कंत्राटदारांना निविदा मंजूर करणे.

(८) कामांचे LOA (Letter Of Award) देतांना १५ दिवसांची मुदत संपल्यानंतर मुदतबाबृv Concession Agreement करून कंत्राटदारांचा व स्वतःचा लाभ करून शासनाच्या निधीचा अपहार करणे.

(९) कंत्राटदारांनी सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे कंत्राटदार स्वतः च्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा कंत्राटदारांच्या बाबतीत कंत्राटदाराने कामासाठी लागणारी ४०% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केलेली नाही याची माहिती असूनसुधा जाणीवपूर्क व हेतुपुरःस्सरपणे संबंधित सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी दुर्लक्ष करणे

(१०) Mobilization Advance च्या ५% Performance Bank Guarantee + Mobilization Advance घेणेसाठी केंद्रीय दक्षता आयोग (Central Vigilance Commission) च्या ०२/०२/२०११ दि. १७/०२/२०११ नुसार आवश्यक असलेली ११०% Bank Guarantee ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केली नाही याबाबत जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करून नियमबाबृपणे कंत्राटदारास Mobilization Advance ची रक्कम अदा करणे.

(११) उपरोक्त १४ कामांचे रस्त्यांच्या कामांसाठी आजपर्यंत ३८% ते ४०% रकमेचे देयके अदा करण्यात आलेले आहेत. देयके अदा करतांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांनी कोणतेही नियम न पाळता शासनाच्या निर्णयांचे सरास उल्लंघन करून संबंधित कंत्राटदारासोबत संगनमत करून व आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाचे कोठववधी रूपयांचे नुकसान करून स्वतःचा व कंत्राटदारांचा लाभ करून घेतला आहे.

(१२) रस्त्यांच्या कामासाठी नेमलेले Independent Engineer यांनी संबंधित कंत्राटदाराच्या ओळखीच्या व्यक्तीसोबत करार करून त्याची प्रकल्पासाठी नेमणूक करून कंत्राटदारास आर्थिक लाभ पोहचविणे. सदर बाब सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांना माहिती असणे.

(१३) वनजमिनीतून जाणाऱ्या रस्त्यांच्या बाबतीत वन विभागाची परवानगी न घेता सविस्तर प्रकल्प अहवाल सादर करून सदर वन जमिनीतून जाणाऱ्या रस्त्याचे काम अर्धवट करून पूर्ण देयके देणे.

(१४) वाशिम येथील,—

१) AM 77 वाशिम- रिसोड लोणार आणि

२) AM-78A वाशिम-रिसोड-लोणार या रस्त्यांच्या अदा केलेल्या देयकाची अंदाजे ३० कोटी रुपयांची रक्कम संबंधित कंत्राटदाराच्या Escrow Account मध्ये जमा झालेली नाही. परंतु सदर रक्कम कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, वाशिम यांच्या खात्यातून अदा करण्यात आली आहे.

विशेष उल्लेखनीय बाब, उपरोक्त कामांची प्रगती ही केवळ २५% पर्यंतच आहे. विहित मुदतीत काम न करणाऱ्या कंत्राटदारांकडून सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकाऱ्यांनी आजपर्यंत कोणत्याही प्रकारचा दंड वसूल केलेला नाही याउलट वाशिम येथील कार्यकारी अभियंता यांनी Mile Stone चे देयक अदा करणेसाठी झालेल्या विलंबाबाबत व्याजासह देयक दिलेले आहेत. उपरोक्त रस्त्यांची सुरु असलेली कामे अत्यंत निकृष्ट

दर्जाची असून रस्त्यांच्या कामांमध्ये सर्वत्र मोठे बोल्डर्स, चिकण माती, लाल माती, स्क्रीन असलेली गिड्डी इत्यादी निकृष्ट साहित्याचा वापर केलेला आहे. रस्त्याच्या कामांमध्ये लागणाऱ्या साहित्य अंदाजपत्रकानुसार न वापरता १००% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरण्यात आलेले आहे. अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यांतील बहुतांश कामांचा २४ महिन्यांचा कालावधी संपलेला आहे. १००% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरून तयार होत असलेले रस्ते हे येणाऱ्या २४ महिनेसुध्दा टिकणार नाहीत.

तरी आपणांस नम्र विनंती की, उपरोक्त शासकीय योजनेंतर्गत मंजूर प्रकल्पामध्ये झालेल्या भ्रष्टाचाराची व घोटाळ्याची सखोल चौकशी करून शासनाच्या व जनतेच्या होणाऱ्या निधीची लूट थांबवावी तसेच अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यांतील सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे संबंधित शासकीय अधिकारी व कंत्राटदार यांच्यावर योग्य ते गुन्हे नोंदवून शासनाच्या नुकसानीची भरपाई वसुली सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांचे कडून करून कायदेशीर कार्यवाही करावी. ही नम्र विनंती.” अशी विनंती त्यांनी अर्जात केलेली आहे.

सदर विनंती अर्जाची प्रत सार्वजनिक बांधकाम विभागास पाठवून तदसंदर्भातील माहिती मागविली असता सार्वजनिक बांधकाम (रस्ते) विभागाने सदर समितीच्या सोमवार, दिनांक ३० मे, २०२२ रोजीच्या बैठकीच्या वेळी पाठविलेली माहिती परिशिष्ट-दोन मध्ये समाविष्ट केली आहे.

सदर विनंतीअर्जाच्या अनुषंगाने विधानपरिषद विनंतीअर्ज समितीने सार्वजनिक बांधकाम (रस्ते) विभागाचे सचिव यांची सोमवार, दिनांक ३० मे, २०२२ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे साक्ष घेतली.

सदर बैठकीत प्रस्तुत अर्जासंदर्भात अर्जदारांना वस्तुस्थिती मांडण्यास सांगितले असता साक्षीदार श्री. पाटील यांनी सदर विनंतीअर्जामध्ये ३२ मागण्या केल्या असून त्याबाबतची माहिती हवी असून ती कामे आजपर्यंत का केली नाहीत, काही कामे जे कंत्राटदार करीत होते त्यांचे काम रद्द करून पुन्हा त्यांनाच कामे दिली गेली, त्यातील महत्त्वाची मागणी शेगाव पालखी मार्ग व अकोट-तेल्हारा मार्ग या कामाबाबतची आहे. तेल्हारा-अकोट रस्ता लवकरात लवकर सुरू करावा अशी आमची मागणी असून विदर्भाचे आराध्य दैवत असलेल्या श्रीगजानन महाराजांच्या पालखी मार्गाच्या रस्त्याचे काम लवकरात लवकर सुरू करावे, असे समितीस सांगितले.

अर्जदारांच्या मागण्यांच्या अनुषंगाने विभागीय सचिवांकडे या कामांना सुरुवात कधी झाली व ती कधीपर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित होते व त्यांची सद्यःस्थिती काय आहे? याबाबत समितीने माहिती मागितली असता विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला सांगितले की, या विषयाची जी १४ कामे होती त्या १४ कामांपैकी ८३ ए व ८३ बी ही दोन कामे रखडलेली आहेत. शेगाव पालखी मार्गाचे काम सुरू झालेले असून जवळपास ४० टक्के काम पूर्ण झालेले आहे. सदर योजना हायब्रिड अन्युर्झेटी बेस्प आहे. या योजनेमध्ये कोणताही प्रोजेक्ट करावयाचा झाल्यास राज्य शासनाचा हिस्सा ६० टक्के तर उद्योजकांचा हिस्सा ४० टक्के असतो. या योजनेंतर्गत जवळपास सर्वच कामे पूर्ण करण्याचा कालावधी सर्वसाधारणपणे २ वर्षे आहे. २ वर्षांत काम पूर्ण करावयाचे आहे. तसेच, पुढची १० वर्षे त्यांनी त्या रस्त्यांची देखभाल करायची आहे. राज्य शासनाने सन २०१६ मध्ये ही योजना आणली. केंद्र शासनाच्या धर्तीवर ही योजना राबविली जाते, केंद्र शासनाच्या योजनेमध्ये मात्र केंद्र शासनाचा हिस्सा ४० टक्के असतो तर उद्योजकाचा हिस्सा ६० टक्के असतो. राज्य शासनाने त्यामध्ये सुधारणा केली आहे. संपूर्ण महाराष्ट्रात जवळजवळ १० हजार कि.मी.चे रस्ते करायचे, अशी योजना होती. महाराष्ट्राबाबत सांगवयाचे झाले तर आपण जी कामे सुरू केलेली आहेत त्यातील ९५ टक्के कामे या वर्षी तर काही पुढच्या वर्षी मार्च, २०२३ पर्यंत पूर्ण होतील. बन्याच योजनांचे काम ६० ते ६५ टक्के इतके झालेले आहे.

यावर समितीने पुढे अशी विचारणा केली की, अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यात हॅम अंतर्गत मंजूर केलेल्या १४ रस्त्यांच्या संदर्भात मूळ प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रत्येक रस्त्याची लांबी, सर्वेक्षण अहवालानुसार रस्त्याची लांबी, प्रत्यक्षात काम केलेल्या रस्त्याची लांबी, मंजूर निधी, खर्चित निधी व निधी शिल्लक असल्यास त्याचे कारण समितीस अवगत करावे. प्रथम प्रशासकीय मान्यता घेऊन नंतर विभागाने सर्वेक्षण केले. सर्वेक्षणामध्ये रस्त्यात थोडा फरक दिसल्याने त्याची सुधारित प्रशासकीय मान्यता घेतली. त्यामुळे खर्चामध्ये व रस्त्यांच्या लांबीत किती फरक पडला, व रस्त्यांच्या दर्जा बाबतची माहिती समितीला द्यावी.

यावर विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला सांगितले की, ३ जिल्ह्यांत १९५२ कोटी रुपयांची प्रशासकीय मान्यता असलेले १४ रस्ते दिनांक १ डिसेंबर, २०१६ रोजी मंजूर करण्यात आले होते. बुलडाणा जिल्ह्यात ४ रस्ते आहेत. त्यातील पहिला ए.ए.म ७६-देऊळगाव राजा-सिंदखेड राजा-दुसरबीड-लोणार-बुलडाणा जिल्हा सीमा जोडणारा हा रस्ता ३८.१० कि.मी. लांबीचा आहे. हा रस्ता अत्यंत वैशिष्ट्यपूर्ण व महत्त्वाचा आहे कारण त्यावर अनेक ऐतिहासिक व धार्मिक तीर्थक्षेत्र येथे आहेत. सिंदखेडराजा हे मातोश्री जिजाऊंचे जन्मस्थान आहे. तसेच तेथे लोणार आहे. हा रस्ता

आपल्या राज्यातील असा पहिला रस्ता आहे की, जो १०० टक्के पूर्ण होऊन सव्वा वर्षात त्याची व्यावसाईक ऑपरेशन तारीख (Commercial Operation Date) जाहीर केलेली आहे. या रस्त्याचे काम दि. १६ मार्च, २०१९ रोजी सुरु झाले व दि. १५सप्टेंबर, २०२१ रोजी हा रस्ता पूर्ण देखील झालेला आहे. दुसरा रस्ता एम ७७ हा आहे. वाशिम जिल्ह्यातून वाशिम, रिसोड, लोणार असा हा रस्ता जातो. त्याची लांबी ४५.४ कि.मी. इतकी आहे. या रस्त्याचे काम दि. २८ नोव्हेंबर, २०१८ रोजी सुरु करण्यात आले. दि. १८ जानेवारी, २०२२ रोजी हे काम जवळपास पूर्ण झाले आहे. रिसोड शहरामध्ये सर्कीस लाईन शिपिंगची समस्या असल्यामुळे तेवढा भाग सोडून उर्वरित काम पूर्ण झालेले आहे. ज्यावेळेस त्यांच्या सर्कीस लाईन शिपिंगचे काम होईल त्यानंतर १ महिन्यात सीसी रोडचे काम पूर्ण होईल. बुलडाणा जिल्ह्यातील एम ७८ ए व एम ७८ बी हा सुध्दा रिसोड, वाशिम व शेलू यांना जोडणारा राज्य महामार्ग आहे. एम ७८ ए या रस्त्याचे काम जानेवारी, २०२२ मध्ये १०० टक्के पूर्ण झालेले आहे. या कामाची वर्कऑर्डर दि. १६ मार्च २०१९ ची होती. एम ७८ बी या रस्त्याची व्यावसाईक ऑपरेशन तारीख (Commercial Operation Date) दि. ३० नोव्हेंबर, २०२१ रोजी जाहीर झाली. तो रस्तादेखील १०० टक्के पूर्ण झाला. त्याची वर्कऑर्डर दि. १५ जानेवारी, २०१९ रोजीची होती. ८२ एम ८२, रस्त्याचा कार्यारंभ आदेश दिनांक ३० जुलै, २०१९ रोजी देण्यात आला होता व दिनांक २ मे, २०२१ रोजी काम पूर्ण झाले आहे, त्याचा सीओडी २ मे, २०२१ रोजी निश्चित करण्यात आला आहे. एम ८१, वरवंड ते बाळापूर या रस्त्याचे काम दिनांक ८ मार्च, २०१९ रोजी सुरु करण्यात आले होते व दिनांक ७ सप्टेंबर, २०२१ रोजी उक्त काम काही कारणास्तव पूर्ण न होऊ शकल्याने मुदतवाढ देण्यात आली आहे. उक्त रस्त्याचे काम दिनांक ३० सप्टेंबर, २०२२ रोजी पूर्ण होईल. एम ८२, नांदूरा-मोताळा रस्त्याचा कार्यारंभ आदेश दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१९ रोजी देण्यात आला आहे. उक्त रस्त्याचे काम दिनांक ३० एप्रिल, २०२२ रोजी जवळपास पूर्ण झाले आहे. त्याचा सीओडी जाहीर करण्यात आला नाही. एम ८४, चांगेफळ ते खामगाव या रस्त्याच्या कामाचा कार्यारंभ आदेश दिनांक २६ ऑक्टोबर, २०१९ रोजी देण्यात आला आहे व उक्त काम दिनांक २४ एप्रिल, २०२१ रोजी पूर्ण करावयाचे होते परंतु ते दिनांक ३० जून, २०२२ पर्यंत १०० टक्के पूर्ण होईल. एम ९७ ए, यवतमाळ-दारव्हा-मंगरूळपीर या रस्त्याचे काम दिनांक २६ मार्च, २०१९ रोजी सुरु करण्यात आले असून इ....३.०० कि.मी. वगळता उर्वरित काम पूर्ण झाले आहे. कारंजा ते मालोवा या रस्त्याचा कार्यारंभ आदेश दिनांक २६ मार्च, २०१९ रोजी देण्यात आला होता, उक्त काम ९० टक्के पूर्ण झाले असून दिनांक ३० जून, २०२२ पर्यंत उक्त काम पूर्ण होईल.

यावर समितीने पुढे अशी विचारणा केली की, सविस्तर प्रकल्प अहवालात उक्त जिल्ह्यामध्ये किती निधी देण्यात आला ? प्रशासकीय मान्यता घेतेवेळी संबंधित रस्त्याचा काही भाग राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित झाल्याचे निर्दर्शनास आले होते का ? तसेच संबंधित रस्त्यातील काही भाग अन्य योजनेद्वारे मंजूर झाल्याने व राष्ट्रीय महामार्ग घोषित झाल्याने ओव्हरलॅप असलेली रस्त्याची लांबी सविस्तर सर्वेक्षण अहवालातून वगळण्यात आली आहे का ? उक्त रस्त्यासाठी हायब्रीड एन्युईटी मोड योजनेतर्गत किती निधी मंजूर करण्यात आला ? या रस्त्यासाठी हायब्रीड एन्युईटी मोड योजनेतर्गत प्राप्त झालेल्या निधीचे विनियोजन कसे करण्यात आले ? या सर्व रस्त्यांच्या कामांची सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाकडून तपासणी करण्यात आली आहे काय ? त्यामध्ये कोणत्या त्रुटी आढळून आल्या ? सविस्तर सर्वेक्षण अहवालाचे दर एकाच दर सूचीत असले तरीही साधारणपणे दरांमध्ये किती टक्क्यांची तफावत ठेवण्यात येते ? उद्योजकांची निविदा किती रकमेची होती, निविदा रक्कम १०० कोटी रूपयांपेक्षा अधिक होती का ? असल्यास स्वतंत्र बाह्य नियंत्रक करण्यात आले होते काय ?

यावर विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला अशी माहिती दिली की, जिल्हानिहाय योजनेचा निधी देताना कामनिहाय निधी वितरित करण्यात येतो. तसेच शासन स्तरावरून प्रलंबित देयकनिहाय निधी उपलब्ध करून देण्यात येतो. उक्त निधीचा दुरूपयोग करण्यात आलेला नाही. १४ प्रकल्पांच्या रस्त्यांच्या लांबीस ७४६ कि.मी. साठी प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली आहे. प्रत्यक्षात ७०७ कि.मी.लांबीचे काम करण्यात येत असून ३९ कि.मी.ची तफावत आहे. वाशिम जिल्ह्यातील २ कामांची कार्यान्वयीन यंत्रणा कार्यकारी अभियंता, यवतमाळ आहेत. बुलडाणा, अकोला व वाशिम या तीन जिल्ह्यांची माहिती आता उपलब्ध आहे. दारव्हा व नेर येथील कामांची माहिती उपलब्ध नाही.

यावर समितीने पुढे अशी विचारणा केली की, डीपीडीसीच्या बैठकीच्या वेळी दारव्हा व नेर या रस्त्याच्या कामाच्या संदर्भात चर्चा करण्यात आली असून दिग्रेस ते पुसद या रस्त्याचे काम अपूर्ण आहे. या मार्गावर अपघात होऊन आतापर्यंत ३ लोकांचा मृत्यू झाला आहे. सदरहू रस्त्याचे काम न झाल्यामुळे हे अपघात झाले आहेत. कार्यकारी अभियंता यांनी पदभार घेतल्यानंतर उक्त रस्त्याचे काम सुरु केले. परंतु सदरहू काम नागमोडी पद्धतीने सुरु आहे. या कामाच्या एका ठिकाणी डाव्या बाजूला २०० फूट अंतरापर्यंत सरळ खोदकाम केले आहे, त्याच्या पुढे उजव्या बाजूने खोदकाम करण्यात आले आहे. सदरहू काम कंत्राटदाराने सबलेट केले आहे ते संथ गतीने सुरु आहे. या रस्त्यावरून महाविद्यालयातील मुले व मुली ये-जा करीत असतात. सदरहू रस्त्याचे काम अधून मधून हाती घेण्यात आल्याने अपघात झाल्यास त्यास जबाबदार कोण ? कंत्राटदारास काम करताना काही तांत्रिक अडचणी असतील तर त्याने विभागाच्या अधिकाऱ्यांशी समन्वय साधला पाहिजे, असे समितीचे मत आहे. परंतु या प्रकरणी

कंत्राटदाराशी कोणी चर्चा केली नाही, त्याच्याकडे लक्ष दिले नाही. सदरहू कंत्राटदाराने ६० टक्के काम केले त्यासाठी त्याला आतापर्यंत किती रक्कम अदा करण्यात आली आहे? सदरहू कामाची निविदा किती टक्के अधिक्याने मंजूर करण्यात आली आहे? डीपीसी बैठकीत सांगण्यात आले की, या रस्त्याच्या प्रकल्पात वन विभागाची थोडी जागा आहे. उक्त जागेत रस्त्याचे काम करण्यास मंजुरी मिळवण्यासाठी कोणीही पाठपुरवा करीत नाही. या प्रकरणी माननीय पालक मंत्री यांनी पुढाकार घेऊन पाठ पुरवा करतो, असे सांगितले आहे. ३ ते ४ महिन्यांच्या कालावधीत ३ अपघाती मृत्यू झाले आहेत.

यावर विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला अशी माहिती दिली की, वन विभागाच्या प्रकरणांच्या संदर्भात शासन स्तरावर निर्णय घेण्यात आला आहे. प्रकल्पासाठी भूसंपादन लागू होत नाही. ज्या ठिकाणी वन विभागाची जागा असेल त्यासाठी परवानग्या घेण्यासाठी उशिर लागत असेल तर उपलब्ध जागेत प्रकल्प पूर्ण करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत.

यावर समितीने पुढे अशी विचारणा केली की, सी.एफ., यवतमाळ यांचेकडे ३ वर्षांपासून उक्त प्रकरणाची नस्ती सादर करण्यात येत आहे, असे डीएफओ यांनी डीपीसीच्या बैठकीत सांगितले आहे. या प्रकरणी कोणी पाठपुरवा करीत नाही, असे समितीने मत मांडले.

त्यानुषंगाने विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला अशी माहिती दिली की, यवतमाळ जिल्ह्यातील ७ रस्त्यांच्या कामासाठी १,१५२ कोटी रूपयांच्या निविदा काढण्यात आल्या होत्या. सदरहू कामाचे कंत्राट इगल कन्स्ट्रक्शन यांना मिळाले आहे. या कामासाठी कोविडमुळे झालेल्या विलंबापोटी वाढवून देण्यात आलेली मुदत संपून ६ महिन्यांचा कालावधी झाला आहे. उक्त काम ७ ते १० महिन्यांपासून बंद होते. या रस्त्याच्या कामासाठी अनेक ठिकाणी खोदकाम करून ठेवण्यात आले आहे. या प्रकरणी दिनांक १३ व १४ नोव्हेंबर रोजी बैठक घेतली होती त्यावेळी ज्यांनी अंदाजपत्रक तयार केले त्यांचेसह वन, विद्युत वितरण महामंडळ व सर्व संबंधितांना बोलावण्यात आले होते. त्यावेळी सांगण्यात आले की, जे काम केले त्याचे पैसे शासनाने न दिल्यामुळे काम थांबले आहे. त्यांनी एन्युईटी जमा केली नव्हती. सदरहू कामाच्या विलंबापोटी कंत्राटदाराला माहे फेब्रुवारीपासून ८ लाख रूपये प्रति दिवस दंड आकारण्यात आला आहे. पुसद ते जेबा पिंप्री सलग लांबीमध्ये रस्ता खोदण्यात आला होता. त्यांना सूचित करण्यात आले आहे की, गावातील काम करण्यापूर्वी अगोदर विभागाला विचारणा करण्यात यावी तसेच २०० मीटरचे काम पूर्ण झाल्याशिवाय पुढील रस्ता खोदण्यात येऊ नये. रस्तासुरक्षा बंधनकारक करण्यात आल्या आहेत. कंत्राटदाराकडून खडे भरण्यात येत नव्हते ते भरण्यासाठी यंत्रणेच्या अधिकाऱ्यांच्या माध्यमातून सांगण्यात आले आहे. या प्रकरणी ०.२ टक्के परफॉर्मन्स सिक्युरिटी दंड आकारण्यात आला आहे. मारील दोन वर्षांपासून रस्त्याच्या ज्या भागात खोदकाम करण्यात आले आहे तेथील काम कंत्राटदार करीत नसेल तरी ते त्यांचेकडून मुरुमाने भरण्यास सांगण्यात आले आहे असे सांगून विभागाने सदर रस्त्यांपैकी शहरातील रस्त्याचे काम २ महिन्यात तर शहराबाहेरील रस्त्याचे काम १५-२० दिवसांत पूर्ण करण्यात येईल. सर्व काम जुलै पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे, असे सांगितले यावर उक्त रस्त्याचे काम करताना सुरक्षा उपाययोजनांचे पालन करणे अत्यंत महत्वाचे असून होणारे अपघात कसे टाळता येतील याबाबत विभागाने दक्षता घ्यावी असे निर्देश देऊन समितीने अशी विचारणा केली की, ५ रस्त्यांची कामे विभागाने पूर्ण केली आहेत. त्यावर महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह बांधली आहेत काय? यावर विभागीय सचिवांनी माहिती दिली की, ८१ क्रमांकाच्या रस्त्यावर बांधण्यात आले आहे. उक्त रस्त्यावर सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्याच्या बाबीचा समावेश करण्यात आला नव्हता.

त्यावर समितीने इतर रस्त्यांच्या कामामध्ये महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृहांचा समावेश नसला तरी तेथे ते उभारण्यात यावेत, असे निर्देश दिले असता विभागीय सचिवांनी समितीला विदित केले की, राज्य महामार्गावर प्रत्येक १०० कि.मी. अंतरावर महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह बांधण्याचे धोरण सरकारने स्वीकारले आहे. त्यासाठी जागा आहे. ज्या ठिकाणी प्रतिसाद मिळाला तेथे महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्यात आले आहे. कोल्हापूर जिल्ह्यामध्ये महिला प्रवाशांसाठी २१ सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्यात आले आहेत. हायवे अॅमनिटी देताना रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला सार्वजनिक बांधकाम विभागाची किती जागा आहे, हे सिद्ध करण्यासाठी दोन्ही बाजूच्या मोजण्या कराव्या लागतात. आरओडब्ल्यू नसल्यामुळे स्कोपमध्ये घेतलेले नाही. जागा उपलब्ध असती तर घेतले असते. यावर समितीने पुढे अशी विचारणा केली की, प्रशासकीय मान्यता घेतलेल्या मंजूर १४ रस्त्यांची माहिती तसेच महाराष्ट्र राज्य रस्ते विभाग, एनएचआय याबाबतची ही माहिती समितीला घ्यावी. त्याकरिता काही निधी राखीव ठेवला होता का? एनएचआयने हे काम घेतल्याने हा निधी अखर्चित राहिला आहे का? ओव्हरलॅप असलेल्या रस्त्यांची लांबी, डीपीआरमध्ये वगळण्यात आली आहे का? हायब्रीड ॲन्युअटी मोड योजनेअंतर्गत जिल्हानिहाय किती निधी मंजूर केलेला आहे याबाबत माहिती समितीस देण्यात यावी.

यावर विभागाच्या प्रतिनिर्धनी समितीला माहिती दिली की, १४ पैकी ११ कामाच्या लांबीमध्ये फरक पडला आहे किंवा लांबी कमी झालेली आहे. बुलढाणा जिल्ह्यातील नांदुरा मोताळा रस्ता त्यात आहे. ए.एम. ७६ लोणारला जोडणाऱ्या रस्त्याची ढीपीआरप्रमाणे लांबी ४९ किमी होती. प्रत्यक्षात त्यामध्ये ५०० मीटरची घट झालेली आहे. कारण राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ४५८ सीसीमध्ये लांबी ५०० मीटर ओळखरलॅप झालेली होती. त्यामुळे ५०० मीटर कमी झालेली आहे. ए.एम. ७७, ७८ व ७८ बी मध्ये प्रशासकीय मान्यतेप्रमाणे लांबी आहे, त्यात कोणताही बदल नाही. हायब्रीड ॲन्युएटी पॅकेज नंबर ८१ वरवंड, उन्द्री, आंबेटाकळी, बाळापूर याची लांबी ६७ किमी होती, यामध्ये २.५५ मीटरने वाढ झालेली आहे. ए.एम. ८२-बी मध्ये एकूण लांबी ३० किमी होती. दिनांक ३ डिसेंबर, २०१७ रोजी नॅशनल हायवे घोषित झाला. विभागाची प्रशासकीय मान्यता ॲन्युएटी बुलढाणा जिल्ह्यातील नांदुरा मोताळाबाबत आहे. यामध्ये नॅशनल हायवे लांबीमध्ये फरक पडलेला आहे.

ए.एम. ७६ लोणारला जोडणाऱ्या रस्त्याची लांबी ४९ किमी होती, प्रत्यक्षात ५०० मीटरची घट झालेली आहे, कारण राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ४५८ सीसीमध्ये लांबी ५०० मीटर ओळखरलॅप झालेली होती. त्यामुळे ५०० मीटर कमी झालेली आहे, यामुळे १२.२४ किमी ने लांबी कमी केली आहे. यामध्ये नॅशनल हायवे लांबीमध्ये फरक पडलेला आहे. ए.एम. ८२ बी मध्ये मूळ लांबी ३२ किमी होती. डीएलपी अंतर्गत लांबी वेळेवर संपली व स्टॅंडर्ड राखणे आवश्यक असल्याने १.१२ म्हणजे ११२० मीटरने यामध्ये वाढ झालेली आहे. ए.एम. ८३ ए मध्ये मूळ लांबी ३५ किमी होती परंतु ७.६२ मध्ये ६ कि.मी. लिंक आले. काटेपूर्ण नदीवरील पूलांची लांबी होती, ती लांबी वगळण्यात आली, ३५ किमीच्या अगेस्ट २७.३८१ किमी काम हाती घेतले आहे, ७.६२ किमी लांबी यामध्ये कमी झालेली आहे. ए.एम. ८३ बी मध्ये प्रशासकीय मान्यतेमध्ये ३१ किमी होती. १६५ बी हा ३ जानेवारी २०१७ च्या राजपत्रानुसार नॅशनल हायवे म्हणून घोषित झाला. यामुळे ७.०६ किमी लांबी कमी झाली आहे. हायब्रीड ॲन्युएटी पॅकेज ८४ मध्ये प्रशासकीय मान्यतेमध्ये ४२ किमी लांबी होती. परंतु बीएलपीची लांबी यात ॲड झाल्याने ४५.०८ झाली, ३.८३ किमी जादा लांबी झाली आहे.

शेगाव पंढरपूर पालघरी मार्ग तीन जिल्ह्यातून जातो. शेगाव नागझारी हा बुलढाणा जिल्ह्यातील भाग आहे. नागझारी ते पारस फाटा अकोला जिल्ह्यात आहे, वाशिम जिल्ह्यात मेडशी च्या पुढे पंढरपूरला जाणारा मार्ग आहे. शेगाव संस्थानसोबत चर्चा केल्यानंतर त्यांनी असे सांगितले होते की, सध्याच्या वहिवाटप्रमाणे पारस थर्मल स्टेशनवरून पुढे येते. वीज कंपनीच्या परवानगीनुसार करण्यास त्यांनी सांगितले होते. भूसंपादनाचा यामध्ये समावेश नाही. शेतकऱ्यांचा विरोध असल्याने ती जागा दिलेली नाही. यामध्ये एकूण तीन किलोमीटरने लांबी कमी झालेली आहे. ८२ किमी ऐवजी ७८.९८ किमीचे काम हाती घेतलेले आहे. ए.एम. ८६ बी मध्ये बार्शीटाकळी पिंजर कारंजा हा रस्ता ४८ किमी मंजूर होता, त्यात दोन नॅशनल हायवेची लांबी ओळखरलॅप झालेली आहे. दिनांक ३ डिसेंबर २०१७ रोजी २७३ हा १६१ ए म्हणून घोषित झाल्यामुळे ५ किमी लांबी वगळलेली आहे. यवतमाळ जिल्ह्यात पॅकेजमध्ये ९४ किमी लांबी होती, १२.१८ किमी लांबी नॅशनल हायवेमुळे वगळण्यात आलेली आहे. वाशिम जिल्ह्यातील कारंजा मानोरा ३४ किमी मंजूर लांबी होती परंतु १.८४ लांबी मोजताना वाढली. ३५.२४ म्हणजे १.२४ किमी ने वाढ झाली. एकूण ६४१.४० किमी मंजूर ढीपीआरच्या प्रमाणातील ६०७.५९ किमी लांबीचे काम हाती घेतलेले आहे व ३७.८० किलोमीटर लांबी एकूण कमी झालेली आहे. मोस्टली हे नॅशनल हायवेमधील आहेत.

यावर समितीने अशी विचारणा केली की, विभागाने पहिल्यांदाच हे रेकॉर्डवर आणले आहे का? निधीचे विनियोजन कसे केले जाते याबाबत सांगावे. यावर विभागीय सचिवांनी सांगितले की, यापूर्वी जिल्हा नियोजन समितीच्या बैठकीत मांडण्यात आले असून काही ठिकाणी रस्ते वाढले. काही ठिकाणी कमी झाले, जेथे लांबी कमी झाली ते प्रोजेक्ट खर्च व टेंडरमध्ये घेत नाही तसेच तांत्रिक मान्यता करताना नसल्याने, शासनाची बचत होते. अकोला जिल्ह्यातील चार कामांची ५९८.७२ कोटीची प्रशासकीय मान्यता होती. यापैकी १७० कोटी रुपये खर्च झालेले आहेत. वाशिम जिल्ह्यात २७८ कोटीची तीन कामे होती, २१२.९८ कोटीचा यावर खर्च झालेला आहे. रस्त्यांची लांबी कमी जास्त झाल्याने खर्चात बचत झालेली असून सुमारे तीन कोटी रुपये प्रती किलोमीटर बचत झालेली आहे. बुलढाण्याबाबत २३८ कोटीच्या कामापैकी १८९ कोटीचा खर्च झालेला आहे. खामगावमध्ये २७८ पैकी २१२ कोटीचा खर्च झालेला आहे.

यावर समितीने अकोला, वाशिम, बुलढाणा, खामगाव येथे किती निधी आला व किती खर्च झाला अशी आकडेवारी, रस्त्यांची निविदा प्रक्रिया कधी राबवली, किती निविदा प्राप्त झाल्या, १४ रस्त्यांकरिता निविदा प्रक्रिया कशी केली होती याबाबतची माहिती द्यावी असे निर्देशित केले असता पुढील वेळी सविस्तर माहिती देण्याबाबत विभागीय सचिवांनी आश्वासित केले. (सदर माहिती परिशिष्ट दोन मध्ये सादर करण्यात आली आहे.)

यावर समितीने अशी विचारणा केली की पेमेंट ६०:४० या रेश्योमध्ये केलेले आहे. ४० टक्के पेमेंट कधी दिलेले आहेत व विविध खात्याची माहिती देखील समितीस देण्यात यावी. अनेक ठिकाणी काम पूर्ण होण्यापूर्वी अग्रिम देण्यात आलेला आहे. १० टक्के ऐवजी २० टक्के दिलेला आहे, योजना केंद्र सरकारची असली तरी त्यात विभागाने काय सुधारणा केली आहे, त्याचे काही शासन निर्णय काढले असतील, तसेच याचा

तुलनात्मक तक्ता तयार करून समितीला देण्यात यावा, असे समितीने निदेशित केले असता विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला अशी माहिती दिली की, कामे ऑफीशिएली सबलेट करता येतात. मूळ प्रकरणास परवानगी मिळाली आहे, मध्यंतरी ते काम थांबले होते, सव्वा वर्षानंतर परवानगी मिळाली आहे व काम पूर्ण झालेले आहे. ७८ डी रस्त्यामध्ये ८ किमीचा प्रश्न होता, तेथे काम पूर्ण करून प्रकल्प पूर्णत्वाचे प्रमाणपत्र दिलेले आहे.

यावर समितीने सर्व लोकप्रतिनिधींनी हे काम लवकर करण्यासाठी पाठपुरावा करावा. परिणामी रोडचे काम लवकर पूर्ण होईल, असे सुचिविले आहे.

यावर विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला अशी माहिती दिली की, याबाबत शासन निर्णय काढला होता. यामध्ये मुख्य अभियंता हा त्या कमिटीचा सदस्य सचिव असतो. जर यासंदर्भातील एखाद्या बांधकामामध्ये काही अडचण आढळले तर या कमिटीला ते सादर करून ताबडतोब बैठक करून ते मान्य करून घेणे, शासन निर्णय नुसार अपेक्षित आहे. या कमिटीला सादर केल्यानंतर त्यासंदर्भातील निकाल आठ-दहा दिवसात लागणे अपेक्षित आहे. बन्याच वेळा तेथील अधिकाऱ्यांना विभागाच्या लोकांना माहिती आवश्यक असते. ते विषय सोडविण्यासाठी विभागाचे अतिरिक्त मुख्य सचिव आणि वन विभागाचे सचिव यांच्याकडून बैठका घेतल्या. त्यात देखील ही अडचण निवारण्याचा प्रयत्न केला गेला होता. या माध्यमातृन क्षेत्रीय स्तरावरील कमिटीज सांभाळण्याचा प्रयत्न केलेला आहे. सीसीएफ आणि आमचे विभागीय सचिव या कमिट्यांचे पदसिद्ध अध्यक्ष असतील, अशा प्रकारे या कामांची व्याप्ती सांभाळण्याकरिता कार्यकारीणीची रचना आवश्यकतेप्रमाणे निश्चित केली गेलेली आहे. यामध्ये संबंधित एसईओ यांच्यामार्फत देखील क्षेत्रीय स्तरावरील कमिटीमध्ये अडचण निवारण्याचा प्रयत्न मंत्रालयीन पातळी वा विभागीय पातळीवरून केला गेलेला आहे. आता विभागाने इतके एक्सिपडाईट केलेले आहे की, वन विभागाची परवानगी मिळण्याकरिता उशिर लागत असेल तर त्यासंबंधी देखील आवश्यक ती रचना वा दुरुस्ती केलेली आहे.

यवतमाळ आदि भागांमध्ये देखील अशा प्रकारच्या रस्त्यावर अपघात होतात. तरीही काही भागांमध्ये झाडे तोडण्याकरिता परवानगी दिली जात नाही. रस्ता जेथे खराब आहे, तेथे या काही नियमांमुळे चार वर्षांपासून कामे होत नाहीत. तेथे निर्णयही घेता येत नाहीत, असे समितीचे मत आहे.

यावर विभागाच्या प्रतिनिधींनी समितीला माहिती दिली की, याबाबतचे वन विभागाचे काही नियम इतके कडक आहेत की, शेंबाळ, पिपरी आणि पूसदच्या मध्ये २.५ कि.मी.चा एक रस्ता आहे, त्या रोडवर पूर्वी डांबरीकरण झाले असून त्यानंतर आता त्या रोडवर पुन्हा वन विभाग काम करण्याकरिता परवानगी देत नाही. याकरिता वन विभागाला ड्रोन सर्कळे देखील करून दाखविलेले आहेत, तरीही वन विभाग यासंदर्भातील नियम शिथिल करण्याकरिता तयार नाहीत.

यावर समितीने आपले मत मांडले की, वन विभागाचा हा जो मुद्दा आहे, त्यासंदर्भात ज्या काही अडचणी येतात, त्याकरिता समन्वय समिती नेमलेली आहे, ती एक चांगली बाब आहे. काही वेळा केंद्राच्या नियमाप्रमाणे वन विभागाला काम करावे लागते. त्यामध्ये त्यांना अपील नाही. ते मान्य केले नाही, त्यात काही फेरफार केले तर थेट त्यांच्यावर कार्यवाही होते. ही एक त्यातील अडचण आहे. वन विभागाच्या जमिनी या आदिवासींच्या आहेत. काही जमिनींना आपण रोजगार हमी योजनेचे नियम लागू केलेले आहेत. अशा वेळी जी सामाईक जमीन आहे, ती त्यांच्या ताब्यातून घेतली तर त्यांच्या रोजगाराचा हक्क हिराकून घेतल्यासारखे होते. आज आपण त्यामधील पाच ठोस प्रकारचे भाग पाहिलेले आहेत. जे अपूर्ण रस्ते आहेत, ते कधीपर्यंत पूर्ण होणार आहे, ही माहिती समितीला विभागाकडून अपेक्षित आहे. या कामाचा नेमका वर्किंग प्लान जो आहे, त्याचा वा भाग असा आहे की, त्यामधील पूर्ण झालेल्या रस्त्यांची काय स्थिती आहे, कंत्राटदारांकडून आपण अपेक्षा ठेवतो की, काही काळ त्यांनी त्या रस्त्याचा मॅटेनन्स देखील करणे आवश्यक आहे. निविदा प्रक्रियेचा तपशील, २१० कोटी रुपयांचे विनियोजन करण्यात आले, त्याचा देखील तपशील समितीला सादर करण्यात यावा. याबाबत पारदर्शकता महत्वाची आहे. या २१० कोटी रुपयांचा विनियोग विभागाने कशा प्रकारे केला, याचीही माहिती समितीस सादर करावी, असे निदेश समितीने विभागीय सचिवांना दिले. (सदर माहिती परिशिष्ट दोन मध्ये सादर केली आहे.)

अभिप्राय व शिफारशी

डॉ.मनिषा कायंदे, वि.प.स. यांनी अमरावती सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभागांतर्गत अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ या जिल्ह्यातील हायब्रीड एन्यूईटी मोड योजनेअंतर्गत मंजूर रस्त्यांच्या प्रशासकीय मान्यतेनंतर केलेल्या कार्यवाहीसंदर्भात उक्त जिल्ह्यांमधील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकाऱ्यांनी संगनमताने आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाचे कोट्यावधी रूपयांचे नुकसान करून मर्जीतल्या ठेकेदारास काम देणे अशा रितीने केलेल्या गैरव्यवहाराची चौकशी करून उपरोक्त जिल्ह्यातील संबंधीत शासकीय अधिकारी व कंत्राटदार यांचेवर गुन्हे नोंदवून नुकसान भरपाई देण्याबाबतचा विनंती अर्ज समितीस सादर केला होता.

दिनांक ३० मे, २०२२ रोजी झालेल्या साक्षीच्यावेळी विभागीय सचिवांनी सदर विनंती अर्जासंदर्भातील विषयाबाबत समितीस माहिती दिली की, हायब्रीड एन्यूईटी मोड ही योजना राज्यामध्ये सन २०१६ पासून अंमलात आली आहे. ह्या योजनेत केंद्र शासनाच्या निकषानुसार शासनाचा सहभाग ४० टक्के व उद्योजकाचा सहभाग ६० टक्के असतो परंतु महाराष्ट्र शासनाने यात सुधारणा करून हायब्रीड एन्यूईटी मोडसाठी शासनाचा सहभाग ६० टक्के व उद्योजकाचा सहभाग ४० टक्के यानुसार तसेच शासन स्तरावरून वेळेवेळी दिलेल्या निर्देशानुसार व निकषानुसार HAM अंतर्गत प्रकल्पाची कामे करण्यात येतात. सदर कामे २ वर्षांत पूर्ण करायची असून त्याचा देखभालीचा कालावधी १० वर्ष इतका असतो.

सदरहू योजनेद्वारे संपूर्ण महाराष्ट्रात जवळपास १०,००० कि.मी चे रस्ते बांधावयाचे असून त्यापैकी ९५% कामे यावर्षी तर काही मार्च, २०२३ पर्यंत पूर्ण होतील. बहुतांशी योजनांचे काम ६० ते ६५% इतके झाले आहे.

विनंती अर्जात नमूद केलेल्या १४ रस्त्यांपैकी २ कामांना सप्टेंबर, २०१८, ३ कामांना डिसेंबर, २०१८, ४ कामांना जानेवारी, २०१९ मध्ये व १ कामास फेब्रुवारी, २०१९ मध्ये निश्चित करण्यात आले व त्यानुसार त्यांनी २ वर्षांत म्हणजे डिसेंबर, २०२० ते मार्च, २०२१ मध्ये कामे पूर्ण होणे आवश्यक होते. तथापि १४ कामांपैकी ६ कामे पूर्ण करण्यात आलेली असून उर्वरित ८ कामांपैकी ३ कामे पूर्ण झाली असून उर्वरित कामे डिसेंबर, २०२३ पर्यंत पूर्ण करण्याचा प्रयत्न करण्यात येत आहे.

समितीने विचारणा केल्यानुसार शेगाव पालखी मार्ग AM 85 चे काम ५१% पूर्ण झाले असून या कामाची मुदत मार्च, २०२३ पर्यंत असली तरी प्रत्यक्ष काम पूर्ण होण्यास डिसेंबर, २०२३ पर्यंतचा कालावधी लागणार आहे. उर्वरित अकोट-तेल्हारा-वरवट AM 83B व हिवरखेडा-तेल्हारा-अडसूळ AM 83 A यांना ३० जून पर्यंत मुदतवाढ देण्यात आली असून या दोन्ही कामांचे ३०% (द्वितीय माईल स्टोन) एवढे काम पूर्ण असून मार्च, २०२३ पर्यंत ५०%, एप्रिल, २०२३ पर्यंत ७५% डिसेंबर, २०२३ अखेरपर्यंत १००% काम पूर्ण करण्याबाबतचे नियोजन निधी व निकषाच्या अधिन राहून करण्यात आले आहे. यावर शेगाव पालखी मार्ग विभागाने माहे डिसेंबर, २०२३ पर्यंत पूर्ण करण्याची दक्षता घ्यावी तसेच या पालखी मार्गावर सर्वांसाठी व विशेष करून महिलांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृहे बांधण्यात यावी, अशी शिफारस समिती करीत आहे. याबाबत केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीला तीन महिन्यात देण्यात यावी.

बुलढाणा जिल्ह्यामध्ये चार रस्ते असून AM 76 देऊळगाव राजा-सिंदखेड राजा दूसरबीड-लोणार-बुलढाणा जिल्हा सिमा यांना जोडणारा हा रस्ता ३८.१० कि.मी. लांबीचा असून यावर अनेक ऐतिहासिक व धार्मिक तिर्थक्षेत्र असून मातोश्री जिजाऊंचे जन्मस्थानही आहे. राज्यातील हा पहिला रस्ता आहे की ज्यांचे काम दिनांक १६.३.२०१९ रोजी सुरु होऊन दिनांक १५.९.२०२१ रोजी १००% पूर्ण होऊन त्याची कार्यान्वयाची तारीख (Commercial Operation Date) जाहीर करण्यात आलेली आहे. तसेच वाशिम जिल्ह्यातील वाशिम रिसोट लोणार ह्या रस्त्याची लांबी ४५.४० किमी लांब असून याचे काम जानेवारी, २०२२ पर्यंत जवळपास पूर्ण झालेले आहे.

विनंती अर्जात नमूद केल्याप्रमाणे प्रशासकीय मान्यतेनुसार सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार न करणे तसेच प्रशासकीय मान्यतेनुसार निविदा तयार न करता चूकीची प्रारूप निविदा तयार करून मंजूर करणे या आक्षेपाबाबत विभागाने दिलेल्या माहितीत साधारणपणे कामे अर्थसंकल्पित करण्यापूर्वी त्या कामाना लागणाऱ्या खर्चाचा अचूक अंदाज घेऊन प्रथमावस्थेत शासनास प्रशासकीय मान्यतेसाठी सादर करण्यात येतात. त्यामध्ये ढोबळमानाने एकूण लांबीसाठी अंदाजित प्रति कि.मी. दराने येणाऱ्या अंदाजित किमतीचे अंदाजपत्रक सादर करण्यात येते. या कामांना प्रशासकीय मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर त्या कामांचे सविस्तर सर्वेक्षण करून कामांचा सविस्तर तांत्रिक बाबी निश्चित करून सविस्तर सर्वेक्षण अहवाल तयार करण्यात आल्यावर बाब निहाय सविस्तर अंदाजपत्रक तयार करण्यात येते. त्यामुळे प्रशासकीय मान्यता नमूद मान्यतेत नमूद लांबी व सर्वेक्षण अहवालातील लांबी यामध्ये काही प्रमाणात तफावत निर्दर्शनास येत असते, असा खुलासा केला आहे.

सदर प्रकल्पाच्या तांत्रिक निविदा प्रक्रिया ही पारदर्शकपणे व त्रुटीविरहीत पार पाडण्यासाठी तसेच कायदेशीर सल्लागार म्हणून शासनातर्फे मे.शिंदे चब्बाण गांधी अँन्ड कंपनी, पुणे यांची सनदी लेखापाल म्हणून नियुक्ती करण्यात आली असून संपूर्ण निविदा प्रक्रिया त्याचेकडून छाननी करूनच नियमानुसार राबविण्यात आलेली आहे. या कामांमधील काही निविदा १०० कोटीपेक्षा जास्त असल्याने त्यावर स्वतंत्र बाह्यनियंत्रक (Independent External Monitor) नियुक्त करण्यात आले होते. तसेच या सर्व रस्त्यांच्या कामाचे सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दक्षता व गुण नियंत्रण तपासणी वेळोवेळी करण्यात आली असून त्यांनी दिलेल्या निर्देशानुसार व निकषानुसार हॅमची काही कामे पूर्ण झाली असून काही कामे प्रगतीपथावर असल्याचे निर्दर्शनास येते.

शासनाने हायब्रिड एन्युईटी कामाच्या निविदांबाबत प्रधान सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांच्यावतीने कार्यकारी अभियंता यांना प्राधिकृत केले असल्याने कार्यकारी अभियंता यांच्या स्तरावरून निविदा सूचना प्रसिद्ध करणे त्यामध्ये निविदा कालावधी वाढविण्यासारखे बदल करण्याची आवश्यकता असल्यास त्याच्या स्तरावर शुद्धिपत्रक काढून बदल केला जातो. ही बाब जरी संयुक्तीक असली तरी निविदा कालावधी वाढवण्याबाबत संबंधीत कार्यकारी अभियंता यांनी वरिष्ठ अधिकाऱ्यांशी चर्चा करून त्यांची मौखिक संमती प्राप्त करून निविदा कालावधी वाढवण्याचे शुद्धिपत्रक काढणे हे त्यावेळेच्या परिस्थितीनुसार जरी बरोबर असले तरी त्यासंदर्भात नंतरच्या कालावधीत लेखी संमती घेणे गरजेचे होते.

कामांचे LOA (Letter of Award) देतांना १५ दिवसांची मुदत संपल्यावर मुदतबाह्य Concession Agreement करून कंत्राटदाराचा लाभ करून शासनाच्या निधीचा अपहार केल्याबाबतच्या आक्षेपाबाबत विभागाने दिलेल्या स्पष्टीकरणाबाबत समितीने मत व्यक्त केले की, LOA प्राप्त झाल्यानंतर संबंधीत कंत्राटदाराने SPV (Special Purpose Vehicle) आवश्यक असून त्यावर मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती तसेच शासनाचे सनदी लेखापाल यांची मान्यता घेण्याबाबतची प्रक्रिया १५ दिवसात पूर्ण करणे आवश्यक आहे. मात्र ह्या अभावी संपूर्ण झालेली कार्यवाही किंवा निविदा प्रक्रिया ही रद्दाबदल वा अनियमित ठरण्याची कोणतीही तरतूद कंत्राटाच्या अटीशर्तामध्ये नमूद नाही. त्यामुळे काम पूर्ण होण्यास झालेल्या विलंबाबाबत कोणतेही स्पष्टीकरण/कारणे कंत्राटदाराकडून घेणे शक्य होत नाही. LOA मध्ये प्राप्त निविदेनुसार कामाची अंमलबजावणी विहीत कालावधीत होण्याच्या दृष्टीने सदर मान्यता प्रक्रिया महत्वाची आहे. तसेच या तरतुदीचा गैरवापर होण्याचीही शक्यता असल्याचे समितीचे मत आहे. त्यामुळे ह्या १५ दिवसांच्या अटीचे पालन होणे अनिवार्य असल्याने सदर अट वगळण्यात येऊ नये अशी समितीची शिफारस आहे. याबाबत केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीला तीन महिन्यात देण्यात यावी.

सद्यःपरिस्थितीत AM 97 A यवतमाळ-दारव्हा-मंगळूर पीर हा रस्ता व AM 97 B कारंजा-मानोरा या रस्त्यांची कामे अनुक्रमे ७०% व ९०% इतकी पूर्ण झाली असून सदर कामादरम्यान झालेल्या विलंबाबाबत करारनाम्यातील अटी व शर्तीनुसार संबंधित उद्योजकांवर दंडात्मक कारवाई करण्यात आलेली असल्याने समितीने त्याबाबत समाधान व्यक्त केले आहे.

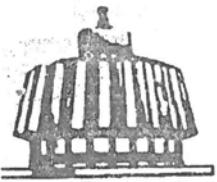
सदर प्रकल्पांची कामे करण्यासाठी कंत्राटदाराने उप कंत्राटदार नेमण्याची तरतूद करारनाम्यात असल्याने या प्रकल्पांवर उप कंत्राटदार नेमण्यात आले होते. परंतु उप कंत्राटदार नेमल्याने मूळ कंत्राटदाराच्या नफा/commission मध्ये विभाजन होत असल्याने प्रकल्पाच्या कामाचा दर्जा ढासळण्याची शक्यता असल्याचे समितीचे मत असल्याने मूळ कंत्राटदाराने उप कंत्राटदार नेमल्यास त्याची योग्य ती पडताळणी करूनच त्यास परवानगी देण्यात यावी, अशी समितीची शिफारस आहे. याबाबत केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीला तीन महिन्यात देण्यात यावी.

या योजनेतील काही प्रकल्पांतर्गत असलेल्या रस्त्यांच्या लांबीमध्ये अंशत: वन विभागाची जमिन येते. वन विभागाच्या कायद्यानुसार वनक्षेत्रातील रस्त्यावर काम करताना वन विभागाची परवानगी घेणे अनिवार्य असते. सदर परवानग्या मिळवण्यासाठी बराच कालावधी लागत असल्याने रस्त्याचे कामही प्रलंबित राहते. त्यामुळे वनक्षेत्राच्या दोन्ही बाजुकडील रस्ता तयार केला जातो. पण वनक्षेत्रातील रस्ता प्रलंबित रहील्याने त्यावरून रहदारी करणाऱ्या जनतेस, वाहनांना अत्यंत अडचणी येतात. त्यामुळे सार्वजनिक बांधकाम विभाग व वन विभाग यांनी समन्वय साधून वन कायद्यातील जाचक अटी शिथिल करण्याबाबत योग्य ती कार्यवाही करावी, अशी शिफारस समिती करीत आहे. याबाबत केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीला तीन महिन्यात देण्यात यावी.

प्रशासकिय मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर जर काही रस्ते राष्ट्रीय महामार्ग म्हणुन घोषीत झाले किंवा इतर योजनेअंतर्गत मंजुर झाल्यास त्याची लांबी या योजनेतुन वगळण्यात आलेली असुन सदर रस्त्यासाठी एकुण रु. २०६७.१५ कोटी एवढ्या रकमेस मंजुरी मिळाली आहे. तसेच वन जमिनीमधून रस्ता जात असल्यास व त्यास वन विभागाची परवानगी अप्राप्त असल्यास अशा प्रकल्पांमध्ये त्या लांबीचे प्रदान करणे अभिप्रेत नसल्याने प्रशासकीय मान्यतेमध्ये तसेच सर्वेक्षण अहवालामध्ये बदल निर्दर्शनास येतो. त्यामुळे वनक्षेत्रातील कामे न करता पूर्ण देयके अदा केली असल्याचे प्रथमदर्शनी स्पष्ट होते.

राज्यात हेम तसेच अन्य योजनेअंतर्गत बांधण्यात येणाऱ्या रस्त्याच्या प्रत्येक ५० कि.मी. अंतरावर महिलांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह बांधण्याबाबत धोरणात्मक निर्णय घेऊन त्याबाबतची माहिती समितीस तीन महिन्यात कळविण्यात यावी, अशी समितीची शिफारस आहे.

परिशिष्ट एक
मूळ विनंती अर्ज



महाराष्ट्र विधान परिषद



मायमेत जयते

प्रा.डॉ. मनीषा कांदे

पीएच.डी.
विधान परिषद सदस्य - महाराष्ट्र राज्य

कार्यालय : ७२, चव्हाण बिल्डिंग, शेठ मोतीशहा मार्ग, माझगांव, मुंबई - ४०० ०९०. दुरध्वनी : ७९७७४६६०८५ मोबाईल : ९८२०२३६३०४

जावक क्र. :

दिनांक :

प्रति,
मा.ना.श्री.रामराजे प्रतापसिंह नाईक-निबांळकर
सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई - ३२

यांसी, सस्नेह जय महाराष्ट्र !

विषय - अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड एन्युइटी
मोड योजनेतंर्गत मंजूर कामांमध्ये अधिका-यांनी आपसी संगनमताने
आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाची फसवणूक करून तसेच भ्रष्टाचार
करून शासनाचे कोटयावधीचे रूपयांचे नुरान करून रवतःचा व मजीतल्या
ठेकेदाराचा आर्थिक फायदा करण्याच्या उद्देशाने क्लेल्या गैरकायदेशीर
कामाची व भ्रष्टाचाराची चौकशी करून भारतीय दंड विधान १८६० च्या
विविध कलमांतर्गत गुन्हे दाखल करण्याबाबत

महोदय,

उपरोक्त विषयान्वये योग्य ती कार्यवाही करण्याकरिता या पत्रासोबत स्वयंस्पष्ट निवेदन
जोडीत आहे. सदर निवेदनाच्या अनुषंगाने आपल्या स्ततरावरून कार्यवाही व्हावी, ही विनंती.

आपली,

मनीषा कांदे
(मनीषा कांदे)
विपक्ष

दिनांक ०८/०३/२०२३

टोके छापा दाले.
उपायी ०९-२५ वार्षिक

मनीषा कांदे
०९०३१२०२३

प्रति,
मा.डॉ.श्रीमती मनिषा कायंदे
विधानपरिषद सदस्या

यांसी, सस्नेह जय महाराष्ट्र !

विषय - अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड एन्युईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये अधिका-यांनी आपरी संगनमताने आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाची फसवणूक करून तसेच भ्रष्टाचार करून शासनाचे कोट्यावधीचे रुपयांचे नुसान करून खतःचा व मजीतल्या ठेकेदाराचा आर्थिक फायदा करण्याच्या उद्देशाने केलेल्या गैरकायदेशीर कामाची व भ्रष्टाचाराची चौकशी करून भारतीय दंड विधान १८६० च्या विविध कलमांतर्गत गुन्हे दाखल करण्याबाबत

महोदय,

अमरावती रार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग अंतर्गत शासनाच्या हायब्रीड एन्युईटी मोड अंतर्गत खालील प्रमाणे एकूण १४ रस्ते मंजूर आहेत

अकोला जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-83 A हिवरखेड-तेल्हारा-अडसूळ,
- 2) AM-83 (B) वरवट-वकाल-तेल्हारा- मुन्डगाव-अकोट
- 3) AM-85 शेगाव-पंढरपुर पालखी मार्ग

- 4) AM-86 B कापशी-बार्शिटाकळी- पिन्जर-कारंजा

वाशिम जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-77 वाशिम-रिसोड-लोणार
- 2) AM-78A वाशिम-रिसोड-लोणार
- 3) AM-78 B सेलू ते वाशिम

बुलडाणा जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-76 देऊळगाव राजा-सिन्दखेड राजा-दुसरबीड-लोणार- बुलडाणा जिल्हा सिमा
- 2) AM-83 बुलडाणा ते धाड
- 3) AM-81 वरवंड-उन्द्री-आमबेटाकळी-बाळापर
- 4) AM-82 (B) नान्दुरा-मोताळा

- 5) AM-84 चान्तोफळ-माटरगाव- खामगाव

यवतमाळ जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM 97 A यवतमाळ-दारव्हा कुपटा-मन्गारुळपिर
 - 2) AM-97 B कारंजा-मानोरा
- माननीय महोदय,

उपरोक्त विषयानुसार आपणांस कळंविण्यात येते की, अमरावती सार्वजनिक वांधकाम प्रादेशिक विभाग अंतर्गत अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील मंजूर रस्त्यांच्या प्रशासकीय मान्यतेनंतर केलेल्या कार्यवाहीमध्ये अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील सार्वजनिक वांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिका-यांनी त्यांच्या पदाचा दुरुपयोग करून स्वतःच्या मर्जीतल्या उद्योजकान्सोबत संगनमत करून आर्थिक लाभ मिळविण्याच्या वाईट उद्देशाने उपरोक्त रस्त्यांची नियमबाबूल्य प्रक्रीया राववून, शासनाची दिशाभूल करून आर्थिक स्वरूपाची फसवणूक केली आहे.

- 1) रस्त्यांच्या कामांचे प्रशासकीय मान्यतेनुसार सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार न करता कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे.
- 2) एकाच वर्षीच्या दरमुळी नुसार कामांच्या तांत्रिक मान्येमध्ये कामांची किंमत कमी जास्त असणे.
- 3) निवीदेमधील Integrity Pact मध्ये नमूद केल्यानुसार Independent External Monitor Appoint न करता संपूर्ण निवीदा प्रक्रिया नियमबाबू व अपारदर्शकपणे राबवून मर्तजीतील कंत्राटदारांच्या निवीदा मंजूर करणे.
- 4) प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रारूप निवीदा तयार न करणे, चुकीच्या प्रारूप निवीदा तयार करून मंजूर करणे.
- 5) वरिष्ठांची परवानगी न घेता संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी नियमबाबूपणे निवीदेचे शुद्धीपत्रक काढून निवीदा कालावधी वाढविणे. संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी केलेल्या नियमबाबू कामास वरिष्ठांनी भूक संमती देवून नियमबाबू पणे कागडलेल्या शुद्धीपत्रकानुसार निवीदा कार्यक्रम पार पाडणे.
- 6) निवीदेचे तांत्रिक व आर्थिक निवीदा लिफाफा उघडतांना निवीदा प्रक्रिया नियमानुसार पारदर्शपणे न राबविता पदाचा व अधिकारांचा दुरुपयोग करून अवैध असलेल्या कागदपत्रांकडे दुर्लक्ष करणे, निवीदेसाठी सादर केलेल्या झेरॅक्स कागदपत्रांचा स्विकार करणे.
- 7) (Request for proposal) मधील section 3 नुसार निवीदा घाननी न करता अपात्र असणा-या कंत्राटदारांना निवीदा मंजूर करणे.
- 8) कामांचे LOA (Letter Of Award) देतांना 15 दिवासांची मुदत संपल्यानंतर मुदतबाबू Concession Agreement करून कंत्राटदारांचा व स्वतःचा लाभ करून शासनाच्या निधीच्चा अपहार करणे.
- 7) कंत्राटदारांनी सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे कंत्राटदार स्वतःच्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा कंत्राटदारांच्या बाबतीत कंत्राटदाराने कामासाठी लागणारी 40% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केलेली नाही याची माहिती असून सुधार जाणीवपूर्क व हेतूपुरस्परणे संबंधित सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी दुर्लक्ष करणे
- 8) Mobilization Advance च्या 5% Performance Bank Guarantee + Mobilization Advance घेणेसाठी केंद्रीय दक्षता आयोग (Central Vigilance Commission) च्या 02/02/2011 दि. 17/02/2011 नुसार आवश्यक असलेली 110% Bank Guarantee ची

रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केली नाही याबाबत जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करून नियमबाबू पणे कंत्राटदारास Mobilization Advance ची रक्कम अदा करणे.

9) उपरोक्त 14 कामांपैकी 10 कामांचे रस्त्यांच्या कामासाठी आजपर्यंत 38% ते 40% रकमेचे देयके अदा करण्यात आलेले आहेत. देयके अदा करतांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांनी कोणतेही नियम न पाळता शासनाच्या निर्णयांचे सर्वस उल्लंघन करून संबंधित कंत्राटरांसोबत संगनमत करून व आर्थिक गैरव्यवहार कस्त शासनाचे कोट्यवधी रूपयांचे नुकसान करून स्वतःचा व कंत्राटदारांचा लाभ कस्त घेतला आहे.

10) रस्त्यांच्या कामासाठी नेमलेले Independent Engineer यांनी संबंधित कंत्राटदाराच्या ओळखीच्या व्यक्तीसोबत करार करून त्याची प्रकल्पासाठी नेमणूक करून कंत्राटदारास आर्थिक लाभ पोहचविणे. सदर बाब सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांना माहिती असणे.

11) वनजमीनीतून जाणा-या रस्त्यांच्या बाबतीत वन विभागाची परवानगी न घेता सविस्तर प्रकल्प अहवाल सादर करून सदर वन जाणा-या रस्त्याचे काम अर्धवट करून पूर्ण देयके देणे.

12) वाशिम येथील

1) AM-77 वाशिम-रिसोड-लोणार आणि

2) AM-78A वाशिम-रिसोड-लोणार या रस्त्यांच्या अदा केलेल्या देयकान्ती अंदाजे 30 कोटी रूपयांची रक्कम संबंधित कंत्राटदाराच्या Escrow Account मध्ये जमा झालेली नाही. परंतु मदर रक्कम कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, वाशिम यांच्या खात्यातून अदा करण्यात आली आहे.

विशेष उल्लेखनीय बाब,

उपरोक्त कामांची प्रगती हि केवळ 25% पर्यंतच आहे. विहीत मुदतीत काम न करणा-या कंत्राटदारांकडून रार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिका-यांनी आजपर्यंत काणेत्याही प्रकारचा दंड वसूल केलेला नाही याउलट वाशिम येथील कार्यकारी अभियंता यांनी Mile Stone चे देयक अदा करणेसाठी झालेल्या विलंबाबत व्याजासह देयक दिलेले आहेत. उपरोक्त रस्त्यांची सुरु असलेली कामे अल्यांत निकृष्ट दर्जाची असून रस्त्यांच्या कामांमध्ये सर्वत्र मोठे बोल्टर्स, चिकण गाती, लाल गाती, स्क्रीन असलेली गिंदी इत्यादी निकृष्ट साहित्याचा वापर केलेला आहे. रस्त्याच्या कामांमध्ये लागणा-या साहित्य अंदाजपत्रकानुसार न वापरता 100% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरण्यात आलेले आहे. अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील बहुतांश कामांचा 24 महिन्यांचा कालावधी संपलेला आहे. 100% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरून तयार होत असलेले रस्ते हे येणा-या 24 महिने सुध्दा टिकणार नाहीत.

तरी आपणांस नम विनंती की, उपरोक्त शासकीय योजनेंगत मंजूर प्रकल्पामध्ये झालेल्या भ्रष्टाचाराची व घोटाळ्याची सखोल चौकशी करून शासनाच्या व जनतेच्या होणा-या निधीची लूट थांबवावी तसेच अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील सार्वजनिक वांधकाम विभागाचे संबंधित शासकीय अधिकारी व कंत्राटदार यांच्यावर योग्य ते मुळे नोंदवून शासनाच्या नुकसानीची भरपाई वसुली सार्वजनिक वांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांचे कडून करून कायदेशिर कारवाही करावी. हि नम्र विनंती.

आपला नम्र

श्रीराम शेषराव जोशी

प्रति,

मा.ना.श्री.रामराजे प्रतापसिंह नाईक-निबांळकर
सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई - ३२

यांसी, सर्सेह जय महाराष्ट्र !

विषय - अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड एन्युइटी
मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये अधिका-यांनी आपसी संगनमताने
आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाची फसवणूक करून तसेच भ्रष्टाचार
करून शासनाचे कोटयावधीचे रूपयांचे नुसान करून स्वतःचा व मजीतल्या
ठेकेदाराचा आर्थिक फायदा करण्याच्या उद्देशाने कैलेल्या गैरकायदेशीर
कामाची व भ्रष्टाचाराची चौकशी करून भारतीय दंड विधान १८६० च्या
वितिध कलगांतर्गत गुन्हे दाखल करण्याबाबत

महोदय.

अमरावती सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग अंतर्गत शासनाच्या हायब्रीड एन्युइटी मोड
अंतर्गत खालील प्रमाणे एकूण १४ रस्ते मंजूर आहेत

अकोला जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-83 A हिवरखेड-तेलहारा-अडसूळ,
- 2) AM-83 (B) वरवट-वकाल-तेलहारा- मुन्डगाव-अकोट
- 3) AM-85 शेगाव-पंढरपुर पालखी मार्ग
- 4) AM-86 B कापशी-बार्शिटाकळी- पिन्जर-कारंजा

वाशिम जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-77 वाशिम-रिसोड-लोणार
- 2) AM-78A वाशिम-रिसोड-लोणार
- 3) AM-78 B सेलू ते वाशिम

बुलडाणा जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM-76 देऊळगाव राजा-सिन्दखेड राजा-दुसरबीड-लोणार- बुलडाणा जिल्हा सिमा
- 2) AM-83 बुलडाणा ते धाड
- 3) AM-81 वरवंड-उन्द्री-आमवेटाकळी-वाळापुर
- 4) AM-82 (B) नान्दुरा-मोताळा
- 5) AM-84 चान्नोफळ-माटरगाव- खामगाव

यवतमाळ जिल्ह्यातील हँम योजनेंतर्गत मंजूर रस्ते

- 1) AM 97 A यवतमाळ-दारव्हा कुपटा-मन्नारुळपिर
- 2) AM-97 B कारंजा-मानोरा

माननीय महोदय,

उपरोक्त विषयानुसार आपणांस कळविण्यात येते की, अमरावती सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग अंतर्गत अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील मंजूर रस्त्यांच्या प्रशासकीय मान्यतेनंतर केलेल्या कार्यवाहीमध्ये अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिका-यांनी त्यांच्या पदाचा दुरुपयोग करून स्वतःच्या मर्जीतिल्या उद्योजकान्सोबत संगनमत करून आर्थिक लाभ मिळविण्याच्या वाईट उद्देशाने उपरोक्त रस्त्यांची नियमबाबूऱ्य प्रक्रीया राबवून, शासनाची दिशाभूल करून आर्थिक स्वरूपाची फसवणूक केली आहे.

- 1) रस्त्यांच्या कामांचे प्रशासकीय मान्यतेनुसार सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार न करता कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे.
- 2) एकाच वर्षीच्या दरसूची नुसार कामांच्या तांत्रिक मान्येमध्ये कामांची किंमत कमी जास्त असणे.
- 3) निवीदेमधील Integrity Pact मध्ये नमूद केल्यानुसार Independent External Monitor Appoint न करता संपूर्ण निवीदा प्रक्रीया नियमबाबृत्य व अपारदर्शकपणे राबवून मर्तजीतील कंत्राटदारांच्या निवीदा मंजूर करणे.
- 4) प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रारूप निवीदा तयार न करणे, चुकीच्या प्रारूप निवीदा तयार करून मंजूर करणे.
- 5) वरिष्ठांची परवानगी न घेता संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी नियमबाबृत्यपणे निवीदेचे शुद्धीपत्रक काढून निवीदा कालावधी वाढविणे. संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी केलेल्या नियमबाबृत्य कामास वरिष्ठांनी मूळ संमती देवून नियमबाबृत्य पणे काढलेल्या शुद्धीपत्रकानुसार निवीदा कार्यक्रम पार पाडणे.
- 6) निवीदेचे तांत्रिक व आर्थिक निवीदा लिफाफा उघडतांना निवीदा प्रक्रीया नियमानुसार पारदर्शपणे न राबविता पदाचा व अधिकारांचा दुरुपयोग करून अवैध असलेल्या कागदपत्रांकडे दुर्लक्ष करणे, निवीदेसाठी सादर केलेल्या झेरॉक्स कागदपत्रांचा स्विकार करणे.
- 7) (Request for proposal) मधील section 3 नुसार निवीदा छाननी न करता अपाच्र असणा-या कंत्रादारांना निवीदा मंजूर करणे.
- 8) कामांचे LOA (Letter Of Award) देतांना 15 दिवासांची मुदत संपल्यानंतर मुदतबाबृत्य Concession Agreement करून कंत्राटदारांचा व स्वतःचा लाभ करून शासनाच्या निधीचा अपहार करणे.
- 7) कंत्राटदारांनी सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे कंत्राटदार स्वतःच्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा कंत्राटदारांच्या बाबतीत कंत्राटदाराने कामासाठी लागणारी 40% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केलेली नाही याची माहिती असून सुधार जाणीवपूर्क व हेतूपुरस्परपणे संबंधित सार्वजनिक वांधकाम विभागाच्या अधिकायांनी दुर्लक्ष करणे
- 8) Mobilization Advance च्या 5% Performance Bank Guarantee + Mobilization Advance घेणेसाठी केंद्रीय दक्षता आयोग (Central Vigilance Commission) च्या 02/02/2011 दि. 17/02/2011 नुसार आवश्यक असलेली 110% Bank Guarantee ची

रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केली नाही याबाबत जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करून नियमबाबू पणे कंत्राटदारास Mobilization Advance ची रक्कम अदा करणे.

9) उपरोक्त 14 कामांपैकी 10 कामांचे रस्त्यांच्या कामांसाठी आजपर्यंत 38% ते 40% रकमेचे देयके अदा करण्यात आलेले आहेत. देयके अदा करतांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांनी कोणतेही नियम न पाळता शासनाच्या निर्णयांचे सर्वस उल्लंघन करून संबंधित कंत्राटरांसोबत संगनमत करून व आर्थिक गैरव्यवहार कस्त शासनाचे कोऱ्यवधी रूपयांचे नुकसान करून स्वतःचा व कंत्राटदारांचा लाभ कस्त घेतला आहे.

10) रस्त्यांच्या कामासाठी नेमलेले Independent Engineer यांनी संबंधित कंत्राटदाराच्या ओळखीच्या व्यक्तीसोबत करार करून त्याची प्रकल्पासाठी नेमणूक करून कंत्राटदारास आर्थिक लाभ पोहचविणे. सदर बाब सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांना माहिती असणे.

11) वनजमीनीतून जाणा-या रस्त्यांच्या बाबतीत वन विभागाची परवानगी न घेता सविस्तर प्रकल्प अहवाल सादर करून सदर वन जाणा-या रस्त्याचे काम अर्धवट करून पूर्ण देयके देणे.

12) वाशिम येथील

1) AM-77 वाशिम-रिसोड-लोणार आणि

2) AM-78A वाशिम-रिसोड-लोणार या रस्त्यांच्या अदा केलेल्या देयकान्वी अंदाजे 30 कोटी रूपयांची रक्कम संबंधित कंत्राटदाराच्या Escrow Account मध्ये जमा झालेली नाही. परंतु सदर रक्कम कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, वाशिम यांच्या खात्यातून अदा करण्यात आली आहे.

विशेष उल्लेखनीय बाब,

उपरोक्त कामांची प्रगती हि केवळ 25% पर्गतन आहे. विहीत मुदतीत काम न करणा-या कंत्राटदारांकडून सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिका-यांनी आजपर्यंत काणेत्याही प्रकारचा दंड वसूल केलेला नाही याउलट वाशिम येथील कार्यकारी अभियंता यांनी Mile Stone चे देयक अदा करणेसाठी झालेल्या विलंबाबत व्याजासह देयक दिलेले आहेत. उपरोक्त रस्त्यांची सुरु असलेली कामे अत्यंत निकृष्ट दर्जाची असून रस्त्यांच्या कामांमध्ये सर्वत्र मोठे बोल्डर्स, चिकण माती, लाल माती, स्क्रीन असलेली गिट्री इत्यादी निकृष्ट साहित्याचा वापर केलेला आहे. रस्त्यांच्या कामांमध्ये लागणा-या साहित्य अंदाजपत्रकानुसार न वापरता 100% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरण्यात आलेले आहे. अकोला, वाशिम, बुलडाणा आणि यवतमाळ जिल्ह्यातील बहुतांश कामांचा 24 महिन्यांचा कालावधी संपलेला आहे. 100% निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरून तयार होत असलेले रस्ते हे येणा-या 24 महिने सुध्दा टिकणार नाहीत.

तरी आपणांस नम विनंती की, उपरोक्त शासकीय योजनेर्गत मंजूर प्रकल्पामध्ये झालेल्या भृष्टाचाराची व घोटाळ्याची सखोल चौकशी करून शासनाच्या व जनतेच्या होणा-या निधीची लूट थांबवावी तसेच अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे संबंधित शासकीय अधिकारी व कंत्राटदार यांच्यावर योग्य ते गुन्हे नोंदवून शासनाच्या नुकसानीची भरपाई वसुली सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिकारी यांचे कडून करून कायदेशिर कारवाही करावी. हि नम्र विनंती.

आपला नम्र

श्रीराम शेषराव जोशी

परिशिष्ट दोन
विभागाने सादर केलेली माहिती



महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दूरध्वनी क्र०२०४७६३७.

Email ID : derd5.pwd@maharashtra.gov.in

क्रमांक:विपस्साक्ष-२०२५/प्र.क्र.५९/रस्ते-५

दिनांक:२६.०५.२०२२

प्रति,

अवर सचिव,
महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय,
विधानभवन, मुंबई-३२

विषय:- अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड अँन्युइटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत या विषयावरील डॉ.मनिषा कायदे वि.प.स.यांचा विनंती अर्ज.

संदर्भ: आपले पत्र क्र.१०३५०६/मविस/, दि.१९.०५.२०२२.

उपरोक्त विषयांकित प्रकरणी संदर्भाधीन पत्राच्या अनुषंगाने विनंती अर्जातील विषयाबाबतच्या अद्यावत माहितीच्या ४० प्रती या पत्रासोबत पाठविण्यात येत आहे.

सोबत.:वरीलप्रमाणे

Juin
(ललितागौरी गिरीबदा)
अवर सचिव
सार्वजनिक बांधकाम विभाग

प्रत- माहितीस्तव का. अ. (प्रशा-'१) सा. बां. वि.

क्र०१८
५.००PM
२६/५/२२

प्रपन्न-अ

विषय:- अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड अॅन्युर्डी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत या विषयावरील डॉ.मनिषा कायदे वि.प.स.यांचा विनंती अर्ज.

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
१	रस्त्याचे कामांचे प्रशासकीय मान्यते नुसार सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार न करता कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे.	महाराष्ट्र शासन नियमाबली मध्ये नमूद केल्यानुसार प्रशासकीय मान्यतेची व्याख्या खालील प्रमाणे आहे. १३२. विभागाकडून (दो विभाग घटन) मुक्त करण्यात आलेल्या व विभागाच्या अव्यायकरणीयी हंवर्वित असलेल्या प्रत्येक बोधकाकामासाठी (दुसऱ्यी बगडून) संघर्षित क्षत्याची प्रशासनिक मान्यता विळिणे जावशक आहे. वस्तुत, ही प्रशासनिक मान्यता मृष्टजे त्या कायाची प्रशासनिक भरज यांत्रिक्यातो एकांद विनिदिष्ट बोधकाम ठारादिक रकमेमध्ये पार पाढ्यात्तरांवित या जात्याला केलेली विर्तीच आतो. परंतु या जात्याच्या प्राधिकांनांनी, सदर प्रस्ताव के योग्य अस्वाकाशत तसेच यांत्रिकीचे प्राप्तिक अंदाज पुरेसे बऱ्युक असल्यान्वाबत कठवेण्येत (पहा परिच्छेद १३३) कमी मान्यता देण्यात येणार नाही.
२	एकाच वर्षीच्या दरसूची नुसार कामांच्या तांत्रिक मान्यते मध्ये कामांची किंमत कमी जास्त असणे.	त्यानुसार कामे अर्थसंकल्पीत करण्यापूर्वी त्या कामांना लागणाऱ्या खर्चाचा पुरेसे अचूक असे अंदाज प्रथमावस्था अंदाजपत्रक स्वरूपात शासनास प्रशासकीय मान्यतेसाठी सादर करण्यात येतात. असे ढोबळ अंदाजपत्रक सादर करतांना एका मुख्यालयापासून अन्य निर्धारित मुख्यालयापर्यंतचे अंतरासाठीचे ढोबळ एकूण लांबी साठी ढोबळ प्रती किमी दराने येणारी अंदाजित किंमतीचे प्रथमावस्था अंदाजपत्रक सादर करण्यात येते. या कामांना प्रशासकीय मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर त्या कामाचे सविस्तर सर्वेक्षण करून या कामांचा सविस्तर तांत्रिक वाव निश्चित करून सविस्तर सर्वेक्षण अहवाल तयार केल्यानंतर बाबनिहाय सविस्तर अंदाजपत्रके तयार करण्यात येतात. ह्या बाबी मुळे प्रशासकीय मान्यता नमूद लांबी व सविस्तर सर्वेक्षण अहवलातील लांबी यात काही प्रमाणात तफावत असणे स्वाभाविक आहे. सविस्तर सर्वेक्षण करताना प्रशासकीय मान्यतेनंतर रस्त्याचा काही भाग हा राष्ट्रीय महामार्ग घोषित झाल्याने वा या लांबी तील काही भाग अन्य योजनेतून मंजूर झालेले असल्याने वा ह्या प्रकल्पात भूसंपादन करण्याचे नियोजित नसल्यामुळे वा अन्य राज्य मार्ग व विषयांकित राज्य मार्ग ह्याची ओवेरलॅप असलेली लांबी वा अन्य काही कारणामुळे प्रशासकीय मान्यता अंतर्भूत प्रस्तावित काही लांबी सविस्तर सर्वेक्षणवेळी वगळण्यात आल्यामुळे उपरोक्त प्रमाणे कुठलाही वा संयुक्त कारणामुळे प्रशासकीय मान्यता नमूद लांबी व सविस्तर सर्वेक्षण अंती समाविष्ट केलेली लांबी यात तफावत असणे स्वाभाविक झन्झाने आहे. सविस्तर सर्वेक्षण अहवालात अंतर्भूत केलेल्या लांबीचे निविदा काढण्यात येऊन त्यानुसार प्रत्यक्ष काम करणे अभिप्रेत आहे. यामुळे प्रशासकीय मानते नुसार नमूद केलेल्या लांबी पेक्षा कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात आल्यास त्यात कुठलीही गैर बाब आढळून येत नाही.

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>निविदा प्रक्रिया संदर्भात तसेच योजनेतील कामे कालबद्ध कार्यक्रमानुसार हाती घेण्यासाठी करावयाच्या कारवाई संदर्भात शासनाने पत्र क्र. योजना २०१६/प्रक्र १६५/नियो.१अ/दि. २.१२.२०१६ अन्वये खालील प्रमाणे सूचना नुसार सदर कामाचे प्रकल्प अहवाल हे जाहीर निविदेव्वारे सल्लागाराची नेमणूक करून सल्लागारामार्फत करून घेण्यात यावे, असे निर्देशित आहे. सदर रस्त्याच्या सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यास दिलेल्या सल्लागाराने सर्वेक्षण करारनामानुसार ढोबळेमानाने खालील बाबी पूर्ण करून प्रकल्प अहवाल सादर केला .</p> <p>A) Preliminary Survey - i) Reconnaissance and Alignment ii) Road Inventory iii) Pavement Condition Survey iv) C.D. Structure Inventory v) Material Investigation</p> <p>B) Traffic Survey - i) Traffic Count, ATCC ii) Axle Road Survey iii) O.D. Survey iv) Turning Movement Survey v) Speed and Delay Survey</p> <p>C) Pavement Condition Survey- i) Pavement Roughness ii) Terrian iii) Grade iv) Pavement Structural Strength</p> <p>D) Bridge Survey - i) Trial Pit at Bridge Location ii) Bore Logs on Bridge Location iii) Adequacy of Bridge</p> <p>E) LIDAR Survey- i) Chainage Marking ii) G.P.S. Pillar Fixing iii) G.P.S. Observations iv) T.B.M. Pillar Fixing v) DCPT vi) LIDAR Output Data</p> <p>F) Designs - i) Pavement Thickness ii) Road Side Drainage iii) Horizontal Curves iv) Vertical Curves v) Road Geometry Features vi) Road Function/Bus Bays vii) Road Safety Measures</p> <p>G) Reports - i) Inception Report ii) Draft Technical Schedule iii) RFP/DCA iv) Draft DPR v) Final DPR vi) Final Technical Schedules</p> <p>उपगोल्नीगुवीन बाबीनुसार सल्लागाराने DPR तयार करून त्यावर आधारित सविस्तर अंदाजपत्रक तयार करण्यात आलेले आहे. रावर केलेल्या डी.पी.आर. मध्ये वरीलप्रमाणे सविस्तर वाव प्रस्तावित करण्यात आला होता. डी.पी.आर. चे दर एकाच वर्षाच्या दरसुधीवर असले तरी कामाचे Lead Charges व Site Conditions नुसार सविस्तर सर्वेक्षण अहवालामध्ये निश्चित भौतिक वाव यानुसार कामाची किंमत निश्चित करण्यात आलेली आहे. रस्तानीहाय विविध परिस्थिती भिन्न असल्याने कामांची किंमत कमी जास्त होणे सर्वसाधारणत: स्वाभाविक आहे.</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
३	निविदे मधील Integrity Pact मध्ये नमुद केल्यानुसार Independent External Monitor Appoint न करता संपूर्ण निविदा प्रक्रिया नियमबाह्य व अपारदर्शकपणे राबवून मर्जीतील कंत्राटदारांच्या निविदा मंजूर करणे.	सदर कामाचे निविदा प्रपत्रात RFP मधील APPENDIX VI मध्ये खालीलप्रमाणे तरतूद करणे आवश्यक आहे. APPENDIX VI - Integrity pact - (Refer clause 4.4) Draft Integrity Pact Format applicable for works having value of Rs. 100 Cr and above and whereas in order to achieve these goals, the Principal will appoint an independent external Monitor (IEM), who will monitor the tender process and the execution of the contract for compliance with the Principles mentioned above. यानुसार निविदा किंमत रु.100 कोटी व त्यापेक्षा जास्त असलेल्या प्रकल्पाकरीता Article 8 अन्वये Independent External Monitor Appoint करण्याची तरतूद आहे. निविदा प्रक्रिया पारदर्शकपणे व त्रुटीविरहित पार पाडण्यास्तव निविदा चाचणी करण्यास्तव तसेच कायदेशीर बाबीविषयी सल्लागार म्हणून शासनामार्फत मे.शिंदे चव्हाण गांधी आणि कंपनी पुणे यांची सनदी लेखापाल म्हणून नियुक्ती केलेली आहे. संपूर्ण निविदा प्रक्रिया सदर नियुक्त सनदी लेखापाल ह्यांचे कडून छाननी करून च नियमानुसार व पारदर्शकपणे राबवून घेण्यात आलेली आहे.
४	प्रशासकीय मान्यते नुसार प्रारूप निविदा तयार न करणे, चुकीच्या प्रारूप निविदा तयार करून मंजूर करणे	उपरोक्त मुद्दा क्रमांक १ मध्ये नमूद केलेल्या विवेचना नुसार प्रशासकीय मान्यता व सविस्तर सर्वेक्षण अहवाल यात येणारी तफावत ही सर्व साधारणतः स्वाभाविक स्वरूपाची असल्याने व सविस्तर सर्वेक्षण अहवालाच्या आधारावर प्रारूप निविदा तयार केलेल्या असल्याने प्रारूप निविदा ह्या चुकीच्या ठरत नाही.
५	वरिष्ठांची परवानगी न घेता संबंधीत कार्यकारी अभियंता यांनी नियमबाह्यपणे निविदेचे शुद्धीपत्रक काढून निविदा कालावधी वाढविणे संबंधीत कार्यकारी अभियंता यांनी केलेल्या नियमबाह्य कामास वरिष्ठांनी मूळ संमती देवून नियमबाह्य पणे काढलेल्या शुद्धीपत्रका नुसार निविदा कार्यक्रम पार पाडणे.	शासनाने हायब्रिड अॅन्युईटी च्या कामांच्या निविदा बाबत प्रधान सचिव, सा. बां. विभाग (सथ्याचे अ.मु.स. (सा.बां.वि.) यांचे वतीने कार्यकारी अभियंता ह्यांना प्राधिकृत केलेले आहे. कार्यकारी अभियंता स्तरावरून निविदा सूचना प्रसिद्ध केल्या जातात. तसेच या निविदा सूचना मध्ये बदल करण्याची कारवाई सुद्धा कार्यकारी अभियंता यांचे स्तरावरून होते. निविदा सूचना प्रसिद्ध केलेल्या कालावधी मध्ये बदल करण्याची परिस्थिती उद्भवल्यास कार्यकारी अभियंता स्तरावरून तसे शुद्धीपत्रक काढून निविदा कालावधी मध्ये बदल केल्या जातो. अशा शुद्धीपत्रक 'काढण्याबाबत कार्यकारी अभियंता स्तरावर केलेली कार्यवाही ही निविदांमध्ये निविदा करांचा अधिक सहभाग होण्याच्या दृष्टीने सयुक्तिक ठरते. निविदा कारांनी निविदा भरण्यास काही वेळ मागितलेला असल्यामुळे वा निविदा प्रपत्रांमध्ये असलेल्या बाबी व्यतिरिक्त पूरक माहिती पुरवण्याच्या दृष्टीने सदरहू निविदा कालावधी वाढविण्याबाबत संबंधित कार्यकारी अभियंता वरिष्ठ अधिकाऱ्यांशी चर्चा करून त्यांची मोगिक म्हणून यर्तगारांना यांना करून निविदा कालावधी वाढविण्याचे शुद्धीपत्रक काढून निविदा कालावधी वाढवणे हे नियम बाह्य ठरत नाही.
६	निविदेचे तांत्रिक व आर्थिक निविदा लिफाफा उघडतांना निविदा प्रक्रिया नियमानुसार पारदर्शकपणे न राबविता पदाचा व अधिकारांचा दुरुपयोग करून अवैध असलेल्या कागदपत्रा कडे दुर्लक्ष करणे, निविदेसाठी सादर केलेल्या झेरांक्स कागदपत्रांचा स्विकार करणे	सदर कामाचे RFP मधील Section ३ मध्ये Evaluation of technical bid and opening and evaluation of financial bids बाबत खालीलप्रमाणे मार्गदर्शक सूचना आहेत. SECTION-३ EVALUATION OF TECHNICAL BIDS AND OPENING & EVALUATION OF FINANCIAL BIDS ३.१. Opening and Evaluation of Technical Bids ३.१.१ The Authority shall open the Technical Bids received physically & online at date and time mentioned in tender notice, at the place specified in Clause २.११.४ and in the presence of the Bidders who choose to attend. ३.१.२ The Authority will subsequently examine and evaluate the Bids in accordance with the provisions set out in this Section ३.

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>३.१.३ To facilitate evaluation of Bids, the Authority may, at its sole discretion, seek clarifications in writing from any Bidder regarding its Bid.</p> <p>३.२. Tests of responsiveness</p> <p>३.२.१ As a first step towards evaluation of Technical Bids, the Authority shall determine whether each Technical Bid is responsive to the requirements of this RFP. A Technical Bid shall be considered responsive only if:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Technical Bid is received online as per the format at Appendix IA including Annexure I to V; (b) Documents listed at clause ३.१.२ are received physically; (c) Technical Bid is accompanied by the Bid Security as specified in Clause ३.१.६ and ३.१.७; (d) Technical Bid is accompanied by the Power of Attorney as specified in Clauses ३.१.८; (e) Technical Bid is accompanied by Power of Attorney for Lead Member of Consortium and the Joint Bidding Agreement as specified in Clause ३.१.९, if so required; (f) Technical Bid contain all the information (complete in all respects); (g) Technical Bid does not contain any condition or qualification; (h) Integrity Pact as per format given in Appendix VI has been submitted by the Bidder with the RFP Bid duly signed by Authorized signatory; (i) Technical Bid contains proof of online payment of Rs. १००००/- +Applicable GST towards cost of Bid document (j) it is not non-responsive in terms hereof. <p>३.२.२ The Authority reserves the right to reject any Technical Bid which is non-responsive and no request for alteration, modification, substitution or withdrawal shall be entertained by the Authority in respect of such Bid.</p> <p>३.३. Evaluation parameters</p> <p>३.३.१. Only those Bidders who meet the eligibility criteria specified in Clause ३.२.२ above shall qualify for evaluation under this Section ३. Bids of firms/ consortia who do not meet these criteria shall be rejected.</p> <p>३.३.२. A Bidder's competence and capability is proposed to be established by the following parameters:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Technical Capacity; and (b) Financial Capacity <p>३.४. Technical Capacity for purposes of evaluation</p> <p>३.४.१. Subject to the provisions of Clause ३.२, the following categories of experience would qualify as Technical Capacity and eligible experience (the "Eligible Experience") in relation to eligible projects as stipulated in Clauses ३.४.२ and ३.४.४ (the "Eligible Projects"):</p> <p>Category १: Project experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause ३.४.३</p> <p>Category २: Project experience on Eligible Projects in core sector</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>that qualify under Clause ३.४.३</p> <p>Category ३: Construction experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause ३.४.४</p> <p>Category ४: Construction experience on Eligible Projects in core sector that qualify under Clause ३.४.५</p> <p>For the purpose of this RFP:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) highways sector would be deemed to include National / State highways/ Major District Roads, expressways, bridges, tunnels and airfields; and (b) core sector would be deemed to include power, telecom, ports, airports, railways, metro rail, industrial parks/ estates, logistic parks, pipelines, irrigation, water supply, sewerage and real estate development. \$ (c) The Projects executed in MIDC, CPWD, PMGSY and local Municipal Council or equivalent. <p>\$ Real estate development shall not include residential flats unless they form part of a real estate complex or township which has been built by the Applicant.</p> <p>३.४.२. Eligible Experience in respect of each category shall be measured only for Eligible Projects.</p> <p>३.७. Opening and Evaluation of Financial Bids</p> <p>The Authority shall inform the venue and time of online opening of the Financial Bids to the Technically responsive Bidders through e-procurement portal of PWD and e-mail. The Authority shall online open the Financial Bids on date and time to be informed in this clause in the presence of the authorized representatives of the Bidders who may choose to attend. The Authority shall publicly announce the assessed Bid Price for each of the technically responsive Bidder. The Authority shall prepare a record of opening of Financial Bids.” शासन निर्देशानुसार मा.मुख्य अभियंता सा.बां.प्रादेशिक विभाग अमरावती यांचे परिपत्रक क्र. का.४(४)/निविदा/२०१७-१८/२७६८/ दि. २९-९-२०१८ नुसार सदर कामाच्या निविदा छाननीसाठी खालीलप्रमाणे छाननी समिती गटीत केली आहे.</p> <p>१. मुख्य अभियंता सा.बां.प्रादेशिक विभाग अमरावती - अध्यक्ष</p> <p>२. अधीक्षक अभियंता, दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळ अमरावती - सदस्य</p> <p>३. अधीक्षक अभियंता, सा.बां. मंडळ संबंधित - सदस्य</p> <p>४. कार्यकारी अभियंता, सा.बां. विभाग संबंधित - सदस्य /सचिव</p> <p>५. वरिष्ठ विभागीय लेखापाल, सा.बां. विभाग संबंधित - सदस्य</p> <p>६. संबंधित हायब्रीड अॅन्युईटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रक (DPR) तयार करणा-या सल्लागाराचा एक वित्तीयतज्ज्ञ (Financial Expert) -सदस्य</p> <p>७. संबंधित हायब्रीड अॅन्युईटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रक (DPR) तयार करणा-या सल्लागाराचा एक तांत्रिकतज्ज्ञ (Technical Expert)-सदस्य</p> <p>८. मे.शिंदे चव्हाण गांधी आणि कंपनी पुणे - सनदी लेखापाल-सदस्य</p> <p>१) पहिला लिफाफा(Technical bid)</p> <p>सदर कामाच्या ई-निविदा पहिला लिफाफा(Technical bid) उघडण्यात आल्यावर सदर कामाच्या ई- निविदा सूचनेत कंत्राटदारांनी अपलोड केलेल्या दस्तावेजांची</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>तपासणी केली असता निविदा प्राप्त निविदाकार ह्यांचा पहिला लिफाफा म्हणजेच तांत्रिक लिफाफा (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असलेल्या उक्त समितीचे मुल्यांकन अहवालात नमूद करण्यात आलेले आहे. उपरोक्त प्रमाणे निविदाकार (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असल्याने त्यांचे आर्थिक देकार उघडण्याचा निर्णय समिती घेते.</p> <p>२) दुसरा लिफाफा(Financial bid) :</p> <p>वर नमूद केल्याप्रमाणे पात्र निविदाकार ह्यांचाच तांत्रिक लिफाफा (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असल्याने सदर कामाचा ई-निविदा दुसरा लिफाफा(Financial bid) रोजी उघडण्यात आला.</p> <p>सदर कामाची निविदा प्रकिया राबविताना तसेच निविदेच्या तांत्रिक व आर्थिक निविदा लिफाफा उघडतांना प्रचलित नियामानुसार पारदर्शकपणे प्रकिया राबविण्यात आली आहे. सादर करण्यात येते की, या प्रकरणी कोणत्याही स्तरावरुन अधिकाराचा दुरुपयोग करण्यात आलेला नाही. ई.-निविदेमध्ये कागदपत्रे अपलोड करणे बंधनकारक आहे. तसेच निविदाकारकडून सादर केलेले कागदपत्र खरे असून ते जर खोटी आढळल्यास त्यांना कुठलाही वेळी अपात्र ठरविण्याची तरतूद RFP च्या 2.6 मध्ये व त्यांचे विरुद्ध कायदेशीर कार्यवाहिस ते पात्र राहतील असे RFP च्या ANNEXURE -VI च्या INTEGRITY PACT मध्ये नमूद करण्यात आलेले आहे. ह्या परिस्थितीत असे खोटी कागदपत्र त्यांनी सादर केले असल्याचे निवर्णनास आल्यास/आणल्यास त्यांचे विरुद्ध तथायोग्य कार्यवाही निश्चितय करण्यात येऊ शकेल. त्यामुळे अवैथ असलेल्या कागदपत्राकडे दुर्लक्ष करणे, उद्योजक त्याची निविदा ऑनलाइन भरत असल्याने निविदेसाठी सादर केलेल्या झेरॉक्स कागदपत्रांचा स्विकार करणे ही बाब सर्वसाधारणतः आढळून येत नाही.</p> <p>RFP च्या 2.6 मध्ये तरतूद खालील प्रमाणे आहे.</p> <p>2.6.1. In case it is found during the evaluation or at any time before signing of the Concession Agreement or after its execution and during the period of subsistence thereof, including the concession thereby granted by the Authority, that one or more of the eligibility and /or qualification requirements have not been met by the Bidder, or the Bidder has made material misrepresentation or has given any materially incorrect or false information, the Bidder shall be disqualified forthwith if not yet appointed as the Concessionaire either by issue of the LOA or entering into of the Concession Agreement, and if the Selected Bidder has already been issued the LOA or the SPV has entered into the Concession Agreement, as the case may be, the same shall, notwithstanding anything to the contrary contained therein or in this RFP, be liable to be terminated, by a communication in writing by the Authority to the Selected Bidder or the Concessionaire, as the case may be, without the Authority being liable in any manner whatsoever to the Selected Bidder or the Concessionaire. In such an event, the Authority shall be entitled to forfeit</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्रा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>and appropriate the Bid Security or Performance Security, as the case may be, as Damages, without prejudice to any other right or remedy that may be available to the Authority under this RFP, the Bidding Documents, the Concession Agreement or otherwise.</p>
७	<p>(Request for proposal) मधील section ३ नुसार निविदा छाननी न करता अपात्र असणा-या कंत्राटदारांना निविदा मंजूर करणे.</p>	<p>सदर कामाच्या (Request for proposal) मधील section ३ नुसारच निविदा छाननीबाबत खालोलप्रमाणे बाबी नमूद केलेल्या आहेत.</p> <p>“SECTION-३</p> <p>EVALUATION OF TECHNICAL BIDS AND OPENING & EVALUATION OF FINANCIAL BIDS</p> <p>३.१. Opening and Evaluation of Technical Bids</p> <p>३.१.१ The Authority shall open the Technical Bids received physically & online at date and time mentioned in tender notice, at the place specified in Clause २.१.४ and in the presence of the Bidders who choose to attend.</p> <p>३.१.२ The Authority will subsequently examine and evaluate the Bids in accordance with the provisions set out in this Section ३.</p> <p>३.१.३ To facilitate evaluation of Bids, the Authority may, at its sole discretion, seek clarifications in writing from any Bidder regarding its Bid.</p> <p>३.२. Tests of responsiveness</p> <p>३.२.१ As a first step towards evaluation of Technical Bids, the Authority shall determine whether each Technical Bid is responsive to the requirements of this RFP. A Technical Bid shall be considered responsive only if:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Technical Bid is received online as per the format at Appendix IA including Annexure I to V; (b) Documents listed at clause २.१.२ are received physically; (c) Technical Bid is accompanied by the Bid Security as specified in Clause २.१.६ and २.१.७; (d) Technical Bid is accompanied by the Power of Attorney as specified in Clauses २.१.८; (e) Technical Bid is accompanied by Power of Attorney for Lead Member of Consortium and the Joint Bidding Agreement as specified in Clause २.१.९, if so required; (f) Technical Bid contain all the information (complete in all respects); (g) Technical Bid does not contain any condition or qualification; (h) Integrity Pact as per format given in Appendix VI has been submitted by the Bidder with the RFP Bid duly signed by Authorized signatory; (i) Technical Bid contains proof of online payment of Rs. १००००/- +Applicable GST towards cost of Bid document (j) it is not non-responsive in terms hereof. <p>३.२.२ The Authority reserves the right to reject any Technical Bid which is non-responsive and no request for alteration, modification, substitution or withdrawal shall be entertained by the Authority in</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>respect of such Bid.</p> <p>३.३.Evaluation.parameters-</p> <p>३.३.१. Only those Bidders who meet the eligibility criteria specified in Clause ३.२.२ above shall qualify for evaluation under this Section ३. Bids of firms/ consortia who do not meet these criteria shall be rejected.</p> <p>३.३.२. A Bidder's competence and capability is proposed to be established by the following parameters:</p> <p>(a)TechnicalCapacity; and</p> <p>(b)FinancialCapacity</p> <p>३.४. Technical Capacity for purposes of evaluation</p> <p>३.४.१. Subject to the provisions of Clause ३.२, the following categories of experience would qualify as Technical Capacity and eligible experience (the "Eligible Experience") in relation to eligible projects as stipulated in Clauses ३.४.३ and ३.४.४ (the "Eligible Projects"):</p> <p>Category १: Project experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause ३.४.३</p> <p>Category २: Project experience on Eligible Projects in core sector that qualify under Clause ३.४.३</p> <p>Category ३: Construction experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause ३.४.४</p> <p>Category ४: Construction experience on Eligible Projects in core sector that qualify under Clause ३.४.४"</p> <p>३.७. Opening and Evaluation of Financial Bids</p> <p>The Authority shall inform the venue and time of online opening of the Financial Bids to the Technically responsive Bidders through e-procurement portal of PWD and e-mail. The Authority shall online open the Financial Bids on date and time to be informed in this clause in the presence of the authorized representatives of the Bidders who may choose to attend. The Authority shall publicly announce the assessed Bid Price for each of the technically responsive Bidder. The Authority shall prepare a record of opening of Financial Bids."</p> <p>शासन निर्देशानुसार मा.मुख्य अभियंता सा.बां.प्रादेशिक विभाग अमरावती यांचे परिपत्रक क्र. का.४(४)/निविदा/२०१७-१८ /३७६८/ दि.२९-१-२०१८ नुसार सदर कामाच्या निविदा छाननीसाठी खालीलप्रमाणे छाननी समिती गठीत केली आहे. शासन निर्देशानुसार मा.मुख्य अभियंता सा.बां.प्रादेशिक विभाग अमरावती यांचे परिपत्रक क्र. का.४(४)/निविदा/२०१७-१८ /३७६८/ दि.२९-१-२०१८ नुसार सदर कामाच्या निविदा छाननीसाठी खालीलप्रमाणे छाननी समिती गठीत केली आहे.</p> <p>१. मुख्य अभियंता सा.बां.प्रादेशिक विभाग अमरावती - अध्यक्ष</p> <p>२. अधीक्षक अभियंता,दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळ अमरावती - सदस्य</p> <p>३. अधीक्षक अभियंता ,सा.बां. मंडळ संबंधित - सदस्य</p> <p>४. कार्यकारी अभियंता ,सा.बां. विभाग संबंधित - सदस्य /सचिव</p> <p>५. वरिष्ठ विभागीय लेखापाल ,सा.बां. विभाग संबंधित - सदस्य</p> <p>६ संबंधित हायब्रीड अँन्यूट्रीटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रके (DPR)</p> <p>तयार करणा-या सल्लागाराचा एक वित्तीयतज्ज्ञ (Financial Expert) -सदस्य</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>७ संबंधित हायब्रोड अँन्युईटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रके (DPR) तयार करणा-या सल्लागाराचा एक तांत्रिकतज्ज्ञ (Technical Expert)-सदस्य ८. मे.शिंदे चव्हाण गांधी आणि कंपनी पुणे - सनदी लेखापाल-सदस्य</p> <p>१) पहिला लिफाफा (Technical bid)-</p> <p>सदर कामाचा ई-निविदा पहिला लिफाफा(Technical bid) दि. १-१०-२०१८ रोजी उघडण्यात आला. सदर कामाच्या ई- निविदा सूचनेत कंत्राटदारांनी अपलोड केलेल्या दस्तावेजांची तपासणी केली असता निविदा प्राप्त एकूण १ निविदाकार हे पहिला लिफाफा म्हणजेच तांत्रिक लिफाफा (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असल्याचे उक्त समितीचे मुल्यांकन अहवालात नमूद आहे. उपरोक्त प्रमाणे निविदाकार (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असल्याने त्यांचे आर्थिक देकार उघडण्याचा निर्णय समितीने घेतला.</p> <p>२) दुसरा लिफाफा(Financial bid)-</p> <p>वर नमूद केल्याप्रमाणे एकूण १ निविदाकार हे पहिला लिफाफा म्हणजेच तांत्रिक लिफाफा (technical bid) मधील अटी व शर्ती पूर्ण करीत असल्याने सदर कामाचा ई-निविदा दुसरा लिफाफा(Financial bid) उघडण्यात आला.</p> <p>सेक्षन ३ मधील नमूद पात्रतेच्या निकघांनुसार उपरोक्त छाननी समितीने निविदाकाराची तांत्रिक व आर्थिक पात्रतेची पडताळणी केली. सदर कामाचे उद्योजकाने सेक्षन ३ मधील अटी व शर्तीची पूर्तता केलेली असल्याने छाननी समितीचे शिफारसी सह सदर कामाचा निविदा प्रस्ताव शासनाचे मान्यतेकरीता सादर केला व त्यानुसारच शासनाकडून निविदा प्रस्तावास मान्यता प्राप्त झाली आहे. त्यामुळे निविदा छाननी न करता अपात्र असणाऱ्या कंत्राटदारांची निविदा मंजूर करण्याचा प्रश्न उद्द्वेष्ट नाही.</p>
८	कामांचे LOA (Letter of Award) देतांना १५ दिवसांची गुदत रांपल्या नंतर मुदतबाबहु Concession Agreement करून कंत्राटदारांचा व स्वतःचा लाभ करून शासनाच्या निधिंचा अपहार करणे.	LOA प्राप्त झाल्यानंतर संबंधीत कंत्राटदारास SPV (Special Purpose Vehicle) तयार करणे आवश्यक आहे. कामाचे संबंधीत कंत्राटदाराने SPV निर्माण केल्यानंतर मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांची मान्यता, तसेच शासनाचे सनदी लेखापाल यांची मान्यता घेणे गरजेचे असल्याने ही प्रक्रिया १५ दिवसात राबविणे अशक्य आहे हे स्पष्ट आहे. मात्र ह्या अभावी संपूर्ण झालेली कार्यवाही ही रदबदल वा अनियमित ठरण्याची तरतुद कंत्राट अटी व शर्तीत नमूद नाही. किंवडून ह्यामुळे निविदा प्रक्रिया बाबत रदबदल ठरविणे वा निविदाकार ह्यांचे वर कार्यवाही करणे निविदा अटी व शर्तीनुसार अभिप्रेत नाही. ह्याबाबत शासन स्तरावरून निर्देश सुद्धा नसल्याने प्राप्त निविदानुसार त्वचित कामांची अंमलबजावणी होणे दृष्टीने प्राप्त उद्योजका कडून सदर कालावधी मध्ये होणाऱ्या झालेल्या विलंबाबाबत विकासात्मक काम कार्यान्वित होण्याशिवाय इतर कोणताही हेतु नसल्याचे स्पष्ट आहे. यात कंत्राटदार व स्वतःचा लाभ होण्या बाबत चा कोणताही उद्देश असल्याचे सर्वसाधारणत: आढळून येत नाही.
९	कंत्राटदारांनी सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे कंत्राटदार स्वतःच्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा कंत्राटदाराच्या बाबतीत कंत्राटदाराने कामासाठी लागणारी ४०% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केलेली नाही याची माहिती असून सुध्या जाणीवपूर्वक व	<p>निवेदनात नमूद १४ कामपैकी ११ कामाकरिता कामाचे उद्योजकाने स्वतःच्या Equity वर काग करण्यास तयार नसल्याने व त्यांनी बँक अर्थसहाय्य घेतले असल्याने या कामाबाबत सदर बाबत लागू होत नाही.</p> <p>अन्य खालील ३ कामात उद्योजक स्वतःच्या इक्विटी वर काम करण्याचे घोषित केले आहे.</p> <ol style="list-style-type: none"> १. AM-८५ शेगांव पालखी मार्ग रस्त्यांची सुधारणा करणे २. AM-९७ A यवतमाळ दारव्हा मंगरुळपीर रस्त्यांची सुधारणा करणे ३. AM-९७ B कारंजा मानोरा रस्त्यांची सुधारणा करणे <p>ह्याबाबतीत खालील प्रमाणे विवेचन सादर करण्यात येत आहे,</p>

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन																																																																								
	हेतुपूरस्परणे संबंधीत सावजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकार्यांनी दुर्लक्ष करणे.	<p>शासन निर्णय क्र. संकीर्ण २०१८/प्र.क्र.१३८/नियोजन- १३, दिनांक १-१३-२०१८ अन्वये राज्यातील रस्ते (रस्ते व पुल) यांची सुधारणा Hybrid Annuity तत्वावर करणे बाबत मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्यात आल्या आहेत . त्यानुसार सदर शासन निर्णयात खालील प्रमाणे सूचना दिल्या आहेत .</p> <p>“शासन निर्णय:-</p> <p>(अ) जे उद्योजक स्वतःच्या आर्थिक ताकदीवर (Equity) काम करु इच्छीतात त्यांनी त्यांची Equity जमा केल्यानंतर क्षेत्रीय अधिकार्यांनी खालील प्रमाणे कार्यावाही करावयाची आहे.</p> <p>उद्योजकाची Equity म्हणजे त्यांचा ४०% सहभाग होय. सर्वसाधारण आर्थिक/बँकींग पद्धतीनुसार उद्योजकाच्या ४०% सहभागापैकी ३०% इतकी त्याची स्वतःची Equity (१२% of Bid Project cost) व उर्वरीत ७०% (२८% of Bid Project Cost) हे कर्ज सहाय्य अशा स्वरूपात उभारावेत. जेणेकरून financial Closure होईल अशी शासनाची धारणा आहे.</p> <p>त्यानुसार उपरोक्त शासन निर्णयातील तक्ता क्र १ मध्ये नमूद केल्यानुसार उद्योजक स जमा करावयाच्या equity बाबत चा तपशील खालील प्रमाणे आहे.</p> <p style="text-align: center;">तक्ता क्र. १</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>अ. क्र.</th> <th>Mile stone</th> <th>काम पूर्ण केल्याची टक्केवारी %</th> <th>Escrow Account मध्ये उद्योजकाने जमा करावयाची रक्कमेंदी टक्केवारी %</th> <th>उद्योजकाने जमा करावयाची Equity टक्केवारी %</th> <th>Mobilisation Advance Recovery In percentage % (Agenst bank guarantee of ९%)</th> <th>शासनाने जमा करावयाच्या रक्कमेंदी टक्केवारी %</th> <th>Mobilisation Advance Recovery In percentage (with interest)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>१</td> <td>२</td> <td>३</td> <td>४</td> <td>५</td> <td>६</td> <td>७</td> <td></td> </tr> <tr> <td>१</td> <td>०</td> <td>०</td> <td>८</td> <td>५</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> </tr> <tr> <td>२</td> <td>१</td> <td>९०</td> <td>८</td> <td>५</td> <td>९२</td> <td>२.५५ व्याज</td> <td></td> </tr> <tr> <td>३</td> <td>II</td> <td>३०</td> <td>८</td> <td>--</td> <td>९२</td> <td>२.५५ व्याज</td> <td></td> </tr> <tr> <td>४</td> <td>III</td> <td>५०</td> <td>८</td> <td>--</td> <td>९२</td> <td>२.५५ व्याज</td> <td></td> </tr> <tr> <td>५</td> <td>IV</td> <td>७५</td> <td>८</td> <td>--</td> <td>९२</td> <td>२.५५ व्याज</td> <td></td> </tr> <tr> <td>६</td> <td>V</td> <td>९०</td> <td>०</td> <td>--</td> <td>९२</td> <td>--</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">एकूण</td><td>१०० % काम</td><td>४०</td><td>९०</td><td>६०</td><td>१०५ व्याज</td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>हयानुसार उद्योजकास एकमुस्त 40% इक्विटी escrow अकाउंट मध्ये जमा करण्याची आवश्यकता नाही हे स्पष्ट होते</p> <p>AM-८५ शेगांव पालखी मार्ग रस्त्यांची सुधारणा करणे हा कामात उद्योजकाने सदर काम हे Equity वर करण्याचे घोषीत केले आहे. उपरोक्त तरतुदीप्रमाणे उद्योजकाने एकूण रु. १४८.४० कोटी बँकेकडील कर्ज सहाय्य व स्वतःची Equity जमा करणे आवश्यक आहे. उद्योजकाने आजतागायत रु. ३०.०० कोटी म्हणजेच ८% Equity जमा केली आहे लद्योजकाने पन्थेक माईलस्टोनला ८% Equity आवश्यक आहे म्हणजेच रु. ३०.०० कोटीची Equity जमा करण्यात आली आहे.</p> <p>तदनंतर शासनाच्या शासन निर्णय क्र. संकीर्ण २०१८/प्र.क्र.४१३/रस्ते-५ दिनांक - ०९ जानेवारी, २०१९ नुसार उपरोक्त शासन निर्णयात तक्ता क्र. १ मध्ये उद्योजकाने जमा करावयाची Equity ८ टक्के इतकी दशवनवण्यात आली आहे. यामध्ये मुख्य अभियंता यांनी केलेल्या शिफारशी नुसार ज्या उद्योजकानी कामाच्या जागेवर प्रत्यक्ष काम सुरु केले आहे व त्यात स्वतःची रक्कम खर्च केली आहे, अशा कामाच्या बाबतीत उद्योजकाने केलेल्या कामाची किंमत ही कार्यकारी अभियंता यांनी मोजमापे प्रमाणित करून प्रचलित दरसूचीवर आधारीत निश्चित करण्यात यावी. या किंमतीला उद्योजकांची Equity म्हणून गृहीत थरण्यात यावे. अशा ठिकाणी उद्योजकाने Performance Bank Guarantee ५ टक्के, आणि Mobilization Advance ची Bank Guarantee १ टक्का इतकी जमा केल्यानंतर Escrow Account मध्ये उद्योजकाने ८ टक्के Equity जमा करण्याची अट शिथिल करण्यात येत आहे. उद्योजकाने प्रत्यक्ष साईटवर काम सुरु केले असल्यास, त्यास</p>	अ. क्र.	Mile stone	काम पूर्ण केल्याची टक्केवारी %	Escrow Account मध्ये उद्योजकाने जमा करावयाची रक्कमेंदी टक्केवारी %	उद्योजकाने जमा करावयाची Equity टक्केवारी %	Mobilisation Advance Recovery In percentage % (Agenst bank guarantee of ९%)	शासनाने जमा करावयाच्या रक्कमेंदी टक्केवारी %	Mobilisation Advance Recovery In percentage (with interest)	१	२	३	४	५	६	७		१	०	०	८	५	--	--		२	१	९०	८	५	९२	२.५५ व्याज		३	II	३०	८	--	९२	२.५५ व्याज		४	III	५०	८	--	९२	२.५५ व्याज		५	IV	७५	८	--	९२	२.५५ व्याज		६	V	९०	०	--	९२	--		एकूण		१०० % काम	४०	९०	६०	१०५ व्याज	
अ. क्र.	Mile stone	काम पूर्ण केल्याची टक्केवारी %	Escrow Account मध्ये उद्योजकाने जमा करावयाची रक्कमेंदी टक्केवारी %	उद्योजकाने जमा करावयाची Equity टक्केवारी %	Mobilisation Advance Recovery In percentage % (Agenst bank guarantee of ९%)	शासनाने जमा करावयाच्या रक्कमेंदी टक्केवारी %	Mobilisation Advance Recovery In percentage (with interest)																																																																			
१	२	३	४	५	६	७																																																																				
१	०	०	८	५	--	--																																																																				
२	१	९०	८	५	९२	२.५५ व्याज																																																																				
३	II	३०	८	--	९२	२.५५ व्याज																																																																				
४	III	५०	८	--	९२	२.५५ व्याज																																																																				
५	IV	७५	८	--	९२	२.५५ व्याज																																																																				
६	V	९०	०	--	९२	--																																																																				
एकूण		१०० % काम	४०	९०	६०	१०५ व्याज																																																																				

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>Mobilization Advance चा प्रथम हप्पता (५ टक्के) Escrow Account मध्ये जमा करण्यास या शासन निर्णयाब्दारे परवानगी देण्यात येत आहे.</p> <p>२) Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केलेली असल्यास उद्योजकाने सुरु केलेल्या कामाची किंमत १० टक्के (बीड प्रोजेक्ट कॉस्टच्या १० टक्के) इतके काम झाल्यानांतर त्यास Mobilization Advance चा द्वितीय हप्पता देण्यात यावा. तसेच Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा करण्यास उद्योजकास सुट दिल्यानंतर उद्योजकानेसुरु केलेल्या कामाची किंमत १० टक्के व ८ टक्के (Equity) असे एकूण किमान १८ टक्के इतके काम झाल्याशीवाय १ st mile stone installment चे पेमेंट अदा करण्यात येऊ नवे. असे एकूण १८% काम पुर्ण झाल्यानांतरच त्यास Mobilization Advance चा द्वितीय हप्पता (५%) देण्यात यावा. उद्योजकाने ५ % Mobilization Advance घेतल्यानांतर Escrow Account मध्ये पुढील कामाचा खर्च Equity म्हणून जमा करणेस व Escrow Account मधूनच खर्च करणेस त्यास आदेशीत करण्यात यावे.</p> <p>ह्या परिस्थितीत AM-१७ A यवतमाळ दारव्हा मंगऱ्हलपीर रस्त्यांची सुधारणा करणे व AM-१७ B कारंजा मानोरा रस्त्यांची सुधारणा करणे ह्या कामांच्या उद्योजकाने त्याने केलेल्या पहिल्या माइलस्टोन पर्यंत केलेल्या कामाच्या किंमतीनुसार त्याची इक्विटी धरण्यात येऊन सदर काम पुढे प्रगतीत आणलेले आहे. पुढील इक्विटी भरण्यास उद्योजकास संदर्भ करण्यात येत असून कामाची कमी प्रगती बाबत करारनामा अटी व शर्ती नुसार दंडाट्मक कार्यवाही करण्यात आलेली आहे.</p> <p>एकंदरीत शासनाच्या वेळोवेळीच्या धोरणानुसार विभागाने कार्यवाही केलेली आहे . ह्या धोरणानुसार उद्योजकाने सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे उद्योजक स्वतःच्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा उद्योजक बाबतीत कंत्राटदाराने कामासाठी लागणारी ४०% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा करण्याची आवश्यकता नसल्याने जाणीवपूर्वक व हेतुपूरस्परपणे संबंधीत सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिका-यांनी दुर्लक्ष करण्याची बाब उपस्थित होत नाही.</p>
१०	Mobilization Advance च्या ५% Performance Bank Guarantee + Mobilization Advance घेणेसाठी केंद्रीय दक्षता आयोग (Central Vigilance Commission) च्या ०२.०२.२०११ दिनाक १७.०२.२०११ नुसार आवश्यक असलेली ११०% Bank Guarantee ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा केली नाही या बाबत जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करून नियमबाह्य पण कंत्राटदारास Mobilization Advance ची रक्कम अदा करणे.	उपरोक्त मुद्दा क्र क्रमांक ९ मध्ये उद्भवत केल्यानुसार शासन निर्णय दिनांक १-११-१८ व ९-१-१९ च्या तरतुदीनुसार राज्य शासनाच्या धोरणाने मोबिलायझेशन अॅडव्हान्स देण्याची पद्धती ठरविण्यात आलेली आहे. सदरहू पद्धती राज्य शासनाने त्या त्या वेळी अनुभवलेल्या परिस्थितीनुसार अवलंबलेली आहे. या पद्धतीनुसार एकूण बीड कॉस्ट च्या अनुरूपाने शासनाकडे उद्योजकाचा निश्ची वा मालमत्ता उपलब्ध झाल्यानंतरच मोबिलायझेशन अॅडव्हान्स देय ठरतो. केंद्र शासनाच्या दक्षता आयोगान नमूद केलेल ११० टक्के ही रक्कम देय मोबिलायझेशन अॅडव्हान्स च्या रकमेच्या अनुरूपाने आहे. राज्य शासनाच्या धोरणानुसार ही प्रकल्प किंमतीच्या आधारावर निश्चित करण्यात आलेली आहे. यामुळे या सर्व धोरणानुसार उद्योजकास कुठलाही फायदा पोहोचले अशी तजवीज करण्यात आलेली नाही. करारनाम्यानुसार केंद्रीय दक्षता आयोगाने नमूद केलेली शर्त नसल्यामुळे त्या अनुरूपाने कारवाई करण्याचा प्रश्ननं उद्भवत नाही. सबब शासनाने घेतलेल्या वेळोवेळी निर्णयानुसार कार्यवाही केली असल्यामुळे सदर प्रकरणी कुठलीही नियमबाब्ह कार्यवाही झालेली नाही.
११	उपरोक्त १४ कामा पैकी १० कामांचे रस्त्याच्या कामासाठी अंदाजपत्रक ३०% ते ४०% रकमेचे देयके अदा करण्यात आलेले आहेत. देयके अदा करतांना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधीत अधिकारी यांनी कोणतेही नियम न पाहता शासनाच्या	हायब्रीड आणयुटी प्रकल्प राज्य शासनाकडून पहिल्यांदाच अंमलबजावणी करण्यात आलेला आहे. यास्तव तयार करण्यात आलेली प्रारूप निविदा प्रपत्रे ही केंद्र शासनाच्या निश्चित केलेल्या प्रपत्रामध्ये राज्य शासनास आवश्यक असलेल्या काही बदल करून वापरण्यात आलेले आहे. सदरहू संकल्पना ही नेहमीच सा. बा. विभागाच्या कार्यान्वयन करण्यात येणाऱ्या पद्धतीपेक्षा भिन्न आहे. अशा कामांबाबत कंत्राटदारास बाब निहाय प्रदान करण्याची तजवीज नाही. सदर कामे अंमलबजावणी करताना केलेल्या कामाच्या प्रदान करण्यासाठीची मोजमापं ची

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
१२	निर्णयाचे सर्रास उल्लंघन करून संबंधीत कंत्राटदारा सोबत संगनमत करून व आर्थिक गैरव्यवहार करून शासनाचे कोट्यावधी रुपयांचे नुकसान करून स्वतः चा व कंत्राटदाराचा लाभ करून घेतला आहे.	पद्धती ही सुद्धा भिन्न आहे. तसेच केलेल्या कामाच्या मूल्यमापन करण्यासाठी स्वतंत्र अभियंता नेमण्याची तरतूद आहे. त्यानुसार केलेल्या कामाचे मूल्यमापन स्वतंत्र अभियंता द्वारे करण्यात येऊन त्यांच्या अहवालाच्या आधारावर प्रदान करण्याची तरतूद आहे. स्वतंत्र अभियंता यांनी केलेल्या कामकाजाच्या मूल्यमापनाच्या अहवालानुसार विभागाच्या कार्यकारी अभियंता कडून प्रदान करण्याची तजवीज या पद्धतीत आहे. तकारीत नमूद विविध १४ कामाबाबत नियुक्त स्वतंत्र अभियंता यांनी सादर केलेले केलेल्या कामाचे मूल्यमापन आधारावर प्रदान करण्यात येतात. उपरोक्त प्रमाणे १४ कामांपैकी कामाची प्रगती नुसार देयक प्रदान केलेले आहे. सर्वसाधारणतः यामध्ये नियम न बघता शासन निर्णयाचे सर्रास उल्लंघन करून प्रदान केल्याची बाब नाही.
१३	रस्त्याच्या कामासाठी नेमलेले Independent Engineer यांनी संबंधीत कंत्राटदाराच्या ओळखीच्या व्यक्तीसोबत करार करून त्याची प्रकल्पासाठी नेमणूक करून कंत्राटदारास आर्थिक लाभ पोहोचविणे सदर बाब सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधीत अधिकारी यांना माहिती असणे.	उपरोक्त मुद्दा क्रमांक ११ मध्ये नमूद केल्यानुसार या नाविन्यपूर्ण प्रकल्पाच्या कार्यान्वयाना असलेल्या तरतुदीनुसार कामाच्या कार्यान्वयन झालेल्या भागाचे मूल्यमापनासाठी स्वतंत्र अभियंता यांची नियुक्ती करण्याचे नमूद केलेले आहे. ह्या स्वतंत्र अभियंत्याची नेमणूक ही सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या पारदर्शक पद्धतीने निविदा बोलावून विहित निविदा प्रक्रिया पार पाडून केलेली आहे. सदरहू निविदा पद्धती ऑनलाईन स्वरूपाचे असून ही संपुर्णस्त्रिया पारदर्शक असल्याने ओळखीच्या व्यक्तीशी करार करून व त्याची या प्रकल्पासाठी नेमणूक करण्यात आलेले व पर्यायाने कंत्राटदारास आर्थिक लाभ पोहोचण्याची बाब सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी केली असल्याचे निवेदनातील नमूद बाब ही असयुक्तिक आहे.
१४	वनजमिनीतून जाणा-या रस्त्याच्या बाबतीत वन विभागाची परवानगी न घेता सविस्तर प्रकल्प अहवाल सादर करून सदर वन जाणा-या रस्त्याचे काम अर्धवट करून पूर्ण देयके देणे.	या योजनेतील प्रकल्पांतर्गत काही रस्त्यांच्या लांबीत अंशता वन विभागाची जागा आढळते. तथापि वन कायद्याच्या अनुषंगाने अशया वन क्षेत्रातील रस्त्यांवर सा. बां. विभागास काम करण्यास वन विभागाची परवानगी अनिवार्य आहे. वनविभागाचे परवानगी घेण्याच्या प्रक्रियेस बराच विलंब लागत असल्यामुळे शासनाने दिनांक २१-१२-१९ च्या परिपत्रकानुसार अशा वनविभागाच्या क्षेत्रात येणाऱ्या लांबीत अस्तित्वातील रुदीचेच डांबरीकरण करून घ्यावे व त्यानुसार उद्योजकाच्या कारारनाम्या मधील व्याप्ती मध्ये बदल करून त्यानुसार प्रदान करण्याच्या स्पष्ट सूचना दिलेल्या आहेत. या अनुषंगाने वनविभागाच्या क्षेत्रात येणाऱ्या रस्त्याबाबत वनविभागाची परवानगी प्राप्त झाली असल्यास उपरोक्त शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करून रस्त्यांची कामे पूर्ण करण्यात येत आहेत. कुठल्याही परिस्थितीत वनविभागाच्या क्षेत्रातील व्याप्ती मध्ये झालेल्या बदलाच्या अनुषंगाने अतिरिक्त प्रदान उद्योजकास करण्यात येत नाही. ज्या प्रकल्पामध्ये वनविभागाची परवानगी अप्राप्त आहे अशा प्रकल्पांमध्ये त्या लांबीचे प्रदान करण्याबाबत कारवाई अभिप्रेत नाही. यामुळे वनविभागाची क्षेत्रातील कामे न करता पूर्ण देयके देण्याची बाब ही वस्तुस्थितीवर आधारित नसल्याचे प्रथमदर्शनी स्पष्ट होते.
१५	AM-७७ व AM-७८ A वाशिम रिसोड लोणार या रस्त्यांच्या अदा केलेल्या देयकांची अंदाजे ३० कोटी रुपयाची रक्कम संबंधित कंत्राटदाराच्या Escrow Account मध्ये जमा झालेली नाही. परंतु सदर रक्कम कार्यकारी अभियंता सा.बां.विभाग वाशिम यांचे खात्यातून अदा करण्यात आलेली आहे. विशेष उल्लेखनिय बाब उपरोक्त कामाची प्रगती ही केवळ २५ % पर्यंतच आहे.	प्रस्तुत मुद्दाबाबत संबंधित कार्यकारी अभियंता सा बा विभाग वाशिम यांच्याशी विचारणा केली असता त्यांनी AM-७७ व AM-७८A या दोन्ही कामांचे सर्व प्रदाने ESCROW अकाउंट मार्फत झाले असल्याची खात्री केलेली आहे. त्या अनुषंगाने त्यांनी व त्यांची विभागीय लेखाधिकारी यांचा स्वाक्षरीने तसे प्रमाणपत्र सादर केलेले आहे. सबव या दोन्ही कामांमध्ये मुद्दात नमूद केल्याप्रमाणे ESCROW अकाउंटमध्ये जमा न करता उद्योजकास परस्पर प्रदान केल्याची बाब ही वस्तुस्थितीवर आधारित नाही. तसेच AM-७७ या पॅकेजच्या कामाची प्रगती ही ९२ टक्के असून AM-७८ A या पॅकेजच्या कामाची प्रगती ही १०० टक्के आहे. सबव प्रस्तुत मुद्दात नमूद केलेली बाब ही वस्तुस्थितीवर आधारित नाही.

अ.क्र.	उपस्थित केलेला मुद्दा	मुख्य अभियंता, अमरावती यांचे अनुपालन
		<p>सदर कामात वापरलेल्या साहित्याच्या गुणवत्तेबाबत दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाकडून तपासणी करण्याचे निर्देश देण्यात आलेले आहेत व त्या अनुषंगाने तथा योग्य कार्यवाही दक्षता व नियंत्रण मंडळाचा अहवाल प्राप्त झाल्यावर करण्यात येईल. ही सर्व कामे १०० टक्के निकृष्ट दर्जाचे साहित्य वापरून करण्यात येत असलेली बाब वास्तविक वाटत नाही. तसेच ही सर्व कामे पूर्ण झाल्यावर पुढील दहा वर्षे सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी संबंधित उद्योजकाची आहे. हे रस्ते पुढील १० वर्षे पर्त सुस्थितीत ठेवणे अनिवार्य असल्याने उद्योजकास कामाची गुणवत्ता योग्य ठेवणे क्रमप्राप्त आहे. सबब, हे रस्ते केवळ ४० महिनेच नव्हे तर पुढील १२० महिने टिकवून ठेवण्यास उद्योजक बांधील आहे.</p>

----- X -----



महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०००३२.

दूरध्वनी क्र. २२०४७६३७

क्रमांक: विपससाक्ष २०२१/प्र.क्र.५९/रस्ते-५

Email ID : derd5.pwd@maharashtra.gov.in

दिनांक: १३.०३.२०२३

प्रति,

उप सचिव,
महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय,
विधान भवन, मुंबई-४०००३२.

विषय:- अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड अँन्यईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत” या विषयावरील डॉ.मनिषा कायंदे वि.प.स.यांचा विनंती अर्ज.

संदर्भ:- आपले क्र. २७६४/म.वि.स./ड-९ दि. ०२.०२.२०२३ रोजीचे पत्र.

उपरोक्त विषयाच्या संदर्भाधीन पत्रान्वये “अकोला, वाशिम, बुलढाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हायब्रीड अँन्यईटी मोड योजनेतर्गत मंजूर कामांमध्ये झालेल्या गैरकारभाराबाबत” या विषयाच्या अनुषंगाने मा. विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीच्या दि. ३० मे, २०२२ रोजीच्या झालेल्या बैठकीत आश्वासित केलेल्या माहितीच्या ४० प्रती सादर करण्याबाबत कळविण्यात आले आहे.

त्या अनुषंगाने मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांच्याकडून प्राप्त माहितीच्या ४० प्रती सोबत जोडून पाठविण्यात येत आहेत.

सहपत्र- वरीलप्रमाणे

Shin
(ललितागोरी गिरीबुवा)
अवर सचिव

विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीची बैठक व विभागीय सचिवांची साथ सोमवार, दिनांक ३० मे, २०२२ रोजी विधान भवन, मुंबई येथील समिती कक्ष क्रमांक ७१२ येथे दुपारी २.३० वाजता आयोजित करण्यात आली होती. सदर बैठकीचे इतिवृत्त

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारात अनुपालन
१.	उप सभापती तथा समिती प्रमुख :-मी सर्वप्रथम बैठकीस उपस्थित उप सचिव : "अकोला, वार्षिम, बुलढणा व यवतमाळ जिल्हातील हायक्रिट असलेल्या सर्व सम्नाननिय सदस्य तसेच अधिकाऱ्यांचे स्वागत करते, अन्युर्झी पोड योनंतर्ता पंजू कामासध्ये झालेल्या गैरिकारभाबाबता" या सम्नाननिय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे यांनी दिलेल्या विनंती अर्जाच्या पुढील कार्यवाही मध्ये कोविडमुळे थोडाकेवळ गेलेला. मत्र पुढील्या काढात अनुषांगाने आज विभागीय सचिवांच्या साक्षीचे आयोजन करण्यात आले आहे. या विषयाबाबताची सदास्थिती पाहून त्यावर लवकरात लवकर उपाययोजना करण्याबाबतचा निण्य समिती घेईल. आता उप सचिवांनी बैठकीच्या कामकाजास शुरुवात करण्यापूर्वी उपस्थित अधिकाऱ्यांनी समितीला आपला परिचय करून घावा. (उपस्थित अधिकाऱ्यांनी समितीला आपला परिचय करून दिला.)	उप सचिव : "अकोला, वार्षिम, बुलढणा व यवतमाळ जिल्हातील हायक्रिट अन्युर्झी पोड योनंतर्ता पंजू कामासध्ये झालेल्या गैरिकारभाबाबता" या विषयाबाबतील सम्नाननिय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे यांच्या विनंती अर्जाच्या बैठकीच्या कामकाजास शुरुवात करण्यापूर्वी उपस्थित अधिकाऱ्यांनी समितीला आपला परिचय करून घावा. (उपस्थित अधिकाऱ्यांनी समितीला आपला परिचय करून दिला.)	मुळ अनुपालननुसार
२.	अर्जदारांना त्यांच्या प्रश्नांच्या संदर्भात प्रथम संबोधित विभागाकडून श्री. पाटोल जय महाराष्ट्र मी माझ्या अजामध्ये ३२ मागण्या केल्या होत्या. त्यांची माहिती मगाविली असेल. त्यांच्याकडून मिळालेल्या माहितीने त्यांचे समाधान न झाल्याने त्यांनी सम्नाननिय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे यांच्या माझ्यमातून विनंती अर्ज केला. सम्नाननिय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे यांनी समितीकडे जो विनंती अर्ज सादर केला तो समितीने सर्वजनिक बांधकाम विभागाकडे पुढील कार्यवाहीकरिता पाठविला होता. सर्वजनिक बांधकाम विभागाने त्याबाबतीची माहिती दिलेली आहे. आपण सुरुवातीला अर्जदारांचे म्हणणे ऐकून घेऊन त्यांनंतर साक्षीला सुरुवात करूया. अर्जदारांनी त्यांना आपल्या अर्जाद्वारे काय अपेक्षित आहे ते समिती समोर मांडावे.	काही कामे जे कंत्राटदार करैत होते त्यांची काम महिती मला हवा आहे. ती कामे आपर्यंत का केली नाहीत, काही कामे जे कंत्राटदार करैत होते त्यांचे काम रड करून पुढा त्यांनाच कामे दिली गेली. या निर्दर्शनास आली नाही.	इद करून पुढा त्याच कंत्राटदारांना दिल्याची बाब निर्दर्शनास आली नाही.
३.	उपस्थिती प्रमुख : अर्जदारांची त्यांच्या ३२ मागण्यांपैकी महत्वाच्या मागण्यांबाबत संगावे.	डॉ. मनिषा कायदे : आपण मला जो अजे दिलेले आहे त्यातील मुळ तक्रार संगावी.	भाष्य नाही

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
४.	श्री. पाटील महोदया, मी. माझा अर्जानमध्ये ३२ मागाच्या केलेल्या आहेत. त्यातील महत्वाची मागाणी शेगाव पालाखी मार्ग व अकोट तेलहारा मार्ग या कामाबाबताची आहे आमचे असे म्हणणे आहे की, तेलहारा-अकोट रस्ता लवकरात लवकर सुरु करावा. तसेच, विस्तराचे आराध्य दैवत असलेल्या श्री गजानन महाराजांच्या पालखी मार्गाच्या रस्त्याचे काम लवकरात लवकर सुरु करावे. माझे गाव त्या पालखी मार्गावर आहे.		सद्विष्यतीत शेगाव पालाखीमार्ग AM-C६१ व अकोट तेलहारा -वर्वट AM-C३३B व हिवरखेड तेलहारा अडम्यूळ AM-C३३A ही कामे केणे प्रगतीत आहेत.
५.	उप समापती तथा समिती प्रमुख अजंदाराच्या मागाण्याच्या अनुंगाने विभागीय सचिवांनी या कामाना सुलबात कठी झाली, ती कठी पूर्ण होणे अपेक्षित होते व त्याची सद्विष्यती काय आहे ते सांगावे. आम्ही समितीसमर विभागीय सक्षिप्ती आयोजन केले आहे. कारण आता पावसाळा सुरु होणार असल्याने रस्त्याच्या कामांना अजून विलंब होऊ शकतो. या कामांच्या आतापर्यंत झालेल्या प्रगतीबाबत सांगावे.		HAM अंतर्गत १४ कामांपैकी २ कामांना Sep-१८ व ३ कामांना डिसेंबर १८ मध्ये ४ कामांना माहे जाने १९ मध्ये व एका कामास फेब्रु१९ मध्ये Appointed dates घासित करण्यात आल्या त्यानुसार तदनंतर दोन वर्षात कामे पूर्ण करणे अपेक्षित होते. म्हणजेच डिसेंबर २०२० ते मार्च २०२१ मध्ये कामे पूर्ण करणे आवश्यक होते परंतु १४ कामांपैकी ६ कामे पूर्ण होऊन त्याची COD हि जून-२० ते मे-२२ दरम्यान देण्यात आली आहे. उर्वरित ८ कामे ही केणे प्रार्थित पथावर असून पैकी ३ कामे पुण्यत्वास गेली अहेत सदर प्रतीतील कामे Dec-२३ अखेर भौतिक दृष्ट्या पूर्ण होऊन COD घोषित करण्याचे प्रयत्न आहेत तसेच २०२२ पावसाळ्यामध्ये अधिकृत कामे सुस्थितीत आणुन् वाहतुक सुरक्षीत जात होती.
६.	डॉ. मर्निशा कायदे कोणी २ कामे रखडली आहेत.		अर्थीकरक अभियंता : ८३ ए व ८३ बी ही दोन कामे रखडलेली आहेत. ज्या पालखी मार्गाचा उल्लेख श्री.पाटील यांनी केला, त्याचे काम सुरु झालेले असून जवळपास रस्ते हे (अ) हिवरखेड - तेलहारा - अडम्यूळ हेम

अ.क्र.	समिती मुद्दा	सुधारात अनुपालन	
		अनुपालन	सुधारात अनुपालन
४०	टक्के काम पूऱ्य झालेले आहे.	पैकेज C३ आ (ब) वरवत बकाल - तेलहारा - मुंडगाब - अकोट हेम पैकेज C३ ब. (क) शोगाव पालखी मार्ग हेम पैकेज C५, अशी आहेत. यापैकी हेम पैकेज C३अ व C३ब यांना ३० जुन पर्यंत मुहूर वाढ प्राप्त असून, आज रोजी या दोन्ही पैकेजचे द्वितीय माईल स्टोन म्हणजेच ३०% एवढे काम पूर्ण असून, साधारणत: ३१ मार्च २०२३ पर्यंत ५.०%, ३० एप्रिल २०२३ अखेर पर्यंत ७५% व ३० डिसेंबर २०२३ अखेर पर्यंत १००% काम पूर्ण करून प्रकल्पाचा सीओडी नियोजित करण्याबाबतचे नियोजन निश्ची व निकषाच्या अधीन राहुन करण्यात आले आहे. तसेच शोगाव पालखी मार्गाचे हेम पैकेज C५ तृतीय माईल स्टोन पूर्ण आहे, म्हणजेच प्रकल्पाचे ५०% काम पूर्ण असून, या प्रकल्पाची मुदत दि. ३२ मार्च, २०२३ पर्यंत आहे. तथापी, या कामास प्रत्यक्ष पूऱ्य होण्यास डिसेंबर २०२३ पर्यंतचा कालावधी लागणार असून, त्याप्रमाणे काम पूऱ्याचे नियोजन निश्ची व निकषांच्या अधीन राहुन करण्यात येत आहे. या प्रमाणे मागणी करण्यात आलेला उल्लेखीत ३ कामांची सद्याचित्री वरील नमुद प्रमाणे सन्माननीय समितीस सादर करण्यात येत आहे.	पैकेज C३ आ (ब) वरवत बकाल - तेलहारा - मुंडगाब - अकोट हेम पैकेज C३ ब. (क) शोगाव पालखी मार्ग हेम पैकेज C५, अशी आहेत. यापैकी हेम पैकेज C३अ व C३ब यांना ३० जुन पर्यंत मुहूर वाढ प्राप्त असून, आज रोजी या दोन्ही पैकेजचे द्वितीय माईल स्टोन म्हणजेच ३०% एवढे काम पूर्ण असून, साधारणत: ३१ मार्च २०२३ पर्यंत ५.०%, ३० एप्रिल २०२३ अखेर पर्यंत ७५% व ३० डिसेंबर २०२३ अखेर पर्यंत १००% काम पूर्ण करून प्रकल्पाचा सीओडी नियोजित करण्याबाबतचे नियोजन निश्ची व निकषाच्या अधीन राहुन करण्यात आले आहे. तसेच शोगाव पालखी मार्गाचे हेम पैकेज C५ तृतीय माईल स्टोन पूर्ण आहे, म्हणजेच प्रकल्पाचे ५०% काम पूर्ण असून, या प्रकल्पाची मुदत दि. ३२ मार्च, २०२३ पर्यंत आहे. तथापी, या कामास प्रत्यक्ष पूऱ्य होण्यास डिसेंबर २०२३ पर्यंतचा कालावधी लागणार असून, त्याप्रमाणे काम पूऱ्याचे नियोजन निश्ची व निकषांच्या अधीन राहुन करण्यात येत आहे. या प्रमाणे मागणी करण्यात आलेला उल्लेखीत ३ कामांची सद्याचित्री वरील नमुद प्रमाणे सन्माननीय समितीस सादर करण्यात येत आहे.
७.	उप सचिव : श्री. पाटील आणण आपल्या अजामध्ये या कामांमध्यात श्री. पाटील : महादेव, आमच्या ३२ मागाण्या असून त्यातील २ प्रमुख मानण्याबाबत गोरक्षपत्राबाबत निविदा प्रक्रियेबाबत, इजर्सी नेमण्याबाबतचा उल्लेख आहे की, पालखी मार्गाचे	पालखी मार्गाची काम हे ५१% पर्यंत पूऱ्य झाले भी सांगितलेले आहे. अधिकांतांनी आता सांगितले आहे की, पालखी मार्गाचे असून उर्वरित काम वेगाने प्रातीत असून Dec-	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
		अनुपालन	अनुपालन	
	केलेला आहे. विभागीय सचिवांच्या साक्षीच्या वेळेस आपल्याला समिती काम ४० टक्के पूळ झालेले आहे. त्यांनी चुकीची माहिती सांगितलेली आहे. हे काम लवकरात लवकर मुश्ल क्वावे, हीच आमची अपेक्षा आहे. म्हण॑े समिती समोर आताच संगावे.			२३ अखेर पूर्ण करण्येच नियोजन आहे.
८.	उप सचिव : ठोक आहे. आपण आता समिती कक्षाच्या बाहेर जाण्यास हरकत नाही.	श्री. पाटील धन्यवाद म्होदय.	भाष्य नाही	
९.	डॉ. मनिषा कायंदे अधिकाऱ्यांनी या योजनेबाबत थोडक्यात माहिती द्यावी.	श्री. साळुके महोदय, ही योजना हायरिंड अँग्रीटी बेस्ट आहे. या योजनेमध्ये कोणताही प्रोजेक्ट करावयाचा झाल्यास राज्य शासनाचा हिस्सा ६० टक्के तर उद्योजकांचा हिस्सा ४० टक्के असते. या योजनेतर्गत जबळ्यास सर्वच पैकेजेसमध्ये काम पूर्ण करण्याचा कालावधी सर्वसाधारणपणे २ वर्ष आहे. २ वर्षात काम पूर्ण करावयाचे आहे. तसेच, पुढची १० वर्ष त्यांनी त्या रस्याची देखभाल करावयाची.	मुळ अनुपालनानुसार	
		राज्य शासनाने सन २०१६ मध्ये ही योजना आणली. केंद्र शासनाच्या भूतावर ही योजना राबविली जाते. केंद्र शासनाच्या योजनेमध्ये मात्र केंद्र शासनाचा हिस्सा ५० टक्के असतो तर उद्योजकाचा हिस्सा ६० टक्के असतो. राज्य शासनाने त्यामध्ये माडिफिकेशन केलेले आहे. संपूर्ण महाराष्ट्रात जवळजवळ १० हजार कि.मी. चे रस्ते करावयाचे, अशी ही योजना होती. महाराष्ट्राबाबत सांगावयाचे झाले तर आपण जी पैकेजेस लांच केलेली आहेत त्यांनी ९५ टक्के पैकेजेस या वर्षी तर काही पुढच्या वर्षी मार्च, २०२३ पर्यंत पूर्ण होतील.		
१०.	उप सभापती तथा समिती प्रमुख : किती टक्के रस्याचे काम पूळ झालेले आहे?	श्री. जोशी : महोदय, बन्याच योजनाचे काम ६० ते ६५ टक्के इतके झालेले आहेत. उर्वरित ८ कामांपेकी ५ कामे ८०% पर्यंत पूर्ण झाली असून १ काम ५५ % पूर्ण	एकूण १४ कामांपेकी ६ कामे १००% पूर्ण झालेली आहेत. उर्वरित ८ कामांपेकी ५ कामे ८०%	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारात अनुपालन
१२.	<p>उप सचिव : अकोला, वार्षिक, बुलडणा व यवतमाळ जिल्हात हम अंतर्गत मंजूर केलेल्या १४ रस्त्यांच्या संदर्भात मूळ प्रशासकीय मान्यता असलेले १४ रस्ते दि. १ डिसेंबर, २०१६ रोजी मंजूर करण्यात आले होते.</p> <p>मान्यतेन्सर प्रत्येक रस्त्याची लांबी, सर्वेक्षण अहवालानुसार रस्त्याची लांबी, प्रत्यक्षात काम केलेल्या रस्त्याची लांबी, मंजूर निधी, खर्चित निधी व निधी शिल्क असल्यास त्याचे कारण सांगावे.</p> <p>आपण अमोद्दर प्रशासकीय मान्यता घेतली त्यानंतर आपण सर्वेक्षण केले. सर्वेक्षणामध्ये आपल्याता रस्त्यामध्ये थोडाफार फरक दिसला म्या आपण सुधारात प्रशासकीय मान्यता घेतली. त्यामुळे खर्चामध्ये किती फरक पडला, प्रशासकीय मान्यता घेताना रस्त्याची लांबी किती होती, त्यानंतर केलेल्या सर्वेक्षणाच्या अहवालात किती तफावत होती ते नमूद केले आहे. त्यानंतर प्रत्यक्षात रस्त्याची लांबी किती आली याची माहिती सांगावी. त्या रस्त्याकारिता आपण सुरुवातीला किती निधी मंजूर केला होता, त्या रस्त्याचा दर्जा या सर्वांबाबतची माहिती समितीला घावी.</p>	<p>श्री. जोशी : महोदय, एकंदर ३ जिल्हात ११५२ कोटी रुपयांची प्रशासकीय मान्यता असलेले १४ रस्ते दि. १ डिसेंबर, २०१६ रोजी मंजूर करण्यात आले होते.</p> <p>प्रत्यक्षात कामांची लांबी ६०७.५९ किमी आहे.</p> <p>प्रत्यक्षात केलेल्या / करण्यात येणा-या १४ कामांची लांबी ६०७.५९ किमी आहे.</p> <p>सदर १४ कामांची प्रमा नुसार अंदाजित किमत रु. ११५२.३३ कोटी आहे. व EPC नुसार अंदाजित किमत रु. २०२५.४४ कोटी आहे.</p> <p>सदर १४ कामांची प्रमा नुसार O&M & Annuity ची अंदाजित किमत रु. २४८२.४५ कोटी आहे.</p> <p>अशा प्रकारे हि. २८.०२.२०१९, अखेर १४ कामावरील EPC वरिल खर्च रु. १५६०.६७ कोटी असून O&M & Annuity वरील खर्च रु. ९८.८१ कोटी आहे.</p> <p>अशा प्रकारे हि. २८.०२.२०२३ अखेर एकूण रु. १६५९.५८ कोटीचा खर्च झालेला आहे.</p> <p>सद्यस्थितीत एकूण १४ कामांसाठी प्राप्त रु. ७.७१ कोटी रक्कम शिल्लक आहे. सदर निधी देखील आहे मार्च २०२३ अखेर खर्च करण्यात येईल. रस्त्यांच्या लांबीबाबत जोडपत्र १ मध्ये संक्षेप माहिती सादर करण्यात येत आहे.</p>	

અ.ક્ર.	સમિતી મુદ્દા	અનુપાલન	સુધીરીત અનુપાલન
૧૨.	ડૉ. મર્નિશ કાયંદે : યા રસ્તયાબાબતચો માહિતી દ્યાવો.		
૧૩.	શ્રી. નિલય નાઈક : આપણ રસ્તાનિહાય ફ્લાજો ઉવાહરણદાખલ જોશો : મહોદ્ય, બુલટાળણ જિલ્હાતાલ એમ ૪ રસ્તે આહેત. ત્યાતોલ પાહિલા એમ વરીલ મુદ્દાચ્ચા અનુષ્ઠાને સર્વે સાધારણ સદ્ગુરીની ગોડણારા હા રસ્તા ૩૮.૧૦ ફિ.મી. લાંબીચા આહે. હા રસ્તા અન્યાંત વૈશાખ્યપૂર્ણ વ મુદ્દાતીલ રિસોડ શાહરાતીલ પેકેજ ૭૭ મધ્યીલ સિમેન્ટ કાર્કિટ રસ્તાચે કામ આદ્યાપહી પ્રાપ્તિત સિદ્ધખેંડરાજા હે માત્રોશ્રી જિજાંલુંચે જન્મસ્થાન આહે. તસેવ તેથે લાણાર આહે. હા અસુન, રસ્તાચ્ચા ઉપલબ્ધ રંદીલી ઇલાખ્યાંક રસ્તા આપણા હોજન પોલ હાર્ટિવિણાત આલે અસુન, સિમેન્ટ કાર્કિટ સભ્વા વર્ષાત ત્યાચી કર્મશિઅલ ઓંબેશન ડેટ ડિવલેઅર કેલોલી આહે. યા રસ્તાચે કામ પ્રગતિપથાવર આહે. યા પ્રશાસકિય માન્યતા વ પ્રત્યક્ષ કાર્યાન્વયીન લાબીબાબત જોડપત્ર-૧ મધ્યે, પ્રાન નિધી વ ભવચિબાબત જોડપત્ર-૩ મધ્યે વ નિવિદા પ્રક્રિયાબાબત જોડપત્ર-૨ મધ્યે સચિવતરપણે સોબત હા રસ્તા એમ ૭૭ હા. આહે. વાશિમ ચિલ્લાતીલ વાશિમ, રિસોડ, લોણાર અસા હા રસ્તા જાતો. ત્યાચી લાંબી ૪૫.૪૦ કિ.મી. ઇન્કાં આહે. યા રસ્તાચે કામ હિ. ૨૮.૧૨.૨૦૧૯રોજી સુધુ કરણ્યાત આલે. હિ. ૧૮.૧૨.૨૦૨૨રોજી હે કામ જવલ્લપાસ પૂર્ણ જાલે આહે. રિસોડ શહરમખે સાફ્ટ્સલાઇન શિપસ્ટાંપચા પ્રોબ્લેમ અસલ્યામંતું તેવંડા ભાગ સેડૂન ઉર્ધરાત કામ પૂર્ણ જાલેલે આહે. જ્યાબેલેસ ત્યાંચા સહ્રદાસ લાઇન શિપર્ટાંગચે કામ હોઈલ ત્યાંતંતર ૫ મહિન્યાત આમચે સી.સી. રોડચે કામ એન્ફોર્ચ્મેન્ટ હોઈલ.		
૧૪.	ઉપસંખ્યક : અંજદારાંચી ત્યાંચા અંજમણ્ય નિબિદ પ્રક્રિયાબત દેખીલ શ્રી. જોશી : ટેક આહે. બુલટાળણ જિલ્હાતાલ એમ ૭૭૫૮ વાંગમ ૭૭ બોંહ સુદ્ધા મુલ અનુપાલનન્સુર અસેપ ઘેતલેલા આહે. આપણ રસ્તેનિહાય કામાંબાબત સંગત અસ્તાના રિસોડ, વાશિમ વ શેલૂંયાના જોડણારા સ્ટેટ હાયે આહે. એમ ૭૮ એ યા રસ્તાચે એવું ૧૪ કામાંપેકી ૬ કામે ૧૦૦% પુર્ણ કામ જાનેવારી, ૨૦૨૨ મધ્યે ૧૦૦ ટક્કે પૂર્ણ જાલેલે આહે. યા કામાચી વર્ક ઔરડ જાલેલી આહેત. ઉર્ભરિત ૮ કામાંપેકી ૫ કામે ૮૦% પણ્યત પુર્ણ જાલી અસુન ૧ કામ ૫૨ % પુર્ણ વિ.૧૯.૩.૨૦૧૯ ચી હોલી. એમ ૭૮ બીજી યા રસ્તાચ્ચા કર્મશાઅલ આપેશન ડેટ દિ.૩૦.૧૯.૨૦૨૧ રોજી ડિવલેઅર જાલી. તો રસ્તા દેખીલ ૧૦. ટક્કે પૂર્ણ જાલી આહેત.		

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
		सोबतच्या जोडपत्र २ मध्ये निविदेशबत कामानिहय माहिती जोडली आहे.		
	त्याची वर्क अॅडर दि.१५.१२.२०१९ रोजीची होती.	या नंतर श्री. शिंदे श्री. जोशी.....	८२ एप्म, रस्त्याचा कार्यारंभ आदेश दिनांक ३०जुले,२०१९रोजी देण्यात आला होता व दिनांक २ मे, २०२१ रोजी काम पूर्ण झाले आहे त्याचा सीओई २ मे, २०२२रोजी निश्चित करण्यात आला आहे. एप्म ८१, वरवंड ते बाळापूर या रस्त्याचे काम दिनांक ८ मार्च, २०१९ रोजी सुर करण्यात आले होते व दिनांक ७ सप्टेंबर, २०२१ रोजी उक्त काम काही कारणस्वर पूर्ण न होऊ शकाऱ्याने मुदतवाढ देण्यात आली आहे. उक्त रस्त्याचे काम दिनांक ३० सप्टेंबर, २०२२ रोजी पूर्ण होईल. एप्म ८२, नांदूरा-मोताळा रस्त्याचा कार्यारंभ अंतेश दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१९ रोजी देण्यात आला आहे. उक्त रस्त्याचे काम दिनांक ३० एप्रिल २०२२ रोजी जवळपास पूर्ण झाले आहे. त्याचा सीओई जाहीर करण्यात आला नाही. एप्म ८४, चांगोफळ ते खामगाव या रस्त्याच्या कामाचा कार्यारंभ आंदेशा दिनांक २६ ऑक्टोबर, २०१९ रोजी देण्यात आला आहे व उक्त काम दिनांक २४ एप्रिल, २०२१ रोजी पूर्ण करावयाचे होते परंतु ते परंतु ते दिनांक ३० जून,२०२२ पर्यंत १०००टके पूर्ण होईल. एप्म१७ ए, यवतामाळ-दारक्ता मंगरळपैर या रस्त्याचे काम दिनांक २६ मार्च,२०१९ रोजी सुर करण्यात आले असून हे.. ३.००० वगळता उर्वरित काम पूर्ण झाले आहे. कारंजा ते मालोका या रस्त्याचा कार्यारंभ आंदेशा दिनांक २६ मार्च, २०१९ रोजी देण्यात आला होता, उक्त काम ९० टक्के पूर्ण झाले असून दिनांक ३० जून,२०२२ पर्यंत उक्त काम पूर्ण होईल.	
१५.	समिती प्रमुख : सामितीचे उप सचिव यांनी सांख्यिक्या अनुषंगाने काढलेली प्रश्नावली वाचून दाखवावी.	सामिती प्रमुख : सामितीचे उप सचिव यांनी सांख्यिक्या अनुषंगाने काढलेली प्रश्नावली वाचून दाखवावी.	श्री. साळुंडे : जिल्हानिहय योजनेचा निधी देताना कामानिहय निधी वितरित मुळ अनुपालनानृत	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	
		सुधारित अनुपालन	अनुपालन
अ.क्र.	<p>किती निधि देण्यात आला ? अ.क्र. (४) प्रशासकीय मान्यता घेंवेळी संबंधित रस्त्याचा काही भाग राष्ट्रीय महामार्ग मुऱ्णून योधित झाल्याचे निर्दर्शनास आले होते का ? तसेच संबंधित रस्त्यातील काही भाग अस्य योजनेद्वारे मंजूर झाल्याने व राष्ट्रीय महामार्ग घोषित झाल्याने ओळखलें असलेली रस्त्याची लांबी सर्विस्तर सर्वेक्षण अहवालातून आढऱ्यात आली आहे का ? उक्त रस्त्यासाठी हायब्रॉड एन्युईटी मोड योजनेतर्गत किती निधि मंजूर करण्यात आला ? या रस्त्यासाठी हायब्रॉड एन्युईटी मोड योजनेतर्गत प्राज्ञ झालेल्या निधिचे विनियोजन कसे करण्यात आले ?</p> <p>अ.क्र. (५) यासर्व रस्त्यांच्या कामांची सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाकडून तपासणी करण्यात आली आहे. काय, त्यासध्ये कोणत्या त्रुटी आढळून आलचा ? मुद्दा क्र. २ अ.क्र. ६ - सर्विस्तर सर्वेक्षण अहवालाचे दर एकाच दर सूचीत असले तरीही साधारणपणे दरमध्ये किती टक्क्याची तफावत ठेवण्यात येते ? मुद्दा क्र. ३, अ.क्र. ७ उद्योजकांची निविदा किती रकमेची होती, निविदा रक्कम १०० कोटी रुपयांपेक्षा अधिक होती का, असल्यास स्वतंत्र बाबू नियंत्रक नियुक्ता करण्यात आले होते काय ?</p>	<p>करण्यात येतो. तसेच शासन स्वारावकृत प्रलेखित देयकानिहाय निधी उपलब्ध करून देण्यात येतो. उक्त निधीचा दुरुपयोग करण्यात आलेला नाही.</p> <ul style="list-style-type: none"> प्रमा घेंवेळी सदर काही रस्ते हे राज्यमार्ग दर्जाचे होते. DPR च्या बेळी सदर काही राज्यमार्ग NH मुऱ्णून दर्जान्ता झाले. त्यामुळे सर्वेक्षण अहवालातून सदर लांबी वाढण्यात आली आहे. वर नमूद केल्याप्रमाणे HAM अंतर्गत १४ कामासाठी EPC तसेच O&M/Annuity साठी एकूण रु. १६५९.५८ कोटीचा निधी मंजूर करण्यात आला. सदर HAM अंतर्गत ग्रास निधिचे विनियोजन करारनाऱ्यानुसार केलेल्या कामांच्या देयकांच्या प्रदानासाठी व पुणे झालोल्या कामाच्या O&M/Annuity च्या देयकांच्या प्रदानासाठी करण्यात आले. या रस्त्याची दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळामार्फत तपासणी करण्यात आली असून अधिकांक अभियंता दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाने अहवाल सदर केला आहे. सदर अहवालानुसार HAM कामांमध्ये अनियमितता झाले नसल्याचे नमूद आहे. सर्विस्तर सर्वेक्षणाचे दर एकाच दरमध्यामध्ये आहेत. तथापी जाहिर निविदा पद्धतीने प्रत्येक कामासाठी वोावेगळे सल्लागार नियुक्त केल्याने प्रति किमी दरात फरक दिसतो साधारणत: प्रमा नुसार प्रति किमी लर 	<p>करण्यात येतो. तसेच शासन स्वारावकृत प्रलेखित देयकानिहाय निधी उपलब्ध प्रमा घेंवेळी सदर काही रस्ते हे राज्यमार्ग दर्जाचे होते. DPR च्या बेळी सदर काही राज्यमार्ग NH मुऱ्णून दर्जान्ता झाले.</p> <ul style="list-style-type: none"> त्यामुळे सर्वेक्षण अहवालातून सदर लांबी वाढण्यात आली आहे. वर नमूद केल्याप्रमाणे HAM अंतर्गत १४ कामासाठी EPC तसेच O&M/Annuity साठी एकूण रु. १६५९.५८ कोटीचा निधी मंजूर करण्यात आला. सदर HAM अंतर्गत ग्रास निधिचे विनियोजन करारनाऱ्यानुसार केलेल्या कामांच्या देयकांच्या प्रदानासाठी व पुणे झालोल्या कामाच्या O&M/Annuity च्या देयकांच्या प्रदानासाठी करण्यात आले. या रस्त्याची दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळामार्फत तपासणी करण्यात आली असून अधिकांक अभियंता दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाने अहवाल सदर केला आहे. सदर अहवालानुसार HAM कामांमध्ये अनियमितता झाले नसल्याचे नमूद आहे. सर्विस्तर सर्वेक्षणाचे दर एकाच दरमध्यामध्ये आहेत. तथापी जाहिर निविदा पद्धतीने प्रत्येक कामासाठी वोावेगळे सल्लागार नियुक्त केल्याने प्रति किमी दरात फरक दिसतो साधारणत: प्रमा नुसार प्रति किमी लर

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
			<p>हा ३.०२ लक्ष अम्मा होता.</p> <ul style="list-style-type: none"> उद्योजकांच्या निवेदबाबत सोबतच्या तवक्यात संक्षिप्त माहिती सादर करण्यात येत आहे. सदर कामांच्या निवेदा किमती ह्या १०० कोटी रु पेक्षा अधिक आहेत. तसेच त्यासठी मे. शिंदे, चव्हाण, गांधी आणी कंम्पनी पुणे यांची स्वतंत्र बाबू नियंत्रक म्हणून शासनाने नियुक्ती केली आहे. प्रशासकीय मान्यता व प्रत्यक्ष कार्यान्वयन लांबीबाबत जोडपत्र-१ मध्ये, प्रात्न निधी व खर्चबाबत जोडपत्र-३ मध्ये व निविदा प्रक्रियेबाबत जोडपत्र-२ मध्ये साविस्तरपणे सोबत सादर करण्यात येत आहे.
१६.	उप सचिव : आपण प्रथम १४ रस्त्यांच्या संदर्भात माहिती घावी.	श्री. साळुंधे : १४ प्रकल्पांच्या रस्त्यांच्या लांबीस ४७४६ कि.मी.साठी प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली आहे. प्रत्यक्षात ७०७ कि.मी. लांबीचे काम करण्यात येत असून ३९ कि.मी.चे व्होरेण्शन आहे.	<ul style="list-style-type: none"> १४ कामांची साविस्तर माहिती सोबतच्या तवक्यात सादर करण्यात येत आहे. प्रशासकीय मान्यता व प्रत्यक्ष कार्यान्वयन लांबीबाबत जोडपत्र-१ मध्ये, प्रात्न निधी व खर्चबाबत जोडपत्र-३ मध्ये व निविदा प्रक्रियेबाबत जोडपत्र-२ मध्ये साविस्तरपणे सोबत सादर करण्यात येत आहे.
१७.	उप सचिव : आपण यवतमाळ जिल्ह्यातील रस्त्यांच्या प्रकल्पांची माहिती आवी.	श्री. जोशी : समिती तीन जिल्ह्यातील कामांच्या संदर्भात साक्ष आयोजित केली आहे. वाशिम जिल्ह्यातील २ कामांची कार्यान्वयन यंत्रणा कार्यकारी अभियंता,	यवतमाळ जिल्ह्यातील HAM अंतर्गत साविस्तर माहिती सोबत जोडपत्र-४ मध्ये सादर करण्यात आहे.

अ.क्र.	समिति मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
	यवतमाळ अहेत. बुलडाणा, अकोला व वाशिम या तीन जिल्हांची माहिती आता उपलब्ध आहे. दारक्का व नेर येथील कामाची माहिती उपलब्ध नाही.	येत आहे.	
१८.	<p>श्री. निलय नाईक : परवा दिवशी डीपीडीसीच्या बेळी दारक्का व नेर या रस्त्याच्या कामाच्या संर्पणात चर्चा करण्यात आली आहे. दिग्रस ते पुसद यांची मुलगी व दुसऱ्या तालुका स्तरावरील अधिकाऱ्यांना आढावा घेण्यासाठी सांगतो. मझा स्तरावरील लोकांचा मृत्यू झाला आहे, याची माहिती विभागाच्या सचिवांना असेल. यामधील एक मुलगा पाटणी येथील कार्यालयापासून १०० फूट अंतरावर अपघात मरयत झाली आहे. तो अपघात अर्तशय भयंकर होता. त्या मुलाला वाचाविण्यासाठी अनेक तज्ज्ञ डॉक्टरांनी प्रथत केला परंतु ती वाचू शकली नाही. पुसद एमआयडीसी जवळील एका अपघातामध्ये मुख्यमान समाजाच्या मुलीचा मृत्यू झाला आहे. श्री. अशोक राठोड यांचे देखील अपघाताने निधन झाले आहे. सदरहू रस्त्यावे काम न झाल्यामुळे हे अपघात झाले आहेत. नवीन कार्यकारी अभियंता मँडम यांनी पदभार घेतल्यानंतर उक्त रस्त्यावे काम सुरु केले, त्यावृद्धान मी त्यांचे आभार मानतो. परंतु सदरहू काम नागामोडी पद्धतीने सुरु आहे. या कामाच्या एका ठिकाणी डाढ्या बाजूला २०० फूट अंतरापर्यंत सरळ खोदकाम केले आहे, त्याच्या पुढे उजव्या बाजूने खोदकाम करण्यात आले आहे. सदरहू काम कंत्राटदाराने सबलेट केले आहे ते संधं गतीने सुरु आहे यापूर्वी ते बंद होते.</p> <p>या रस्त्यावरून महाविद्यालयातील मुले व मुली येजा करीत असतात. सदरहू रस्त्याचे काम अष्टून मधून (Zigzag पद्धतीने) हली घेण्यात आल्याने अपघात झाल्यास त्यास जबाबदार कोण ? अपघाताने किती लोक बळी गेल्यानंतर या रस्त्याचे काम पूर्ण करण्यात येणार आहे? परवा दिवशीच्या डीपीसीमध्ये प्रधान सचिव यांनी सांगितले की, उक्त अपघातांची जबाबदारी कंत्राटदारावर टाकली पाहिजे. त्याच्यावर</p>	<p>पुसद नियम रस्त्यावर दोन अपघात झाले आहे. त्यामध्ये एका अपघातात मुलगी व दुसऱ्या अपघातात महिला मरयत झाली आहे. दोनही अपघात हे वाहन धारकाच्या युकीमुळे झाले असल्याचे FIR मध्ये नोंद आहे. त्याचे FIR ची प्रत सोबत जोडण्यात आली आहे. तसेच पुसद गुजरात रस्त्यावर एक अपघात झाला त्या व्यक्तीचे नाव अशोक राठोड होते. त्यावाबत वाहन धारकाच्या चुकीमुळे अपघात झाल्याची नोंद FIR मध्ये आहे. त्या FIR ची प्रत सोबत जोडली आहे. रस्त्याचे काम करत असतांना काही ठिकाणी डाढ्या बाजूला तर काही ठिकाणी उजव्या बाजूला खोदकाम केल्याची मा. आमदार साहेबांनी प्रसन्न उपस्थित केले आहे. हे असंतः खेरे आहे. तरी उत्तर्खननाबाबत कायारल्या मार्फत कंत्राटदारास ताकीद देण्यांत आली होती व त्यानंतर असे खोदकाम कंत्राटदाराकडून करण्यात आले नाही. तसेच सुरक्षातेच्या दृष्टीने सर्व काळी घेण्यांबाबत सुधा वेळेवेळी निंदेश देण्यात आले होते. त्यानंतर या रस्त्यावर कोठेही अपघात झाला नाही व आज रस्ता पुर्णस्थीतीत केलेला आहे. तसेच झालेल्या अपघातात रस्त्याच्या</p>	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
	<p>पोलिसात गुहा दाखल करण्यात याचा. कंत्राटदारास काम करताना काही तांत्रिक अडचणी असतील तर त्याने विभगाच्या अधिकाऱ्यांशी समव्य साधला पाहिजे. परंतु या प्रकरणी कंत्राटदाराशी कोणी चर्चा केली नाही याच्याकडे लाक्ष दिले नाही सद्दहु कंत्राटदाराने ६० टक्के काम केले त्यासाठी त्याला आतापर्यंत किती रक्कम अदा करण्यात आली आहे? मी निविदेच्या कालावधीच्या खोलात जाणा नाही. सदरहू कामाची निविदा किती टक्के अधिकाने मंजूर करण्यात आली आहे? सन्मानीय सदस्य श्रीमती मनिषा कायदे यांचेकडे लोकांनी तक्रारी केल्यानंतर त्यांनी या प्रकरणी निनती अर्ज सदवर केला आहे. बांधकाम विभागाची या प्रकरणी जबाबदारी आहे. अपाण एका रस्त्यावे काम १०० टक्के पूळ केल्यावहाल आम्ही आपले अभिनंदन करतो. परंतु दुसऱ्या रस्त्याची अद्याही दुरवस्था आहे.</p>			चुकीमुळे झाले अशी नोंद FIR मध्ये कुठंही उल्लेख नसल्याने कंत्राटदारावर गुहा नाही करण्याचा प्रश्नच उद्भवत नाही. तरी मा.आमदार यांनी सुचिविलेली मुद्देनिहाय बाब लक्षात घेऊन उर्वरीत काम करण्यात आले व सद्यस्थीत पुसद दिग्रस व पुसद गुंज रस्त्याचे काम पुणे झाले आहे.
१९.	<p>श्री. निलय नाईक : डॉपोस्टी बैठकीत सांगण्यात आले की, या रस्त्याच्या प्रकल्पात तन विभागाची शोई जाग आहे. उक्त जागेत सर्वांचे काम करण्यास मंजुरी मिळवण्यासाठी कोणीही पाठेप्रवाच करीत नाही. या प्रकरणी माननीय पालक मंत्री श्री. संदिग्दन भुमरे यांनी या प्रकरणी पुढाकार घेऊन मी पाठ पुरावा करतो, असे सांगितले आहे. ३ ते ४ महिन्यांच्या कालावधीत ३ अप्यातीमटू झाले आहेत.</p>	<p>१९. श्री. साढुवे : तन विभागाच्या प्रकरणाच्या संदर्भात शासन स्तरावर निर्णय घेण्यात आला आहे. प्रकल्पांसाठी भूमंडळान लागू होत नाही. ज्ञा ठिकाणी बन विभागाची जागा असेल त्यासाठी परवानया घेण्यासाठी उशीर लागत असेल तर उपलब्ध जागेत प्रकल्प पूर्ण करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत.</p>	<p>या कामात एकूण पाच पैकीज होते (AM-1A to E) एकूण लांबी ३०० कि.मी. आहे. पैकी कांतजा मानोरा रस्त्यासाठी Overlay करण्याची परवानगी मिळणे बाकी आहे. बाकी पैकीज मध्यील सर्व वनक्षेत्रातील रस्त्यावर Overlay परवानगी मिळाली असुन कामेपूर्ण झाली आहेत.</p>	
२०.	<p>श्री. निलय नाईक : सौ. एफ., यवतमाळ यांचेकडे ३ वर्षांसून उक्त श्री. जोशी : यवतमाळ जिल्हातील ७ रस्त्यांच्या कामासाठी ११५२ कोटी रुपयांच्या निविदा काढण्यात आल्या होत्या. सदरहू कामाचे कंत्राट इल कन्स्ट्रक्शन यांना मिळते आहे. उक्त प्रकरणाच्या वस्त्रिक्षितीबाबत सी.एफ. यांनी पीसीसीएफ, नागपूर यांना कळविले असते तर ताबडतोब वाढवून देण्यात आलेली मुदत संपून ६ माहिन्यांचा कालावधी झाला आहे. उक्त</p>	<p>सद्यस्थीतीत एक रस्ता (कांजगा ते मानोरा) वनक्षेत्रातून जाणाचा सर्व रस्त्याकर Overlay करण्याची परवानगी मिळाली असुन काम पुणे झाली आहे. तथापी कांजगा ते मानोरा</p>		

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
		अनुपालन	अनुपालन	
	<p>रिलैक्सेशन मिळाले असते. सदरहू जागा कंत्राटदाराला कायम स्वरूपी देण्याचा विषय नसून ठ्या जागेतून रस्ता तयार करण्याचा विषय आहे. या प्रकरणी कोणी पाठपुरावा करीत नाही, हा विषय गंभीरने घेण्यात येत नाही.</p> <p>काम ७ ते १० महिन्यांपासून बंद होते. या रस्त्याच्या कामासाठी अनेक ठिकाणी खोल्काम करून ठेवण्यात आले आहे. या प्रकरणी दिनांक १३ व १४ नोव्हेंबर रोजी बैठक घेतली होती त्यावेळी ज्यांनी अंदाजपत्रक तयार केले त्यांचेसह वन, विद्युत वितरण महाराष्ट्रक व सर्व संबंधिताना बोलावण्यात आले होते. त्यावेळी सांगण्यात आले की, जे काम केले त्याचे पैसे शासनाने न दिल्यामुळे काम थांबले आहे. त्यांनी एन्ड्रॉई जमा केली नव्हता. सदरहू कामाच्या विलंबापेटी कंत्राटदाराला माहे फेक्झवरीपासून ८ लाऊ रुपये प्रति दिवस दंड आकारण्यात आला आहे.. मी दोन्ही कामांना भेटी दिल्या आहेत. पुसद ते जेबा पिंगी सलग लांबीमध्ये रस्ता खोदण्यात आला होता. त्यांना सूचित करण्यात आले आहे की, गावातील काम करण्याच्या अगोदर विमागाला विचारणा करण्यात याची तसेच २०० मीटरचे काम पूळ झाल्या शिवाय पुढील रस्ता खोदण्यात येऊ नये. रोडसेफ्टी बंधनकारक करण्यात आल्या आहेत. कंत्राटदाराकडून खड्डे भरण्यात येत नव्हते ते भरण्यासाठी यंत्रणाच्या अधिकांशांच्या माझ्यमातृन सांगण्यात आले आहे. या प्रकरणी ०.२० टक्के परफॉर्मन्स सेक्युरिटी दंड आकारण्यात आला आहे. मार्गील दोन वर्षपासून रस्त्याच्या ज्या भागात खोदकाम करण्यात आले आहे तेरील काम कंत्राटदार करीत नसेल तरी ते त्याचेकडून मुरुमाने भरण्यास सांगण्यात आले आहे.</p> <ul style="list-style-type: none"> • समिती प्रमुख : आपाण या प्रकरणी अधिकारी यांचे म्हणणे एकून येऊ या. 			रस्ता वस्त्र्याजिव क्षेत्रातून जाणा-या भागाचे प्रस्ताव वनाविभागास सादर केलेले असून परवानगी प्रलंबित आहे.
२१.	<p>श्री. निलय नाईक : उक्त रस्त्याचे काम करीत असलाना सेक्युरिटी मेजरसचे श्री. जोशी : आता दक्षता घेण्यात येत आहे. पालन करण्यात येत नाही. सदरहू रस्त्यावर ३ लोकांचा अपघाती मृत्यु झाला आहे व १९ अपघात झाले आहेत.</p>			मुरुमीतेच्या इट्याने सर्व काळजीघेण्यांबाबत या कार्यालया मार्फत तसेच स्वतंत्र अभियंता यांनी वेळेवेळी सुचना दिले आहे. तसेच पोलीस विभागात सदर रस्त्यावर १९ अपघात झाली असल्याची नोंद नाही.
२२.	श्री. निलय नाईक : मी यासंदर्भात अधिकारी अभियंता व कायरकारी			मा.आगदार महोदयांनी सुचिविलेल्या प्रमाणे

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
	अभियंता यांना सांगितले की, रस्त्याच्या ज्या 'भगातन' महाविद्यालयीन विद्यार्थी येजा करतात तेथून लहान दुचाकी वाहनही येजा करून शवकत नाही. हा रस्ता किलाऊर केला तर अपघाताचे प्रमाण कर्मी होईल.		महाविद्यालयीन क्षेत्रातून जाणाऱ्या रस्त्याचे काम तातडीने पुणे करण्यात आले अमुसन आज रोजी रस्ता वाहतुकीस तसेच विद्यार्थ्यांकरीता सुरक्षीत आहे.
२३.	समिती प्रमुख : या कामासाठी किती कालावधी लागेल ?	श्री. जोशी : शहरातील रस्त्यासाठी २ महिन्यांचा कालावधी लागेल व शहराबाहेरील रस्त्याचे काम १५-२० दिवसात होईल.	
२४.	श्री. निलय नाईक : २ महिन्यात उक्त काम होऊ शकणार नाही. पुसद माझे गव आहे. माझ्या कुटुंबातील दोन व्यक्ती मुख्यमंत्री होऊन गेले आहेत. आपण योग्य माहिती घावी.	श्री. जोशी : माहे जुलै पर्यंत उक्त काम पूळा करण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे. त्यादृष्टीने मी माहितीदिली आहे.	सदर सद्यस्थितीत पुसद दिग्दस रस्त्याचे काम पुणे झाले आहे. तसेच पुसद गवातील सिमें रस्त्याचे काम १०० मीटर व्यातिरिक्त उर्वरीत काम पुर्ण झाले आहे.
२५.			श्री. साळुऱ्ये : आपल्या मुद्दाच्या सद्भावत आढळवा घेण्यास सूचित करण्यात येईल. तसेच ते सोडविण्यासाठी कालमर्यादित नियोजन करण्यासही सूचित करण्यात येईल.
२६.	श्री. निलय नाईक : आम्ही जनतेसाठी बोलत आहोत, आपण या बाबी वेगाकितक घेऊ नये, सम्मानीय सदस्य डॉ. मनिषा कायदे याचा विनंती अजनातील विषय अंतिमय महत्वाचा आहे. सदरहू अपूर्ण रस्त्यामुळे लोकाना भयकर जास सहन करावा लागत आहे.	श्री. साळुऱ्ये : ठीक आहे.	सद्यस्थितीत रस्त्याचे काम सर्व सुरक्षीतेच्या दृष्टीने काळजी घेऊन काम पुर्ण करण्यांत आले आहे.
२७.	समिती प्रमुख : अपघात प्रवण भगातील काम किती लावकर पुणे करता येईल, याबाबत बेटक संपन्याएव्वा माहिती घावी.		अपघात प्रवण भगातील काम सद्यस्थितीत पुणे झाले आहे.
२८.	समिती प्रमुख : लोकांच्या अपेक्षेनुसार घडले नाही तर गैरसमज वाढतात.	श्री. जोशी : ८१ क्रमांकाच्या रस्त्यावर एका रस्त्यावर बांधण्यात आले आहे. उक्त	मुळ अनुपालनानुसार

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
५	रस्त्यांची कामे आपण पूऱी केली आहेत. त्यावर महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभाराच्या बाबीचा समावेश करण्यात आला नव्हता.	रस्त्यावर सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभाराच्या बाबीचा समावेश करण्यात आला नव्हता.	मुळ अनुपालनानुसार
२८.	समिती प्रमुख : इतर रस्त्यांच्या कामामध्ये महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह नसला तरी तेथे ते उभारण्यात यावेत, असे समितीचे निर्देश आहेत. प्रत्येक ८० कि.मी. अंतरावर महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्यात येईल, असे मागाली१५-२० वर्षातील सर्व सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांनी सभागहामध्ये सांगितले आहे.	श्री. साळुंदवे : राज्य महामार्गावर प्रत्येक १०० कि.मी. अंतरावर महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह बांधण्याचे धोरण सरकारने स्वीकारले आहे. त्यासाठी जगा आहे. ज्या ठिकाणहून रिस्पॉन्स मिळला तेथे महिला प्रवाशांसाठी सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्यात आले आहे. कोल्हपूर जिल्हामध्ये महिला प्रवाशांसाठी २१ सार्वजनिक स्वच्छतागृह उभारण्यात आले आहेत. हायवे अँमनिटी देताना रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला सार्वजनिक बांधकाम विभागाची किंवा जगा आहे, हे सिद्ध करण्यासाठी दोन्ही बाजूच्या मोजण्या कराव्या लागतात.	श्री. साळुंदवे : आरओ डब्ल्यू नसल्यामुळे रकोपमध्ये घेतलेले नाही. जगा उपलब्ध असती तर घेतले असते. काही विशिष्ट केसमध्ये आपण करू शकतो
२९.	उप सभापती : पालखी मागावर याची आवश्यकता आहे. पुढील बैठकाचा तारीख तुम्हाला काळजीवली जाईल. त्यावेळी याबवत तुम्हाला निर्देश दिले जातात, म्हणजे त्याबाबत कार्यवाही करण्यात तुम्हाला सोपे होईल.	श्री. जाशो : होय.	मुळ अनुपालनानुसार
३०.	अंड निताय नाईक : बन्याच ठिकाणी अंतिक्रमण झालेले आहे. जेथे जास्त प्रमाणात लोक थांबण्याचे चान्सेस आहेत तेथे गरज आहे.	श्री. साळुंदवे : आम्ही काळजी घेतली आहे की, आपल्या रस्त्याला येऊन मिळारे जेवढे घरेन रोड आहेत, जे रोड डेक्कलागेंट डॅन्समध्ये समाविष्ट असलेले आहेत, त्या कोणत्याही लोन रोडचा अँकसेस कोठेही कमी होणार नाही याची आम्ही १०० टक्के काळजी घेतली आहे. स्पेसिशक असेल तर तसे आम्हाला सांगावे.	अँकसेस रोड बाबत स्पेसिशक तक्रार प्राप्त नाही. तथापी, शेतासाठी व बील्डअप भागात जनतेस आवश्यक त्या ठिकाणी अँकसेस रोड उपलब्ध
३१.	डॉ. मनिषा कायदे : दोन तक्रारी आलेल्या आहेत, हायवे लगात लोकांची शेते आहेत, त्याचा अँकसेस रोडच बदलला आहे. घराच्या बाहेर पडल्यावर त्यांना अँकसेस रोड नसेल तर त्यांनी याबाबहेर करून पडायचे,		

अ.क्र.	समिती मुद्दा	सुधारीत अनुपालन	
		अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
	दृचाकी किंवा चार चाकी कशी काढायची अशा तक्रारी आलेल्या आहेत.		करून देण्यात आले आहेत. तसेच या ठिकाणी जनतेकडून याबाबत मागणी करण्यात येईल, त्या ठिकाणी पाहणी करून उचित निर्णय घेऊन अंमलबजावणीबाबत कार्याबाबी करण्यात येईल.
३२.	समिती प्रमुख : तक्रादरांकडून तपशील घेऊन स्थाबाबत माहिती सादर करण्यात यावी.		वर्दिलप्रमाणे
३३.	उप सचिव : प्रशासकीय मान्यता घेतलेल्या मंजूर १४ रस्त्यांची आपण द्यावी. राज्य रस्ते, एनएवआय याबाबत माहिती देण्यात यावी. सुरुवातीस आपण त्याकरता काही निधी राखीव ठेवला होता. एनएचआयने हे काम घेतल्याने हा निधी अघ्याचित राहिला आहे. त्याची माहिती, ओळखरळेप असललेल्या रस्त्यांची लांबी, डीर्मआरमध्ये आपण वगळली आहे का. हायब्रीड अँग्युअटी मोड योजनेअंतर्गत जिल्हानिहय किंती निधी मंजूर केलेला आहे याची देखील माहिती देण्यात यावी.	<p>श्री. जोशी : १४ पैकी ११ कामाच्या लांबीमध्ये फरक पडला आहे किंवा लांबी कमी १४ कामांची सविस्तर माहिती सोबतच्या झालेली आहे. बुलडाणा जिहयातील नांदूरा मोताळा रस्ता त्यात आहे. प्रशासकीय प्रत्यक्षता सादर करण्यात येत आहे.</p> <p>प.एम. ७६ लोणारला जोडणाऱ्या रस्त्याची डीपीआरप्रमाणे लांबी ४९ किमी होती. मान्यता व प्रत्यक्ष कार्यान्वयीन लांबीबाबत जोडपत्र-१ मध्ये, प्राप्त निधी व खर्चबाबत जोडपत्र-३ मध्ये व निवादा प्रत्रिवेद्यबाबत जोडपत्र-२ मध्ये सविस्तरपणे सोबत सात्र करण्यात येत आहे.</p> <p>कोणताही बदल नाही.</p> <p>हायब्रीड अँग्युअटी पैकेज नंबर ८१ वरवंड, उन्नी, आंबेटाकळी, बाळापूर याची लांबी ६७ किमी होती, यामध्ये २.५५ मीटरने वाढ झालेली आहे.</p> <p>प.एम. ८२-बी मध्ये एकूण लांबी ३० किमी होती. दिनांक ३.१२.२०१७ रोजी नेशनल हायवे घोषित झाला. आमचे अँडमिनिस्ट्रीबद्द अँग्युअटी बुलडाणा जिहयातील नांदूरा मोताळा बाबत आहे. यामध्ये नेशनल हायवे लांबीमध्ये फरक पडलेला आहे.</p> <p>मी पहिल्यापासून पुढा सांगतो. ए.एम. ७६ लोणारला जोडणाऱ्या रस्त्याची लांबी ४९ किमी होती, प्रत्यक्षत ५०० मीटरची घट झालेली आहे, कारण राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ४५८ सीसीमध्ये लांबी ५०० मीटर ओळखरळेप झालेली होती. त्यामुळे ५०० मीटर कमी झालेली आहे.</p> <p>प.एम.७७, ७८ व ७८ बी मध्ये प्रशासकीय मान्यतेप्रमाणे लांबी आहे, त्यात कोणताही बदल नाही.</p>	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
		<p>मीटर कर्मी झालेली आहे. ए.एम. 77, 78 व 78 की मध्ये प्रशासकीय मान्यतेप्रमाणे लांबी आहे, त्यात कोणताही बदलता नाही.</p> <p>हाचबीड अन्युअटी पैकेज नंबर 81 वरवंड, उन्नी, आंबेटाकळी, बाळापूर याची मुळ लांबी 67 किमी होती, डौलपी संपल्याने यामध्ये 2.55 मीटरने वाढ झालेली आहे. ए.एम. 82 मध्ये एकूण लांबी 30 किमी होती. दिनांक 3.12.2017 रोजी नेशनल हायवे घोषित झाला. आमचे अंडमिनिस्ट्रीव्ह अऱ्पूळल अगोदरच होते. यामुळे 12.24 किमी ने लांबी कमी केली आहे. यामध्ये नेशनल हायवे लांबीमध्ये फरक पडलेला आहे.</p> <p>ए.एम 82 बी मध्ये मुळ लांबी 32 किमी होती. डौलपी अंतर्गत्लांबी बोक्केर सपलीच रस्टर्ड राखणे आवश्यक असल्याने 1.12 म्हणजे 1120 मीटरने यामध्ये वाढ झालेली आहे.</p> <p>ए.एम. 83 ए मध्ये मुळ लांबी 35 किमी होती परंतु 7.62 मध्ये 6 कि.मी. लिंक आले. काटेपूणा नदीवरील पूलांची लांबी होती, ती लांबी काळज्यात आली, 35 किमीन्या अंगस्ट 27.381 किमी काम हाती घेतले आहे, 7.62 किमी लांबी यामध्ये कर्मी झालेली आहे.</p> <p>ए.एम. 83 बी मध्ये प्रशासकीय मान्यतेमध्ये 31 किमी होती. 165 बी हा 3 जानेवारी 2017 च्या राजपत्रानुसार नेशनल हायवे म्हणून घोषित झाला. यामुळे 7.06 किमी लांबी कर्मी झाली आहे.</p> <p>हाचबीड अन्युअटी पैकेज 84 मध्ये प्रशासकीय मान्यतेमध्ये 42 किमी लांबी होती. परंतु बीएलपीची लांबी यात अऱ्ड झाल्याने 45.08 झाली, 3.83 किमी जावा लांबी झाली आहे.</p> <p>शेगाव पंढरपूर पालखी मार्ग तीन जिल्ह्यातून जातो. शेगाव नागझरी हा बुलढणा जिल्ह्यातील भाग आहे. नागझरी ते पारस फाटा अकोला जिल्ह्यात आहे, पारस निरशी ही त्यात आहे. वारिशम जिल्ह्यात मेडशी च्या पुढे पंढरपूरला जाणारा मार्ग आहे. शेगाव संस्थानसेबत चर्चा केल्यानंतर त्यांनी असे सांगितले होते की,</p>	

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
३४.	उप सभापती तथा समिती प्रमुख : तुर्की पहिल्यांदाच वे रेकॉर्डवर आणले आहे का.	श्री. साळुके : यापूर्वी जिल्हा नियोजन समितीच्या बैठकोत मांडऱ्यात आलेले आहे.	मुळ अनुपालनानुसार
३५.	उप सभापती : नियोच विनियोजन कंसेकेले आहे, ते देखील सांगावे....	श्री. साळुके : काही टिकाणी वाढले, काही टिकाणी कर्मी झाले, जेथे कर्मी झाले ते प्रोजेक्टमध्येच आम्ही घेत नाही. टंडरमध्ये घेत नाही, तांत्रिक मान्यता करताना घेत नाही. असे करताना शासनाचे सेवनास होते.	मुळ अनुपालनानुसार
३६.	अँडॅ निलय नाइक : मँक्सीम ओवरलॅपमुळे हे झाले आहे का.		
३७.	उप सभापती : ओवररॉल आकडेवारी दिली तरी चालेल.	श्री. जोशी : अकोला जिल्ह्यातील चार कार्मांची ५९८.७२ कोटीची प्रशासकीय मान्यता होती. यापैकी १७० कोटी रुपये खर्च झालेले आहेत. वाशिम जिल्ह्यात	मुळ अनुपालनानुसार

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
		278 कोटीची तीन कामे हेती, 212.68 कोटीचा यावर खर्च झालेला आहे.	
३८.	उप सभापती रस्त्यांची लांबी कमी जास्त झाल्याने बजेटमध्ये काय फरक झाला आहे.	श्री. जोशी : खर्चात बचत झालेली आहे. सुमारे तीन कोटी रुपये प्रती किलोमीटर बचत झालेली आहे. बुलडणाऱ्याबाबत संगतो की, 238 कोटीच्या कामापैकी 189 कोटीचा खर्च झालेला आहे. खामगावमध्ये 278 पैकी 212 कोटीचा खर्च झालेला आहे.	मुळ अनुपालनानुसार
३९.	उप सभापती : किती निधी आला व किती खर्च झाला अशी आकडेवारी संगावी.		१४ कामांची सविस्तर माहिती सोबतच्या तवक्यात सादर करण्यात येत आहे. प्रशासकिय मान्यता व प्रत्यक्ष कायांक्यान लांबीबाबत जोडपत्र-१ मध्ये, प्राप्त निधी व खर्चबाबत जोडपत्र-३ मध्ये व निविदा प्रक्रियेबाबत जोडपत्र-२ मध्ये सविस्तरपणे सोबत सादर करण्यात येत आहे.
४०.	डॉ. मनिषा कांबऱ्ये : अकोलेला, वाशिम, बुलडणा, खामगाव असा चार्ट दिला असता तर बरे झाले असते.		१४ कामांची सविस्तर माहिती सोबतच्या तवक्यात सादर करण्यात येत आहे. प्रशासकिय मान्यता व प्रत्यक्ष कायांक्यान लांबीबाबत जोडपत्र-१ मध्ये, प्राप्त निधी व खर्चबाबत जोडपत्र-३ मध्ये व निविदा प्रक्रियेबाबत जोडपत्र-२ मध्ये सविस्तरपणे सोबत सादर करण्यात येत आहे.
४१.	उपसभापती : साहस्रकरण तसेकरता आले असते तर योग्य हिस्ते.	श्री. जोशी : पुढील वेळी सविस्तर माहिती घेऊन येती.	वरिलप्रमाणे

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
४२.	उप सभापती : दिनांक १३ जून रोजी इपरी पुढी बेठक घेतली जाईल.		भाष्य नाही
४३.	उप सचिव रस्त्याची निविदा प्रक्रिया कर्थी राबवती. किती निविदा प्राप्त झाल्या, १४ रस्त्याकरीता निविदा प्रक्रिया कझी केली होती याबाबतची माहिती पुढील बेठकीपूर्वी समितीला रेप्यात यावी.		निविद बाबतची माहिती जोडपत्र-२ मध्ये जोडली आहे.
४४.	दॉ. मनिष कायदे : पॅर्मट ६०:४० या रेशेमध्ये केलेले आहे. ४० टक्के पेंट कधी दिलेले आहेत, विविध खाल्याची माहिती देखील देण्यात यावी. अनेक ठिकणी काम पूर्ण होण्यापूर्वी अङ्गदक्षत्त्व देऊन टाकलेला आहे. १० टक्के ऐवजी २० टक्के दिलेला आहे. लाकांना त्यात काही तश्यवाटले तर ते आमच्याकडे येतात. वन जमिनीचा विषय देखील पुढील बेठकीत किलाअर करण्यात यावा. योजना केंद्र सरकारची असली तरी त्यात आपण काय मार्डीफिकेशन केलेले आहेत, त्याचे काही जीआर काढले असतील, तसेच याचा तुलनात्मक तवक्ता तयार करून समितीला देण्यात यावा...	श्री. जोशी : होय.	शासन निर्णय दि. २९.१२.२०१६ अन्वर्ये HAM अंतर्गत रस्त्याकरीता ४० : ६० (६०% शासन सहभाग) असा Ratio नीर्धारित करण्यात आला होता. तदनंतर दि. ०३.१२.२०१७ च्या शासन निर्णयाच्ये हा Ratio ६०:४० असा करण्यात आला. या योजनेअंतर्गत कंत्राटदारास त्याची मशीनरी, प्लांट हलवाईयासाठी Mobilization advance ची तरतुद आहे. त्याप्रमाणे कंत्राटदरांना Advance देण्यात आला आहे. वन क्षेत्रातून जणा-या रस्त्याजावत उपलब्ध झालेल्या जागेमध्ये काय करण्यात आले आहे.
४५.	उप सभापती समितीचे सदस्य तेथील कामाना भेटी देऊ शकतील.	श्री. साळुके : आमदार महादेव व संबोधित अधिकारी यांनी तेथील कामाना संयुक्तपणे भेट दिल्यास अधिक चांगले होईल.	मुळ अनुपालनानुसार
४६.	अंड निलय नाहिक : काम पूर्ण झाले नस्ताना कंत्राटदारास पैसे हिले अशा एव्हादी केस आहे का..		Milestone प्रमाणे काम पूर्ण झाल्यावर देयक अदा करण्यात आले आहे.
४७.	उप सभापती : कामे सबलेट केली असल्याचेही थोड्या वेळापूर्वी उल्लेख झाला.	श्री. जोशी : त्याना आफोशाएला कामे सबलेट करता येतात.	मुळ अनुपालनानुसार

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
४८.	उप सभापती : कहो कामे सबलेट केली असल्यास त्याची माहिती देखील देण्यात याची, कारण काही वेळा मजूरांचे अपवात होतात, मग अंशोरिटी कोण आहे ते कळत नाही, हाफर वेळा इशु आहे. मी सांग इच्छेकी, सन्माननीय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे, अंड निलय नाईक हे संबंधित अधिकाऱ्यांसमवेत कामाना व्हिजेट करतील. अंमोनीज, स्वच्छतागृह, अंप्रोफ्रेट सुचवातील. नंतर आवश्यक तेथे उप सभापती मुण्णून निवेश दिले जातील. मुळ तकारदरांनी 32 मुळ दिलेले आहेत, त्याची प्रत अधिकाऱ्यांना देण्यात याची. :	श्री. जोशी : आपल्या समितीकडून आमहाला केवळ 14 मुळ आलेले आहेत.	मुळ अनुपालनानुसार
४९.	उप सभापती : वर्त विभाग परवानगी अद्याप का मिळाली नाही.	श्री. जोशी : मुळ प्रकरणास परवानगी मिळाली आहे, मध्यांतरी ते काम थाबले होते, सज्जा वर्धानंतर परवानगी मिळाली आहे व काम पूर्ण झालेले आहे. 78 ची रस्त्यामध्ये 8 किमीचा प्रशन होता, तेथे उपलब्ध रुद्दनुसार काम पूर्ण करून प्रकल्प पाणीत्वाचे प्रमाणपत्र दिलेले आहे.	मुळ अनुपालनानुसार
५०.	अंड निलय नाईक : महोदय, आमच्या येथे तोन दिवसापांची सर्व आमदार, पालकमंत्री यांना समितले गेले की, आपण एकिसाईट करावे. याचा परिणाम रोडचे काम लावकर पूर्ण होण्यात होईल. यासाठी कायदा नसेल तर याबाबत कार्यवाही करता येत नाही. यामध्ये कार्यकारी अभियंता ते मान्य करून घेणे जी.आर.नुसार अर्पेक्षित आहे. या कमिटीला रेफर केल्यानंतर त्यासंदर्भातील निकाल आठड्हाहा दिवसात लागणे अर्पेक्षित आहे.	श्री. जोशी : महोदय, याबाबत जी. आर. काढला होता. यामध्ये चीफ इंजिनियर हा त्या कमिटीचा सदस्य सचिव असतो. जर यासंदर्भातील एखादा बांधकामामध्ये काही अडचण आढळते तर या कमिटीला ते रेफर करून ताबडतो बैठक करून मा.सचिव (रस्ते) हे दरमहा संयुक्त बैठकी घेवून आढावा घेतात. त्यामुळे प्रकरण निकाली नियत आहेत. तसेच स्थानिक पातळीवर मुख्य बैठक घेवून प्रकरणेनिकाली काढपाचे प्रयत्न करण्यात येतात.	मुळ अनुपालनानुसार
		श्री. साळंके : महोदय, हे काम करत असताना आमच्या लोकांना उशिर लागतो. बन्याच वेळा तेरील अधिकारी यांच्याकडून आमच्या लोकांना माहिती आवश्यक	मुळ अनुपालनानुसार

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
		समिती आमदार	समिती आमदार	
		असते. ते विषय सोडविण्यासाठी आम्ही आमचे अंतिरिक्त मुख्य सचिव आणि वन विभागाचे सचिव याच्याकडून बैठका घेतल्या. त्यात देखील हा इश्यू साल्ट्व करण्याचा प्रयत्न केला गेला होता. या माझ्यातातून क्षेत्रीय स्तरावरील कमिटीज सांभाळण्याचा प्रयत्न केलेला आहे. सीसीएफ आणि आमचे विभागीय सचिव या कमिट्यांचे पदसिध्द अध्यक्ष असतील, अशा प्रकारे या कामांची व्याप्ती सांभाळण्याकरिता कार्यकारिणीची रचना आवश्यकतेप्रमाणे निश्चित केली गेलेली आहे. यामध्ये कर्सन्स एसईओ यांच्यामार्फत देखील क्षेत्रीय स्तरावरील कर्मीमधील इश्यूजू साल्ट्व करण्याचा प्रयत्न मंत्रालयीन पातळी वा विभागीय पातळीवरून केला गेलेला आहे.		
५१.	अऱ्ड निलय नाईक : यामध्ये ठेकेदार कर्लेम करतो कौ, मला वेळेवर पेस मिळत नहीत. यासंदर्भात सरकार असा प्रयत्न करीत असते कौ, ठेकेदार असो वा अन्य कोणीही त्याना त्यांच्या कामाचे पेसे हे वेळेवर मिळाले पाहिजेत, तरही या फट्टीतीच्या समस्या वेळेवेळी उद्भवत असतात.	श्री. साठळके : महोदय, हे आता आहाकू इतके एक्सप्राइट केलेले आहे कौ, वन विभागाची प्रवानगा मिळण्याकरिता उशीर लागत असेल तर त्यासंबंधी देखील आवश्यक ती रचना वा दुकस्ती केलेली आहे. आता यापुढे जे काही एविजास्टिंग आहे ती अपलोड होईल.		मुळ अनुपालनानुसार
५२.	अऱ्ड निलय नाईक : यामध्ये ठेकेदार कर्लेम करतो कौ, मला वेळेवर पेस संपूर्णत आणण्याचा प्रयत्न केला जात आहे. यवतमाळ आणि आदिभागांमध्ये देखील अशा प्रकारच्या रस्त्यावर अपघात होतात. तरीही काही भागांमध्ये झाडे तोडण्याकरिता प्रवानगी दिली जात नाही. रस्ता जेथे खराब आहे, तेथे या काही नियमांमुळे चार वर्षपासून कामे होते नाहीत. तेथे निर्णदयाही घेता येत नाहीत.	अधिकारी : याबाबतचे वन विभागाचे काही नियम इतके कडक करून ठेवलेले आहेत कौ, शॅर्चबाळ, पिंपरी आणि पुसदच्या मध्ये 2.5 कि.मी.चा एक रस्ता आहे, मी जिल्हापरिषद अध्यक्ष असताना त्या रोडवर डांबरिकरण झाले होते. त्यानंतर आता त्या रोडवर पुन्हा वन विभाग काम करण्याकरिता प्रवानगी देत नाही. त्याना सर्व जण सांगून थकलेले आहे. या कामाकरिता त्यांना सर्व पक्षांचे लोक सांगून थकलेले आहेत.		मुळ अनुपालनानुसार
५३.		अधिकारी : याकरिता त्याना द्वेन सर्व देखील कलुन दाखाविले आहेत, तरीही वन विभाग यासंदर्भातील नियम शिथिल करण्याकरिता तथार नाहीत.		

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन		सुधारीत अनुपालन
५३.	<p>समिती प्रमुख : वन विभागाचा हा जो मुद्दा आहे, त्याबाबत मी आज या बेंडकीत ही चर्चा आयोजित केली होती. त्या संदर्भात ज्या काही अडचणी येतात, त्याकरिता समन्वय समिती नेमलेली आहे, ती एक चांगली बाब आहे. काही वेळा केंद्राच्या नियमाम्रणे वन विभागाला कास करावे लागते. त्यामध्ये त्यांना अपील नाही. ते मान्य केले नाही, त्यात काही फेफडक केले तर डायरेक्टली त्यांच्यावर केसेस होतात, ही एक त्यातील अडचण आहे. वन विभागाच्या जमिनी या आविवासाच्या आहेत. काही जमिनांना आपण रोजारा हमी योजनेचे नियम लागू केलेले आहेत. अशा वेळी जी सामाईक जनीन आहे, ती त्यांच्या तब्बतून घेतली तर त्यांच्या रेजिस्राचा हक्क हिरवानून घेतल्यासारखे होते. या प्रश्नाच्या असेक बाबू आहेत. आज आपण त्यामधील पाच ठोस प्रकारचे भाग पाहिलेले आहेत. जे अपूर्ण रस्ते आहेत, ते कधीपर्यंत पूर्ण होणार आहे, ही माहिती आढळाला अपल्याकडून अपेक्षित आहे. या कामाचा नेमका वर्किंग घान जो आहे, त्याचा व भाग असा आहे की, त्यामधील पूर्ण झालेल्या रस्त्यांची काय स्थिती आहे, याबाबतचे एखादे सादराकरण, त्यामध्ये काही अमर्निटज व त्याची माहिती आणि फोटो, व्हिडिओ आणि घेऊन येत आहात असे कळविले होते. ते दाखिविधाची व्यवस्था आहास्ती करू शकतो. सम्माननीय सदस्या डॉ. मनिषा कायदे आणि सम्माननीय सदस्य अंड नितय नाईक आपण यासंसद्भावात एकत्र एक भेट देणार आहात. त्याबाबतची आपली जी निरीक्षण असतील ती लेखील समितीच्या समर मांडणे आवश्यक आहे. तेरा मुद्द्यांच्या अंतर्गतचे २५ प्रश्न काढलेले आहेत. त्याची प्रत आम्ही तुम्हाला देऊ. त्यातील काही प्रश्नांची उत्तरे आता मिळालेली आहेत. बाकीच्या प्रश्नांची उत्तरे लेखी आली तर ते अहवालात जातील. या विषयावर पारदर्शक अहवाल विधीमंडळात मांडता येतील. यामध्ये निविदा प्रक्रिया तपशील देखील असावा, ही बाब सधिचांना निवर्णनास आणून</p>			<p>सदर परिच्छेदाबाबत माहिती खालीलप्रमाणे आहे.</p> <ul style="list-style-type: none"> पूर्ण झालेले तसेच प्रातीत असलेले रस्ते पूर्णचालाबाबतची माहिती प्रपत्र ३ मध्ये दिली आहे. रस्त्याची छायाचिने सोबत जोडण्यात आली आहेत. २५ प्रश्नाबाबतची माहिती सोबत जोडली आहे. निविदा प्रक्रियेचा तपशील जोडपत्र -२ मध्ये आहे.

अ.क्र.	समिती मुद्दा	अनुपालन	सुधारीत अनुपालन
	दिलेली आहे. कंत्राटदारांकडून आणा अपेक्षा ठेवतो की, काही काळ त्यांनी त्या रस्त्याचा मैट्टनन्स देखील करणे आवश्यक आहे. याबाबत देखील आपण आपल्या अनौपचारिक क्लिंटमध्ये माहिती घेऊन समितीला अवगत करावी. निवाड प्रक्रियेचा तपशील, 210 कोटी रुपयांचे विनियोजन करण्यात आले, त्याचा देखील तपशील समितीला सादर करण्यात यावा. याबाबत पारदर्शकता महत्वाची आहे. या 210 कोटी रुपयांचा डिपार्टमेंटने विनियोग कक्षा प्रकारे केला, याचीही माहिती सादर करावी. शेकडो लोकांशी संबंधित हा विषय आहे. मधल्या काळात या कामात दिरंगाई झाल्यामुळे लोकांनाही या कामाचा त्रास झालेला आहे. अमदारांच्या या संदर्भातील विजिटच्या वेळी तक्रारदर देखील त्यांच्यासमवेत असू शकतील. प्रस्त विचारायचे काम तुम्ही करायचे, डायरेक्टली त्यांनी बोलावून यांना प्रश्न विचारायाची हमरितुमरी अपेक्षित नाही. तक्रारदारांकडून त्यांचे 32 मुळ्याचे निवेदन मागवून तुमच्यापर्यंत पोहोचविण्याची आही व्यवस्था करतो. आजच्या या विषया संदर्भातील पहिल्याच बेठकीकरिता आणा सर्व विरिष्ट अधिकारी आल्यामुळे बरीच सविस्तर माहिती प्राप्त झालेली आहे. पुढील बेठक 13 जून, 2022 रोजी दपारी 4.00 वाजता विधान भवन, मुंबई येथे आयोजित करण्यात याची. बेठकीस उपस्थित सर्व मान्यवरांचे आमंत्र मानून बेठक स्थगित झाल्याचे मी जाहीर करत आहे. (समितीची बेठक 3.25 वाजता स्थगित झाली.)		

अकोला वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्हातील हायब्रीड अँन्टीटी मोड योजनेतर्गत मंजुर कामांमध्ये झालेल्या गैरकारभारा बाबत या विषया वरील डॉ. मनिषा कायदे, वि.प.स. यांचा विनंती अर्ज- (२५ प्रश्नावली)

मुद्राक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	अनुपालन												
मुद्राक्र. १	१)	हायब्रीड अँन्टीटी मोडचा मार्गदर्शक तत्वांनुसार शासनाने केंद्र शासनाने अंमलाबजाबणी करण्याचे निकष काय आहेत ?	केंद्र शासनाचे निकषानुसार HAM साठी शासनाचा सहभाग ४० टक्के व उद्योजकाचा सहभाग ६० टक्के असतो परंतु महाराष्ट्र शासनाने यात सुधारणा करून HAM साठी शासनाचा सहभाग ६० टक्के व उद्योजकाचा सहभाग ४० टक्के या नुसार प्रकल्प राबविण्यात आले आहेत . तसेच शासन स्तरावरून वेळोवेळी दिलेल्या निर्देशानुसार व निकषानुसार HAM ची कामे प्रगतीपथावर आहे.												
	२)	"अकोला, वाशिम, बुलडाणा व यवतमाळ जिल्ह्यातील हम अंतर्गतमंजुर केलेल्या १४ रस्त्यांसंदर्भात मूळ प्रशासकीय मान्यता घेतलेल्या प्रस्तावाबाबत खालीलप्रमाणे माहिती द्यावा.	<p>मूळ प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रत्येक रस्त्यांची लांबी</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>अ.क्र.</th> <th>पैकेज क्र.</th> <th>कामाचे संक्षेप नांव</th> <th>प्र.मा.नुसार लांबी कि.मी.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i) मूळ प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रत्येक रस्त्यांची लांबी</td> <td>१</td> <td>AM-C3-A -</td> <td>३५.००</td> </tr> <tr> <td></td> <td>२</td> <td>AM-C3-B</td> <td>४८.००</td> </tr> </tbody> </table>	अ.क्र.	पैकेज क्र.	कामाचे संक्षेप नांव	प्र.मा.नुसार लांबी कि.मी.	(i) मूळ प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रत्येक रस्त्यांची लांबी	१	AM-C3-A -	३५.००		२	AM-C3-B	४८.००
अ.क्र.	पैकेज क्र.	कामाचे संक्षेप नांव	प्र.मा.नुसार लांबी कि.मी.												
(i) मूळ प्रशासकीय मान्यतेनुसार प्रत्येक रस्त्यांची लांबी	१	AM-C3-A -	३५.००												
	२	AM-C3-B	४८.००												

મદ્દક્રમાંક	અ.ક્ર.	પ્રશ્નાવલી	અનુપાલન	
	૩	AM-૭૫-	શેગાંવ પાલખી માર્ગ	₹૨.૦૦
	૪	AM- ૭૬ B	કાપણી બાશાટાકળી પિંજર કારંજા	૪૮.૦૦
	૪	એકુણ અકોલા જિલ્હા		૨૦૬.૦૦
		વાણિમ		
	૧	AM-૭૭	લોણાર તે રિઠડ	૪૫.૪૦
	૨	AM-૭૮ A	રિઠડ તે વાણિમ	૧૫.૦૦
	૩	AM-૭૮ B	શેલ્ટૂ વાણિમ	૩૨.૦૦
	૪	AM-૯૭ A	યવતમાળ દારહા કુપણા	૧૪.૦૦
	૫	AM-૯૭B	કારંજા તે માનોરા	૩૪.૦૦
	૬		એકુણ વાણિમ જિલ્હા	૨૨૦.૪૦
		બુલઢણા		
	૧	AM-૭૬	લોણાર તે સિંસદખેડ રાજા	૪૯.૦૦
	૨	AM ૮૧	વરવંડ ઉંડી આંબેટાકળી	૬૭.૦૦
	૩	AM-૮૨-A	બુલઢણા તે ધાડ	૩૦.૦૦
	૪	AM-૮૨B	નાંડુરા તે મોતાળા	૩૨.૦૦

मुद्राक्रमांक		अ.क्र.	प्रश्नावली	अनुपालन		
				५	AM - ८	चांगोफळ माटरगांव खामगांव
				५		एकूण बुलडणा जिल्हा
				१४		एकूण अकोला मंडळ
(iii) सर्वेक्षण	अहवालानुसार रस्त्याची एकूण लांबी - ६४७.७९ कि.मी.					
अहवालानुसार रस्त्याची लांबी						
(iii) प्रत्यक्षात काम केलेल्या रस्त्याची एकूण लांबी - ६४७.७९ कि.मी.						
केलेल्या रस्त्याची लांबी						
(iv) मंजुर निधी	रु. १२६६.९६ कोटी					
(v) खर्चात निधी	रु. १२५०.७६ कोटी					
(vi) निधी शिल्लक आहे काय?	होय, रु. १६.२० कोटी					
३) सर्विस्तर प्रकल्प	रु. १३.७९ कोटी (सर्विस्तर प्रकल्प अहवलाकरीता)					
अहवालात जिल्हांमध्ये निधी दिला ?	उक्त किंती					

मुद्राक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	मान्यता	महाराष्ट्र शासन नियमावली मध्ये नमूद केल्यानुसार प्रशासकीयमान्यतेची व्याख्या खालील प्रमाणे आहे.	अनुपालन
४)	प्रशासकीय घेतोवेळी संबंधित रस्त्याचा काही भाग राष्ट्रीय महामार्ग महणून घोषित झाल्याचे निर्दर्शनास आले होते का ? तसेच संबंधित रस्त्यातील काही भाग अन्य योजनेद्वारा मंजूर झाल्याने व राष्ट्रीय महामार्ग यांची संबंधित झाल्याचे अंतरासाठी सादर करण्यात येतात. असे ढोबळ अंदाजपत्रक सादर करताना एका मुख्यालयापासून अन्य निर्धारित मुख्यालयापार्यंतचे अंतरासाठीचे ठोबळ प्रती किंमती दराने येणारी अंदाजित किंमतीचे प्रथमावस्था अंदाजपत्रक सादर करण्यात येते. या कामांना प्रशासकीय मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर त्या कामाचे सविस्तर सर्वेक्षण करून या कामांचा सविस्तर तीक्ष्ण वाव निश्चित करून सविस्तर सर्वेक्षणअहवाल तयार केल्यानंतर बाबन्हाय सविस्तर अंदाजपत्रक बाबी मुळे प्रशासकीय मान्यता नमूद लांबी यात काहीप्र मानात तफावत असणे स्वाभाविक आहे. सविस्तर सर्वेक्षण करताना प्रशासकीय मान्यतेनंतर रस्त्याचा काही भाग हा राष्ट्रीय महामार्ग घोषित झाल्याने वा या लांबीतील काही भाग अन्य योजनेतून मंजूर झालेले असल्याने वा हा प्रकल्पात भूपंडिनकरणाचे नियोजित नसल्यामुळे वा अन्य राज्य मार्ग विश्याकृत राज्य मार्ग हाची ओवरलप असलेली लांबी वा अन्य काही कारण मुळे प्रशासकीय मान्यता अंतर्भूत प्रस्तावित काही लांबी का? उक्त रस्त्यासाठी हायब्रीड एन्युइटी मोड योजनेनंतर योजनात आल्यात असलेली लांबी यात तफावत असणे स्वाभाविकस्वरूपाचे आहे. सविस्तर सर्वेक्षण आहवालात अंतर्भूत केलेल्या लांबीचे निविदा काढण्यात येऊन त्यानुसार प्रत्यक्ष काम करणे अभिषेत आहे. यामुळे प्रशासकीय मान्यते नुसार नमूद केलेल्या लांबी पेक्षा कमी लांबीचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात आल्यास त्यात कुठलीही गे बाब आढळून येत नाही.	१३२. विधायाकळून (हा विधाय घरून) मुळ करप्यात आलेल्या व विधायाच्या कांदविकामासाठी (डुर्स्टी व्हार्डन) सर्वंचित झाल्याची प्रशासनिक मान्यता निहालिवणे आवश्यक आहे. वरत्तुत: ही प्रशासनिक मान्यता म्हणजे त्या सारचाची प्रशासनिक यरज भागाविधायासाठी घेजावे विनिर्दिष्ट बांधकाम ठाराविक रक्मेमध्ये पार पाड्यासंबंधात या झाल्याला केलेली विनीच असते. परंतु या झाल्याच्या प्राधिकाराचांनी, सदर प्रस्ताव हे योग्य असल्यावाबत तसेच त्यासाठीचे प्राचार्यमिक्र अंदाज पुरेसे अचूक असल्या-वाचत कळवेपर्यंत (पहा परिच्छेद १३३) अशी मान्यता देण्यात येणार नाही.	१३२. विधायाकळून (हा विधाय घरून) मुळ करप्यात आलेल्या व विधायाच्या कांदविकामासाठी (डुर्स्टी व्हार्डन) सर्वंचित झाल्याची प्रशासनिक मान्यता निहालिवणे आवश्यक आहे. वरत्तुत: ही प्रशासनिक मान्यता म्हणजे त्या सारचाची प्रशासनिक यरज भागाविधायासाठी घेजावे विनिर्दिष्ट बांधकाम ठाराविक रक्मेमध्ये पार पाड्यासंबंधात या झाल्याला केलेली विनीच असते. परंतु या झाल्याच्या प्राधिकाराचांनी, सदर प्रस्ताव हे योग्य असल्यावाबत तसेच त्यासाठीचे प्राचार्यमिक्र अंदाज पुरेसे अचूक असल्या-वाचत कळवेपर्यंत (पहा परिच्छेद १३३) अशी मान्यता देण्यात येणार नाही.		

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
	५)	या सर्व रस्त्यांच्या कामांचे सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाकडून (Quality Control) वेळोवेळी तपासणी करण्यात आलेली आहे. तसेच त्यांनी वेळोवेळी दिलेल्या निर्देशानुसार व निकषानुसार HAM ची काही कामे पुर्ण झालेली आहेत व काही कामे प्रातीपथावर आहे.	
मुद्दा क्र. २	६)	साविस्तर सर्वेक्षण अहवाल (DPR) चे दर एकाच दर सूचीत असले तरीही साधारण पणे दरांमध्ये २० ते २३ टक्क्यांची अहवाल (DPR) चे दर एकाच दर सूचीत असले तरीही साधारण पणे दरांमध्ये २० ते २३ टक्क्यांची तफावत दिसून येते ?	<p>रस्त्यांच्या कामाच्या किमतीमध्ये वाढ होण्याची कारणे</p> <p>१) प्रत्येक रस्त्यांच्या संकल्पनातील विविध बाबीमध्ये फरक पडतो त्यामुळे किंमतीत फरक येतो.</p> <p>उदा. भुसरा, अस्तित्वातील रस्त्यांची रुंदी व स्थिती, वहनावळ (Lead), पर्जन्यमान, वाहतुक तिक्रिता, वाहतुकीचा प्रकार, पुल व मो-यांची संख्या व आकारमानात भिन्नताअसणे.</p>

उत्तर			
मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	
मुद्दा क्र. ३	७)	उद्योजकांची निविदा किंतू रकमेची होती ? निविदा रक्कम १०० कोटीपेक्षा जास्त होती का ? असल्यास स्थानवाहा नियंत्रक (Independent External monitor) नियुक्त करण्यात आले होते ?	दोन कामे वाळता इतर उद्योजकांची निविदा ही १०० कोटीपेक्षा जास्त होती. त्यामुळे खात्र बाह्य नियंत्रक (Independent External monitor) नियुक्त करण्यात आले होते.
c)		सदर तांत्रिक निविदा व आर्थिक निविदा कोणाकडून प्राप्त झाल्या होत्या ? एक निविदा प्राप्त झाल्यावर पुन्हा निविदा मागाविण्यात येतात काय ? त्याबाबत काय कार्यपद्धती आहे ? इतर प्रकल्पांमध्ये जर एकच प्राप्तझाल्यास प्रसंग प्रकरणी अवलंबितेली कार्यपद्धती तेथे देखील अवलंबिण्यात येते काय ?	सदर कामाचे निविदा प्रपत्रात RFPमधील APPENDIX VI मध्ये खालीलप्रमाणे तरतुद करणे आवश्यकआहे. APPENDIX VI - Integrity pact - (Refer clause X.X) Draft Integrity Pact Format applicable for works having value of Rs. २०० Cr and above And whereas in order to achieve these goals, the Principal will appoint an independent external Monitor (IEM), who will monitor the tender process and the execution of the contract for compliance with the Principles mentioned above. हयानुसार निविदा किंमत रु.100 कोटी व त्यापेक्षा जास्त असलेल्या प्रकल्पाकरीता Article 8 अन्यथे Independent External Monitor Appoint करण्याची तरतुद आहे. निविदा प्रक्रिया पारदर्शकपणे व त्रुटी विराहित पार पाडण्यास्तव निविदा चाचणी करण्यास्तव तसेच कायदेशीर बाबी विषयी सल्लगार म्हणून शासनामार्फत मे.शिंदे चव्हाण गांधी आणि कंपनी पुणे यांची सनदी लोखापाल म्हणून नियुक्ती केलेली आहे. संपूर्ण निविदा प्रक्रिया सदर नियुक्त सनदी लोखापाल हांचे कडून छानणी करण्यासार व पारदर्शकपणे राबवून घेण्यात आलेली आहे.

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
१)	निविदा सादर केलेली कागदपत्रांची छानी करताना त्यांची केवळता तपासण्यात आलेली आहे.	निविदा लिफाफामध्ये सादर केलेली कागदपत्रांची छानी करताना त्यांची केवळता तपासण्यात आलेली आहे.	
२०)	सर्विस्तर अहवाल (DPR) दर सचिवनसार रस्त्याच्या किमत	सर्वेक्षण अहवाल सदर कामाच्या सचिवनसार कामाच्या किमत होते, रस्त्याच्या किमतीमध्ये होण्याची कारणेसमितीला संगारी.	सदर रस्त्याच्या सर्विस्तर सर्वेक्षण अहवाल (डी.पी.आर.) मधील तरतुदी व त्यावेळेच्या चालुदरसुटी नुसार दर पुढकरण करून सदर कामाच्या अंदाजपत्रकास तांत्रिक मान्यताप्रदान केलेली आहे. प्रत्येक रस्त्याच्या संकल्पनामध्ये लिविध बाबीनुसार जसेभुल्स्टर, अस्ट्रिल्वातील रस्त्याची रुदी व स्थीती, वहनावळ, पर्जन्यमान, धावपट्टुरुदी, वाहतूक तीव्रताव वाहतुकीचाप्रकार, भर्तिघातील वाढणारी वाहतुक इत्यादी बाबीच्या अनुषंगाने प्रत्येकरस्त्याचे तांत्रिक वावात बदल संभावित असून त्याच प्रमाणे प्रत्येक रस्त्यात येणाऱ्या पूल व मोऱ्या हांची संख्या व आक्रमनात भिन्नता असणे स्वाभाविक असल्याने एकूण किमतीमध्ये विविधता (कमी/जास्त) येणे स्वाभावीक आहे. हायब्रिड अंत्यूटी धोरणांतर्गत राज्यातील रस्त्याची सुधारणा (रुदीकरण/मजबूतीकरण/ डांबरीकरण) करण्याच्या कामांच्या निविदा प्रक्रियासंदर्भात तसेच योजनेतील कामे कालबद्द कायाक्रमानुसार होती येण्यासाठी करावाई संदर्भात शासनाने पत्र क्र. योजना २०१६/प्रक्र १६५/नियो.१/अ/दि. २.१२.२०१६ अन्वये खालील प्रमाणे सूच्यना नुसार सदर कामाचे प्रकल्प अहवाल हे जाहीर निविदेव्वारे सल्लगाराची नेमणूक करून सल्लगारा मार्फत करून घेण्यात यावे, असे निर्देशित आहे. सदर रस्त्याच्या सर्विस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यास दिलेल्या सल्लगाराने सर्वेक्षण करारनामानुसार ढोजळेमानाने खालील बाबी पूर्ण करून प्रकल्प अहवाल सादर केला A) Preliminary Survey - i) Reconnaissance and Alignment ii) Road Inventory iii) Pavement Condition Survey iv) C.D. Structure Inventory v) Material Investigation B) Traffic Survey - i) Traffic Count, ATCC ii) Axle Road Survey iii) O.D. Survey iv) Turning Movement Surveyv) Speed and Delay Survey C) Pavement Condition Survey- i) Pavement Roughness ii) Terrian iii) Grade iv) Pavement Structural Strength D) Bridge Survey - i) Trial Pit at Bridge Location ii) Bore Logs on Bridge Location iii) Adequacy of Bridge

		E) LIDAR Survey- i) Chainage Marking ii) G.P.S. Pillar Fixing iii) G.P.S. Observations iv) T.B.M. Pillar Fixing v) DCPT vi) LiDAR Output Data
F) Designs -	i) Pavement Thickness ii) Road Side Drainage iii) Horizontal Curves iv) Vertical Curves v) Road Geometry Features vi) Road Function/Bus Bays vii) Road Safety Measures	
G) Reports -	i) Inception Report ii) Draft Technical Schedule iii) RFP/DCA iv) Draft DPR v) Final DPR vi) Final Technical Schedules	
	उपरोक्तीखीत बाबीनुसार सल्लगाराने DPR तयार करनुन त्यावर आधारित सविस्तर अंदाजपत्रक तयार करण्यात आलेले आहे. सादर केलेल्या डी.पी.आर. मध्ये वरील प्रमाणे सविस्तर वाव प्रस्तावित करण्यात आलाहोता.डी.पी.आर. चे दर एकाच वर्षाच्या दरसूचीवर असले तरी कामाचे Lead Charges व Site Conditions तुसार सर्वेक्षण अहवालामध्ये निश्चित भौतिक वाव यानुसार कामाची किंमत निश्चित करण्यात आलेली आहे.रस्ता नीहाय विविध परिस्थितीत भिन्न असल्याने कामाची किंमत कमी जास्त होणे सर्वसाधारणत: स्वाभाविकआहे.	
	रस्त्याच्या कामाच्या किंमतीमध्ये वाढ होण्याची कारणे १) प्रत्येक रस्त्याच्या संकल्पनातील विविध बाबी मध्ये फ्रक्ट पडतो त्यामुळे किंमतीत फरकथेतो.	
	उदा. भुस्तर, ऑस्ट्रिवातील रस्त्याची ठंडी व स्थिती, वहनावळ (Lead), पर्जन्यमान, वाहतुक तित्रता, वाहतुकीचा प्रकार, पुल व मो-न्याची संख्या व आकारमानात भिन्नांशणे	
११)	या सर्व कामांचे सर्वेक्षण करण्यात आले आहे का ? नसल्यास याची कारणेकाय?	या सर्व कामांचे सर्वेक्षण करण्यात आले आहे.
१२)	सनदी लोखापाल यांना या प्रकल्प व्यतिरिक्त सावजनिक बांधकाम विभागाकडून कामे देण्यात आली नाहीत.	या प्रकल्प व्यतिरिक्त सावजनिक बांधकाम विभागाकडून आणखी किंती कामे देण्यात आली आहेत? त्यांना उक्त कामाचे मानवन किंती देण्यात आले?

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
मुद्दा क्र. ५	१३)	निवेदमध्ये शुद्धीपत्रकाद्वारे प्राधिकृत केलेले आहे. कार्यकारी अभियंता स्तरावरून निविदा सूचना प्रसिद्ध केल्या जाता. तसेच या निविदा सूचना मध्ये बदल करण्याची कारवाई सुड्हा कार्यकारी अभियंता यांचे स्तरावरून होते. निविदा सूचना प्रसिद्ध केलेल्या कालावधी मध्ये बदल करण्याची परिस्थिती उळ्डवल्यास कार्यकारी अभियंता स्तरावरून तसेच शुद्धिपत्रक काढून निविदा कालावधी मध्ये बदल केल्या जातो. अशा शुद्धिपत्रक काढण्या बाबत कार्यकारी अभियंता स्तरावर केलेली कार्यवाही ही निविदां मध्ये निविदा करांचा अधिक सहभाग होण्याच्या दृष्टीने सयुक्तिक ठरते. निविदा कारांनी निविदा भरण्यास काही बेळ मार्गातलेला असल्यामुळे वा निविदा प्रपत्रांमध्ये असलेल्या बाबी व्यतिरिक्त पूरक माहिती पुरवण्याच्या दृष्टीने सदरहू निविदा कालावधी वाढविण्याबाबत संबंधित कार्यकारी अभियंता वरिष्ठ अधिकार्यांशी चर्चा करून त्यांची मौखिक संमती सर्वसाधारणतःप्राप्त करून निविदा मान्यता न घेता माहिक मान्यता का घेण्यात आली ती कोणाच्या आदेशाने घेण्यात आली व इतर प्रकल्पांच्या कामामध्येही अशाच पंद्रतीने मौखिक मान्यता घेण्यात घेते काय ?	शासनाने हायब्रिड अँन्युइटीच्या कामांच्या निविदा बाबत प्रधान सचिव, सा. बा. विभाग हांचे वरीने कार्यकारी अभियंता हांना प्राधिकृत केलेले आहे. कार्यकारी अभियंता स्तरावरून निविदा सूचना प्रसिद्ध केल्या जाता. तसेच या निविदा सूचना मध्ये बदल करण्याची कारवाई सुड्हा कार्यकारी अभियंता यांचे स्तरावरून होते. निविदा सूचना प्रसिद्ध केलेल्या कालावधी मध्ये बदल करण्याची परिस्थिती उळ्डवल्यास कार्यकारी अभियंता स्तरावरून तसेच शुद्धिपत्रक काढून निविदा कालावधी मध्ये बदल केल्या जातो. अशा शुद्धिपत्रक काढण्या बाबत कार्यकारी अभियंता स्तरावर केलेली कार्यवाही ही निविदां मध्ये निविदा करांचा अधिक सहभाग होण्याच्या दृष्टीने सयुक्तिक ठरते. निविदा कारांनी निविदा भरण्यास काही बेळ मार्गातलेला असल्यामुळे वा निविदा प्रपत्रांमध्ये असलेल्या बाबी व्यतिरिक्त पूरक माहिती पुरवण्याच्या दृष्टीने सदरहू निविदा कालावधी वाढविण्याबाबत संबंधित कार्यकारी अभियंता वरिष्ठ अधिकार्यांशी चर्चा करून त्यांची मौखिक संमती सर्वसाधारणतःप्राप्त करून निविदा कालावधी वाढविण्याचे शुद्धिपत्रक काढून निविदा कालावधी वाढवणे हे नियम बाह्यरत नाही.

मुद्दा क्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
	१४)	निविदाकारांच्या मागणीनुसार निविदा कालावधी वाढविण्याची कारणे काय ? एखादा निविदाकाराचा फायदा करण्यासाठी हा कालावधी वाढविण्यात आला आहे काय ?	असे आढळून येत नाही.

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
मुद्दा क्र. ६	१५)	<p>मुळ्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांच्या दिनांक २९/०९/२०१८ च्या परिपत्रकानुसार सदर कामाच्या छाननीसाठी गठीत करण्यात आलेल्या समितीमध्ये नियुक्त करण्यात आलेल्या वित्तीयतज्ज व तांत्रिकतज्ज यांची पदानुसार पुढील प्रमाणे नियुक्त समिती सदस्य</p> <p>सदर कामाच्या १) मुळ्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि.अमरावती अध्यक्ष</p> <p>छाननीसाठी गठीत २) अधीक्षक अभियंता, द.वगु. नि. मंडळ अमरावती सदस्य</p> <p>करण्यात आलेल्या ३) अधीक्षक अभियंता, सा. बां. मंडळ संबंधित सदस्य</p> <p>समितीमध्ये नियुक्त ४) कार्यकारी अभियंता, सा. बां. विभाग संबंधित सदस्य/सचिव सदस्य</p> <p>करण्यात आलेल्या ५) वरिष्ठ विभागीय लेखापाल, सा. बां. विभाग संबंधित सदस्य</p> <p>वित्तीयतज्ज व तांत्रिकतज्ज यांची नवे समितीस द्यावी ? ६) संबंधित हायब्रीड अँन्युईटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रके (DPR)तयार करणा-या सल्लागाराचा एक वित्तीय तज्ज (Financial Expert)</p> <p>मे. शिंदे चव्हाण गांधी आणि कंपनी पुणे - सनदी लेखापाल ७) संबंधित हायब्रीड अँन्युईटी प्रकल्पाचे नकाशे व अंदाजपत्रके (DPR)तयार करणा-या सल्लागाराचा एक तांत्रिक तज्ज (Technical Expert)</p>	

ઉત્તર									
મુદ્દા ક્ર. C	અ.ક્ર.	પ્રશ્નાવળી	કામાચે સંક્ષિપ્ત નાંબ	Date LOA	Date of SPV	Date of CA	Days		
૧૬)	LOA (Letter of Award)	કથી પ્રાપ્ત તરીખ જાણો?	અ.ક્ર. પેંકેજ ક્ર.	કામાચે સંક્ષિપ્ત નાંબ	Date LOA	Date of SPV	Date of CA	Days	
Concession Agreement	કર્યાત્મક કર્યાત્મક આલો?	૧	૨	૩	૪	૫	૬		
			અકોલા જિલ્હા						
			હિવરાખેડ તેલહારા અડમુન્ઝ	૬.૧૨.૨૦૧૮	૨૧.૧.૨૦૧૯	૨૨.૦૧.૨૦૧૯	૭૭		
			AM-C3A						
			વરવટ બકાલ તેલહારા અકોટ	૬.૧૨.૨૦૧૮	૨૧.૧.૨૦૧૯	૨૨.૦૧.૨૦૧૯	૭૬		
			AM-C3B						
			શેગાંબા પાલબી માર્ગ	૬.૧૨.૨૦૧૮	૨૧.૧.૨૦૧૯	૦૩.૦૧.૨૦૧૯	૫૧		
			AM-C6	કાપશી બાશીટાકળી પિંજર	૬-૧૧-૨૦૧૮	૨૧.૧૦.૨૦૧૮	૦૩.૦૧.૨૦૧૯	૫૧	
			B	કારંજા	૨૦૧૮				
			એકુણ અકોલા જિલ્હા						
			વાણિમ જિલ્હા						
			AM-૭૭	લોણગ તે રિઠદ	૨૧.૧૫.૨૦૧૮	૧૧.૧૭.૨૦૧૮	૧૧૪		
			AM-૭૮ A	રિઠદ તે વાણિમ	૦૬.૧૧.૨૦૧૮	૮.૩.૨૦૧૯	૬.૩.૨૦૧૯	૧૪૨	
			AM-૭૮ B	શેલ્ટું વાણિમ	૦૬.૧૧.૨૦૧૮	૨૮.૧૨.૨૦૧૮	૨૮.૧૨.૨૦૧૮	૫૨	
			AM-૧૭	યવતમાછ દારદ્વા કુપટા					
			A	કારંજા તે માનોરા					
			AM-૧૭B	એકુણ વાણિમ જિલ્હા					

		बुलडाणा		
१	AM-७६	लोगार ते सिंदखेड राजा	४/१९.२०१८	७/१९.२०१८
२	AM ८१	वरंवड उंद्री आंबेटाकळी	०६.११.२०१८	२१.०९.२०१९
३	AM-८२-A	बुलडाणा ते धाड	१५/६.२०१८	३/८/२०१९
४	AM-८२-B	नांदुरा ते मोताळा	०६.११.२०१८	०६.०३.२०१९
५	AM - ८४	चांगोफळ माटरगांव खामगांव	०६.११.२०१८	०६.०३.२०१९
		एकूण बुलडाणा जिल्हा		
		एकूण अकोला मङडळ		
<p>LOA प्राप्त झाल्यानंतर संबंधीत कंत्राटदारास SPV (Special Purpose Vehicle) तयार करणे आवश्यक आहे. कामाचे संबंधीत कंत्राटदाराने SPV दिनांक २८-११-२०१८ रोजी निर्माण केली त्यानंतर मा.मुख्य अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम प्रावेशिक विभाग, अमरावती यांची मान्यता, तसेच शासनाचे सनदी लेखापाल यांची मान्यता घेणे गरजेचे असल्याने ही प्रक्रिया 15 दिवसात राबविणे अशक्य आहे हे स्पष्ट आहे. मात्र हा अभावी संपूर्ण झालेली कार्यवाही ही रद्द बदल वा अनियमित ठरण्याची तरतुद कंत्राट अटी वा शर्तात नमूद नाही. किंवदून हामुळे निविदा प्रक्रिया बाबत रद्द बदल ठरविणे वा निविदाकार हांगंचे वर कार्यवाही करणे निविदा अटी व शर्ती नुसार अधिप्रेत नाही. हाबाबत शासन स्तरावरून निर्दश सुद्धा नसल्याने प्रात निविदानुसार त्वरित कामांची अंमलबजावणी होणे दृष्टीने प्राप्त पत्र उद्योजका कडून सदर कालावधी मध्ये होणाऱ्या झालेल्या विलंबा बाबत विकासात्मक काम कायाच्नित होण्याशिवाय इतर कोणताही हेतु नसल्याचे स्पष्ट आहे. हयात कंत्राटदार व स्वतःचा लाभ होण्या बाबत चा कोणताही उद्देश असल्याचे सर्वसाधारणतः आढळून येत नाही.</p>				

मुद्राक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
१७)	LOA (Letter of Award)	LOA प्राप्त झाल्यानंतर संबधीत कंत्राटदारास SPV (Special Purpose Vehicle) तयार करणे आवश्यक आहे. कामाचे संबधीत कंत्राटदाराने SPVदिनांक २८-११-२०१८ रोजी निर्माण केली. त्यानंतर मा.मुख्य अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांची मानवता, तसेच शासनाचे सनदी लेखापाल यांची मानवता घेणे गरजेचे असल्याने ही प्रक्रिया १५ दिवसात राबविणे अशक्य आहे हे स्पष्ट आहे. त्यामुळे भविष्यात अशी परिस्थिती निर्माण होऊ नये म्हणून १५ दिवसाची अट काळण्यात येईल.	झाल्यानंतर मानवता घेणे आवश्यक आहे परंतु येथे विलंब झाल्याचे निर्दर्शनास येते.

उत्तर			
मुद्दा क्र.	अ.क्र.	प्रश्नावली	
मुद्दा क्र. १	२८)	AM85 पालखी मार्गांव उद्योजकाने किंतु EQUITY देणे आवश्यक होती त्याचे नाव काय ? या कामाचे किंतु Milestone आहेत ? प्रत्येक Milestone वर किंतु रक्कम Equity म्हणून जमा करण्यात आली किंतु Milestone चे काम बाबी आहे ? उद्योजकाने किंतु रक्कम Equity म्हणूनदेणे शिल्लक आहे ?	<p>AM-८५शेगंव पालखी मार्ग रस्त्याची सुधारणा करणे ह्या कामात</p> <ul style="list-style-type: none"> उद्योजकाचे शासनार्फत मंजूर Statutory Auditor श्री.खंडेलवाल यांनी व शासनाचे सी.ए. श्री. शिंदे चवळण गांधी यांनी मात्य केलेले उद्योजकाची Equity रु.१५७.००करोड @ ४३%प्रोस ही उद्योजकाने हिली आहे. सदर कामाचे पाच Milestone आहेत. प्रत्येक Milestone ला रु.२९.६८ कोटी सवलत करारनाऱ्या नुसार ठरते . आज पावेतो २ .३० Milestoneचे काम बाबी आहे. उद्योजकाकडून आज पर्यंत रु. ४७ .३३ कोटी भरणा केला आहे.तिसरा Milestone पर्यंत रु. १२ .०३ कोटी Equity उद्योजका कडून घेणे बाबी आहे. <p>एकंदरीत शासनाच्या वेळेवेळीच्या धोरणानुसार विभागाने कार्यवाही केलेली आहे . ह्या धोरणानुसार उद्योजकाने सादर केलेल्या Financial Model नुसार जे उद्योजक स्वतःच्या Equity वर काम करण्यास तयार आहेत अशा उद्योजक बाबीत कंज्वाटदाराने कामसाठी लागणारी ४०% Equity ची रक्कम Escrow Account मध्ये जमा करण्याची आवश्यकता नसल्याने जाणीव्याकूक व हेतुप्रस्तरणे संबंधीत सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी दुर्लक्ष करण्याची बाब उपस्थित होत नाही.</p> <p>Milestone चे काम बाबी आहे ? उद्योजकाने किंतु रक्कम Equity म्हणूनदेणे शिल्लक आहे ?</p>

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
१९)	Escrow Account मध्ये उद्योजकाने ८% Equity जमा करण्याची अट कोणी शिथित केली व त्याची कर्वी केली व त्याची कारणे काय?	<p>तदनंतर शासन निर्णय क्र. संकीर्ण २०१८/प्र.क्र. ४१३/स्ट०-५ दिनांक - ०९ जानेवारी, २०१९ नुसार उपरोक्त शासन निर्णयात तक्ता क्र. १ मध्ये उद्योजकाने जमा करावयाची Equity & टक्के इतकी दशवनवयात आली आहे. यामध्ये मुख्य अभियंता ह्यांनी केलेल्या शिफारशीनुसार ज्या उद्योजकानी कामाच्या जागेवर प्रत्यक्ष काम सुरु केले आहे व त्यात स्वतःची एककम खर्च केली आहे, अशा कामाच्या बाबतीत उद्योजकाने केलेल्या कामाची किंमत ही कार्यकारी अभियंता यांनी मोजमापे प्रमाणित करून प्रचलित दरसूचीवर आधारीत निश्चित करण्यात यावी. या किमतीला उद्योजकांची Equity म्हणून गृहीत घरण्यात यावे. अशा ठिकाणी उद्योजकाने Performance Bank Guarantee ५ टक्के, आणी Mobilization Advance ची Bank Guarantee ५ टक्का इतकी जमा केल्यानंतर Escrow Account मध्ये उद्योजकाने ८ टक्के Equity जमा करण्याची अट शिथित करण्यात येत आहे. उद्योजकाने प्रत्यक्ष सार्विटवर काम सुरु केले असल्यास, त्यास Mobilization Advance चा प्रथम हप्पता (५ टक्के) Escrow Account मध्ये जमा करण्यास या शासन निर्णयाब्दारे परवानगी देण्यात येत आहे, असे नमूद आहे.</p> <p>२) Equity ची एककम Escrow Account मध्ये जमा केलेली असल्यास उद्योजकाने सुरु केलेल्या कामाची किंमत १०टक्के (बोड प्रोजेक्ट कॉर्सच्या १० टक्के) इतके काम झाल्यानंतर त्यास Mobilization Advance चा द्वितीय हप्पता देण्यात यावा. तसेच Equity ची एककम Escrow Account मध्ये जमा करण्यास उद्योजकास सुट डिल्यानंतर उद्योजकाने सुरु केलेल्या कामाची किंमत १० टक्के व ८ टक्के (Equity) असे एकूण किमान १८ टक्के इतके काम झाल्याशिवाय २ st mile stone installment चे पेमेंट अदा करण्यात येण नये. असे एकूण ८८% काम पुर्ण झाल्यानंतरच त्यास Mobilization Advance चा द्वितीय हप्पता (५%) देण्यात यावा. उद्योजकाने ५ % Mobilization Advance चेतल्यानंतर Escrow Account मध्ये पुढील कामाचा खर्च Equity म्हणून जमा करतेस्तव Escrow Account मध्ये पुढील नमूद आहे.</p>	
२०)	उक्त प्रकल्पासाठी कंत्राटदाराने Escrow Account मध्ये ४०% रेक्कम जमा केली आहे का?	होय	

उत्तर			
मुदाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	
२१)	AM 97	A (यवतमाळ, द्वारवा, मंगळुळपीर मार्ग) व ९७ B (कांजा, मानोरामग) या मार्गासाठी Equity व Mobilization Advance याबाबत माहिती देणे?	हा परिस्थितीत AM-९७ A यवतमाळ दारवा मंगळुळपीर रस्त्यांची सुधारणा करणे व AM-९७ B कांजा मानोरा रस्त्यांची सुधारणा करणे हा कामांच्या उद्योजकाने कम पुढे प्रातीत आणलेले आहे सध्यासिथीत ७० % व ९० % इतके काम पुर्ण करण्यात आले आहे . पुढील इक्विटी भरण्यास उद्योजकास संदर्भ करण्यात आले असून कामाची कमी प्राती बाबत कागरनामा अटी व शर्ती नुसार दंडात्मक कार्यवाही करण्यात आलेली आहे.
मुदाक्र. १०	२२)	Central Vigilance Commission च्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार सदर रस्त्याचे कामकाज करण्याचा प्रश्नच	लागू नसल्यामुळे Central Vigilance Commission च्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार सदर रस्त्याचे कामकाज करण्याचा प्रश्नच उद्भवत नाही.
मुदाक्र. १२	२३)	कंत्राटदाराने सदर प्रकल्पाचे काम करण्यासाठी उपकंत्राटदार नेमण्याची तरतूद सवलतीच्या कागरनायात आहे .	मार्गदर्शक तत्वांनुसार सदर रस्त्याचे कामकाज करण्यात आले का ?

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
२४)		<p>कार्यान्वयन झालेल्या भागाचे मुल्यमापन करण्यासाठी स्वतंत्र अभियंता यांची निवड करण्यात आली आहे. स्वतंत्र अभियंताने प्रकल्पाचे मुल्यमापन करून अहवाल सादर केल्यानंतर संबंधीत कामाच्या देयकाचे भुगतान करण्यात येते.</p> <p>कार्यान्वयन झालेल्या भागाचे मुल्यमापन करण्यासाठी स्वतंत्र अभियंता यांचो निवड करण्यात आली आहे का ? असल्यास त्वाचा तपशिल देण्यात यावा. स्वतंत्र अभियंताने प्रकल्पाचे मुल्यमापन करून अहवाल दिला आहे का ?</p>	

मुद्दाक्रमांक	अ.क्र.	प्रश्नावली	उत्तर
मुद्दा क्र. १३	२५)	वन जमिनीमधून रस्त्याचे काम वनवानगी आले असल्यानंतरच काम करण्यात आले परवानगी घेऊन करण्यात आले असल्यास काम विभागाची निधी राहिल्यास सदर करण्योजने करावारे ?	ज्या प्रकल्पाचा भाग वनजमिनी मधून जातो त्याठिकाणी वनविभागाची परवानगी प्राप्त झाल्यानंतरच काम करण्यात आले या योजनेतील प्रकल्पांतरत काही रस्त्यांच्या लांबीत अंशतः वनविभागाची जागा आढळते. तथापी वन कायद्याच्या अनुंषंगाने अश्या वन क्षेत्रातील रस्त्यांवर सा. बो. विभागास काम करण्यास वन विभागाची परवानगीअनिवार्य आहे. वन विभागाचे परवानगी घेऊन करण्यात आले असल्यामुळे शासनाने दिनांक २२-११-१९ च्या परिषत्रकानुसार अशा वनविभागाच्या क्षेत्रात येणा-या लांबीत अस्तित्वातील रुदीचेच डंबरीकरण करून घ्यावे व त्यानुसार उद्योजकाच्या कारणाऱ्यामधील व्यापारी मध्ये बदल करून त्यानुसार प्रदान करण्याच्या स्पष्ट सूचना दिलेल्या आहेत. या अनुंषंगाने वन विभागाच्या क्षेत्रात येणा-या रस्त्याबाबत वनविभागाची परवानगी प्राप्त झाली असल्यास उपरोक्त शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करून रस्त्यांची कामे पूर्ण करण्यात येत आहेत. कुठल्याही परिस्थितीत वन विभागाच्या क्षेत्रातील व्यापती मध्ये इलोल्या बदलाच्या अनुंषंगाने अतिरिक्त प्रदान उद्योजकास करण्यात येत नाही. ज्या प्रकल्पामध्ये वन विभागाची परवानगी अप्राप्त आहे अशा प्रकल्पांमध्ये त्या लांबीचे प्रदान करण्याबाबत कारवाई अभिप्रेत नाही. मुद्यामध्ये विशद्य कामाचे नाव नमूद नसल्याने ह्या बाबत अधिक तपासणी वेळे अभावी शक्य झाले नाही. यामुळे वन विभागाची क्षेत्रातील कामे न करता पूर्ण देयके देण्याची बाब ही वस्तुस्थितीवर आधारित नसल्याचे प्रथमदर्शनी स्पष्ट होते.

प्रशासकिय मान्यते नुसार व प्रत्यक्षात प्रकल्प निहाय लांबी

जोडपत्र -१

अ. क्र.	पैकेज क्र.	कामचे संक्षेप नंबर	प्र.मा.संदर्भ दि.	प्र.मा.किस्त रु. कोटी	लांबी बाबत माहिती (कि.मी.)				प्र.मा. व DPR	प्र.मा. नुसार व प्रत्यक्षात कार्यान्वयित केवलप्रमाणे फरक (कि.मी.)	फरकाची कारणे		
					प्रथमवास्था अंदाज पत्रका प्रमाणे	प्र.मा.नुसार तुसार	DPR	T.S. करस्तास्था तील Schedule A & B	प्रत्यक्षात हाती केवलली लांबी				
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
१	AM- C३A	अकोला											
१	AM- C३A	हिवरखेड	शा.नि.क्र. पिंगलएन- तेलहारा अडसुन	१०५.८४	३५	२७.३८	२७.३८	२७.३८	२७.३८	-७.६२	-७.६२	संरचनेत बदल शाल्यामुळे	
२	AM- C३-B	वरवट बकाल	शा.नि.क्र. पिंगलएन- तेलहारा अकोट	१२४.३२	४१	३३.९४	३३.९४	३३.९४	३३.९३	-७.०६	-७.०६	संरचनेत बदल शाल्यामुळे	
३	AM-C५-	शेगांव पालखी मार्ग	शा.नि.क्र. पिंगलएन- २०१६/सिआर- २४६४/नि-३ दि. ०१.१२.२०१६	२४७.९७	८२	७८.९८	७८.९८	७८.९८	७८.९८	-३.०२	-३.०२	कसुरा ते पारस या भागातील आखणीत बदल शाल्यामुळे	
४	AM- C६B	कापशी वाशाटकळी पिंजर कांजा	शा.नि.क्र. पिंगलएन- २०१६/सिआर- (२४७४)/नि-३/दिनांक १.१२.२०१६	१४५.३२	४८	४३	४३	४३	४३	-५	-५	राष्ट्रीय महामार्गाची लांबी वाळण्यात आल्यामुळे	
		एकूण	अकोला जिल्हा	६२३.५	२०६.००	१८३.३०	१८३.३०	१८३.२९	१८३.२९	-२२.७	-२२.७		

१	AM- ७७	वाणिम	शा.नि.क्र. पौण्डलएन-२०१६/ सीआर-२३४०/ नि-३/दि.३०.१२.२०१६	१८९.४४	४५.४	४५.४	४५.४	४५.४	४५.४	४५.४	४५.४	०	०	निरंक
२	AM- ७८ A	रिट्रॉ ते वाणिम	शा.नि.क्र. पौण्डलएन-२०१६/ सीआर-२३९०/ नि-३/दि.३०.१२.२०१६	४६	४६	४६	४६	४६	४६	४६	४६	०	०	निरंक
३	AM- ७८ B	शेलू वाणिम	शा.नि.क्र. पौण्डलएन-२०१६/ सीआर-२४०८/ नि-३/दि.३०.१२.२०१६	१६.६	३२	३२	३२	३२	३२	३२	३२	०	०	निरंक
४	AM- ९७ A	यवतमळ दारक्षा कुपटा	शा.नि.क्र. पौण्डलएन-२०१६ /सिआर (२५०२)नि.३ दि.०२/१२/२०१६,	२८३.९२	९४	९४	९४	९४	९४	९४	९४	-१२.१	-१२.१	शहरातील लांबी वगळल्यापळे
५	AM- ९७B	कारंजा ते मानोरा	शा.नि.क्र. पौण्डलएन-२०१६ /सिआर (२४४८)नि.३ दि.३०/१२/२०१६,	१०२.४८	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	१.२४	१.२४	DLP मुळे
		एकूण वाणिम		६६४.४	२२०.४०	२२०.४०	२०९.५३	२०९.५३	२०९.५३	२०९.५३	२०९.५३	-१०.१	-१०.१	-१०.१

१	AM-७६	बुलडणा ताणार ते सिंदखेड राजा	शा.नि. क्र. पोएलएन - २०१६/ सीआर- (२३७५)फि-३ /वि. २९१२/२०१६	१४७.८४	४९	४९	४८.५	४८.५	४८.५	४८.५	०.५	०.५
२	AM-८१	चरवड उंडी आंबेटाकळी	शा.नि. क्र. पोएलएन- २०१६/सीआर-२४०९/ नि-३/दिनांक ३०.१२.२०१६.	२०२.४४	६७	६७	६९.५५	६९.५५	६९.५५	६९.५५	२.५५	२.५५
३	AM-C2A	बुलडणा ते धाड	शा.नि. क्र. पोएलएन - १०.७२	३०								
४	AM-C2B	नांदूरा ते	शा.नि. क्र. पोएलएन- ९६.६	३२								
५	AM - C४	चांकळ माटरगाव खामगाव	शा.नि. क्र. पोएलएन- १२६.८४ ०२.१२.२०१६.	४२								
		एकूण बुलडणा जिल्हा	६६४.४४	११०.००	११४.७६	११४.७६	११४.७६	११४.७६	११४.७६	११४.७६	-४.२४	-४.२४
		एकूण अकोला मंडळ	११५२.३३	६४६.४०	६०७.५९	६०७.५९	६०७.५९	६०७.५९	६०७.५९	६०७.५९	-३७.८१	-३७.८१

निविदेबाबत माहिती

जोडपत्र -2

अ.क्र.	पैकज क्र.	कामाचे सौक्षम्य नाव	शुद्धकार्याची संख्या	मुळ कालावधी	वाढीव कालावधी	वाढीव कालावधी दिवस	सर्वसाधारण कारणे
२	२	३	४	५	६	७	८
२	AM-८३A	अकोला हिवरबेड तेलहारा अडसुळ	२ २४/०९/२०१८.	१०/०९/२०१८ ते २४/०९/२०१८.	२५/०९/२०१८ ते ०४/१०/२०१८.	१० दिवस	निविदेचा कालावधी वाढविणे गेर नमुन दि. १६.०५.२०१७ च्या शासन निर्णयानुसार कार्यावाही करण्यात आली आहे. त्यामुळे जास्तीत जास्त निविदाकारांचा सहभाग, जाहीर प्रसिद्धी व व्यापक स्पर्धा झाली आहे.
२	AM-८३B	वरवट बकाल तेलहारा अकोला	२ २४/०९/२०१८.	१०/०९/२०१८ ते २४/०९/२०१८.	२५/०९/२०१८ ते ०४/१०/२०१८.	१० दिवस	
३	AM-८५	शेगांव पालखी मार्ग	२ २४/०९/२०१८.	१०/०९/२०१८ ते २४/०९/२०१८.	२५/०९/२०१८ ते ०४/१०/२०१८.	१० दिवस	
४	AM-८६ B	कापशी वाशीटाकळी पिंजर कारंजा	२ २४/०९/२०१८.	१०/०९/२०१८ ते २४/०९/२०१८.	२५/०९/२०१८ ते ०४/१०/२०१८.	१० दिवस	
एकूण अकोला जिल्हा							
<hr/>							
		वार्षिक					
१	AM-७७	लोणार ते रिठद	३	१३.१२.२०१७ ते	२५/०९/२०१८ ते	१० दिवस	
२	AM-७८ A	रिठद ते वाशिम	३	१३.१२.२०१७ ते	२५/०९/२०१८ ते.	१० दिवस	
३	AM-७८ B	शेल वाशिम	३	१३.१२.२०१७ ते	२५/०९/२०१८ ते.	१० दिवस	
४	AM-८७ A	यवतमाळ दारक्का कुणदा	२	१६.०५.२०१८ ते	०९.०७.२०१८ ते	७ दिवस	
५	AM-८७B	कारंजा ते मानोरा	२	१६.०४.२०१८ ते	०९.०७.२०१८	७ दिवस	
एकूण वाशिम जिल्हा							

अ.क्र.	पैकेज क्र.	कामाचे संक्षिप्त नांव	अनुपालन
बुलडाणा			
१	AM-७६	लोणार ते सिद्खेड राजा	१) प्रारूप निविदा ह्या सर्वस्तर प्रकल्प अहवाल (DPR) नुसार तयार करून मंजूर करण्यात आल्या आहेत.
२	AM C१	वरकड उंदी ओवेटाकळी	२) निविदेच्या RFP मध्ये निविदा भरणे, निविदा उघडणे व अन्य अटी व शर्ती नमुद केलेल्या असलात. त्यानुसारच निविदेची प्रक्रिया
३	AM-C-2-A	बुलडाणा ते थाड	३) प्रशासकीय मान्यता व सिवरस्तर सर्वेक्षण अहवालात येणारी तफावत ही सर्वसाधारणत: स्वाभाविक स्वरूपाची असते.
४	AM-C-2B	नांदुरा ते मोताळा	
५	AM - C४	चागफळ माटगाव	
		एकूण बुलडाणा जिल्हा	

निविदेबाबत माहिती

जोडपत्र -2

अ.क्र.	पैकेज क्र.	कामाचे संक्षिप्त नाव	निविदा सादर करणारे उद्योजकाचे नाव	पात्र उद्योजकाचे नाव	निम्नतम देकाराचे नाव	निम्नतम नसणाऱ्या देकाराचे नाव	अपात्रतेची कारणे
२	२	३	४	५	६	७	८
२	AM-८३A	हिवरखेड तेलहारा अडसळ	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	निरंक	
२	AM-८३B	वरवट बकाल तेलहारा अकोटे	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	निरंक	
३	AM-८५	शोगाच पालखी मार्ग	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	निरंक	
४	AM-८६ B	कापशो बाशाटाकळी पिंजर कांरंजा	मौ. आर.जी. जे.आर. कंस्ट्रक्शन अकोला	मौ. आर.जी. जे.आर. कंस्ट्रक्शन अकोला	सुधिर कंन्स्ट्रक्शन इकास्पेस प्रा.लि., नागपूर	निरंक	
			एकूण अकोला जिल्हा				

वाणिम जिल्हा		लोणार ते रिठद	मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	निरंक
६	AM-७७		१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स	
७	AM-७८ A	रिठद ते वाणिम	१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स, मुंबई जे.क्ही. पलासिङ्ड इन्फा. २) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन	१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स, मुंबई जे.क्ही. पलासिङ्ड इन्फा. २) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन	१) मे. बी.एन.सी. पाँवर प्रोजेक्ट्स, मुंबई जे.क्ही. पलासिङ्ड इन्फा.	२) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन
८	AM-७८ B	शेळू वाणिम	१) मे. आर.बी. घोडके जे.क्ही. जय साई कंसोट. २) जसवंतसिंग ओबेरॉय	१) मे. आर.बी. घोडके जे.क्ही. जय साई कंसोट. २) जसवंतसिंग ओबेरॉय ३) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन	१) मे. आर.बी. घोडके जे.क्ही. जय साई कंसोट. २) जसवंतसिंग ओबेरॉय ३) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन	१) जसवंतसिंग ओबेरॉय २) मे. सुधीर कंस्ट्रक्शन
९	AM-९७ A	यावतमाळ दाराढ्हा कुण्ठा	१) M/s. Eagle Infra. M/s. KMC-HGEL JV	M/s. Eagle Infra.	M/s. Eagle Infra	M/s. KMC- HGEL JV
१०	AM-९७B	कारंजा ते मानेरा	M/s. Eagle Infra. M/s. KMC-HGEL JV	M/s. Eagle Infra.	M/s. Eagle Infra	M/s. KMC- HGEL JV
		एकूण वाणिम जिल्हा				

૧	AM-૭૬	બલડાળા	૧) M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction ૨) JP Enterprises & Jaswantsingh Obroi Construction Pvt.Ltd.JV	૧) M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction ૨) JP Enterprises & Jaswantsingh Obroi Construction Pvt.Ltd.JV	M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction ૨) JP Enterprises & Jaswantsingh Obroi Construction Pvt.Ltd.JV
૨	AM -૮૧	વરંગ તંડી આંબાટકાજી	૧) M/s Nandhra Infraspace Pvt. Ltd ૨) M/s. Sudhir Const. Infraspace Pvt. Ltd ૩) M/s. Harsh Constructions Pvt. Ltd ૪) M/s. JSC DCA Joint Venture	૧) M/s Nandhra Infraspace Pvt. Ltd ૨) M/s. Sudhir Const. Infraspace Pvt. Ltd ૩) M/s. Harsh Constructions Pvt. Ltd ૪) M/s. JSC DCA Joint Venture	-M/sNandhra Engineering and Construction India Pvt. Ltd. ૨) M/s. Harsh Constructions Pvt. Ltd. ૩) M/s. JSC DCA Joint Venture
૩	AM-૮૨-A	બુલથણા તે ધાડ	M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction	M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction	M/s BNC Power Projects Limited Consortium JV M/sShri Palsidhha Construction
૪	AM-૮૨B	નાંદુઠાતે મોતાજી	Sudhir Constructions Infraspace Pvt Ltd	Sudhir Constructions Infraspace Pvt Ltd	Sudhir Constructions Infraspace Pvt Ltd
૫	AM - ૮૪	ચાંગોફાઠ માટરગાંબ ખામગાંબ	૧) Sudhir Constructions ૨) Krishnae Infrastructure Pvt. Ltd.	Sudhir Constructions Infraspace Pvt Ltd	Sudhir Constructions Infraspace Pvt Ltd
		એકુણ બુલથણા જિલ્હા			

HAM एकेजनिहाय खर्चबाबत माहीती

जोडपत्र - ३

अ. क्र.	पेकेज क्रमांक	सांकेत नाव	लाभी (किमी)	प्र. मा. किसत	निविदाचे किसत	निविदाचे किसत	Appointment Date	संधिस्थिती	Mile stone पूर्ण	मार्च २०२२ अवृत्त खर्च (रु.कोटी)		सन २०२२-२३ माहील माह फेब्रुवारी-२३ अवृत्त खर्च		सुखवातपासन माह फेब्रुवारी-२३ अवृत्त खर्च		क्रम पूर्ण रुपयाचा अपेक्षित दिनांक	शरा	
										Mile stone	Annuity/O& Mile	Mile stone	Annuity/O& Mile	Mile stone	Annuity/O& Mile			
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	
१	AM-८३A	अकोला	१७५.३८	१०५.८४	११४.८७	१७६.०३-२०११	१२५.५७%	१८५.५५%	१ ला	२८.६४	०.००	२८.६४	१४.४४	१४.४४	४३.६८	०.००	४३.६८	
२	AM-८३B	हिवरखड	३३.९४	१२४.४४	११४.३२	१४०.०.७०	१४०.०.७०	१७१.०६-२०११	१८५.५७%	१ ला	३२.१३	०.००	३२.१३	१६.६१	१६.६१	४३.६८	०.००	४३.६८
३	AM-८५	शेगव पालखी	८२.००	२४७.१७	२७१.००	१०५.०२-२०११	३७.७५%	२ रा	१६४.७०	०.००	१६४.७०	४४२.२२	०.००	४४२.२२	०.००	४४२.२२	२२७.११	२२७.११
४	AM-८६B	कापारी बार्वाटाकळी	४३.००	१४५.३२	११०.७८	१६०.०५-२०११	१००%	५ वा	१०१.२१	१.२३	११०.४६	११०.४६	१.११	१०३.५६	१११.६४	१११.६४	१२५.०५-२०११	काम पूर्ण
		पिंगर कांजा																
		एकुण अकोला जिल्हा	२२६.५२	७४४.०५	८२६.९५					३४६.७४	१.२३	३३४.२६	७७.१५	६.८५	८४.००	८२३.८१	१६.०८	४३४.१७
१	AM-७७	लोणार तेटिद	४१	१८३.४४	१८३.४४	२८.११-२०१८	१३%	५ वा	१२२.७६	०	१२२.७६	०.०६	१२२.७६	७.१३	१२२.७६	७.१३	११६.६५	११६.६५
२	AM-७८	पिठद ते वाशिम	१५	५०.०४	२३.०३-२०११	१००%	५ वा	३१.७६	०	३१.७६	०.४६	३१.७६	४.३५	४०.१०	४४.१०	२०.०१-२०११	काम पूर्ण	
३	AM-७८	शेलू वाशिम	३२	१०६.६	१०७.७७	१५.०१-२०११	१००%	५ वा	११४.९४	१०.०६	११४.९४	१११५.००	१.३२	८.४२	११६.२६	१८.४२	११६.२६	३०.११-२०१०
४	AM-७९	यवतमाळ	६२.६३	१८३.९२	१८३.९२	२६.०३-२०११	६%	३ रा	१०९.००	०	१०९.००	१५.२१	१५.२१	१२३.२१	०.००	१२३.२१	३१.१२-२०१३	
५	AM-७९B	दारका कुपडा	५४	१०२.४८	१४२.३६	२६.०३-२०११	१००%	३ रा	१४.८६	०	१४.८६	५०.९१	५०.९१	१४५.७६	०.००	१४५.७६	३१.१२-२०१३	
		मानोरा																
		एकुण वाशिम जिल्हा	२१८.६	५६४.४	६२२.९					४८१.३१	१०.०६	४९१.३५	१०.४४	१०.४४	३०.११	३०.११	४७६.८	

१	AM-७६	बुलडणा लाणारते	४८.२	१९५.४६	१३०.८८	१९.१०.२०१८	१००%	५ वा काम पूर्ण	१४७.१७	१७.९३	१६५.९०	०.००	११९.१४	१४७.१७	१९.८७	१५०.०३.२०२०	काम पूर्ण
२	एम-८१	सिलखेड राजा वरवड ऊटी	६९.५५२	२०२.४४	१८९.००	०८.०३.२०१९	७६%	४ घा काम पूर्ण	१६६.११	०.००	१६६.११	०.००	१५६.११	१६६.११	०.००	३०.०६.२०२३	३०.०६.२०२३
३	AM-८२- A	आंविटकन्ती बुलडणा ते धाड	१०.१७६	१३०.३२	७९.८३	३०.०३.२०१९	१००%	५ वा काम पूर्ण	१२.२६	०.००	१२.२६	०.००	१२.१६	१२.२६	०.०२	०२.०५.२०२१	०२.०५.२०२१
४	AM-८२B	नाटुरा ते १२०.६०	१२०.००	३०.१०.२०१९	७८.०१%	४ घा काम पूर्ण	१६.३३	०.००	१६.३३	०.००	१७.६७	१६.३३	०.००	१०३.००	१०३.००	१०३.००	
५	एम-८४	चांपाठ एकूण बुलडणा जिल्हा	४८.२३८	१२६.८४	१२३.३०	२५.१०.२०१९	५१.२२%	३ रा ५६५.११	७६.४७	०.००	७६.४७	०.००	९२.७३	९२.७३	०.००	३०.०६.२०२३	३०.०६.२०२३
६	एकूण	अकोला मंडळ	४८२.५	२०६७.१५	२०९४.१५	१३०.७०.७६	४६.१२	१३६५.५६	४६.१२	१३०.७०.७६	५२.११	२४७११	१३०.७०.७६	५२.११	१६५४.८८	१६५४.८८	

स्ल.कोटीत

परिशिष्ट तीन
समितीच्या बैठका

पहिली बैठक

विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीची बैठक सोमवार, दिनांक ३० मे, २०२२ रोजी दुपारी ०२-३० वाजता, कक्ष क्रमांक ७१२, सातवा मजला, विधान भवन, मुंबई आयोजित करण्यात आली होती. सदरहू बैठकीस खालील सन्माननीय सदस्य व अधिकारी उपस्थित होते.

उपस्थिती :

१. डॉ. (श्रीमती) नीलम गोळे, मा. उप सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद तथा समिती प्रमुख
२. श्री. निलय नाईक, वि.प.स.

विशेष निमंत्रित

श्रीमती मनिषा कायदे, वि.प.स.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय :

श्री. राजेश तारवी, उप सचिव
श्रीमती पूनम ढगे, अवर सचिव
श्री. रोहन कळसे, कक्ष अधिकारी

साक्षीदार

श्री.विठ्ठल सरप पाटील

मंत्रालयीन विभागीय सचिव/अधिकारी

१. श्री. एस. एस. साळुंखे, सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग
२. श्रीमती प्रज्ञा वास्के, उप सचिव, रस्ते
३. श्रीमती ललितागौरी गिरीबुवा, अवर सचिव) (रस्ते)
४. श्रीमती ल. ना. मिठेवाड, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, वाशिम
५. श्री. व्ही.पी.अडचुके, कार्यकारी अभियंता, वि.प्र., सार्वजनिक बांधकाम विभाग, यवतमाळ.
६. श्री. गिरीश विनायकराव जोशी, मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अमरावती.
७. श्री. दिनेश नंदनवार, अ.अ., सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अकोला.
८. श्रीमती प्रिया पुजारी, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, वि.पुसद.
९. श्री. अनंत अ.गणोरकर, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अकोला.
१०. श्री. दिपक गो.सोनटक्के, अधीक्षक अभियंता, यवतमाळ.
११. श्री. प्रविण सरनायक, कार्यकारी अभियंता
१२. श्री. जी. एल. चोपडे, उप कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग

दुसरी बैठक

विधानपरिषद विनंती अर्ज समितीची बैठक मंगळवार, दिनांक २१ मार्च, २०२३ रोजी ४-३० वाजता मा. सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद यांचे दालन, दुसरा मजला, गोल इमारत, विधान भवन, मुंबई येथे आयोजित करण्यात आली होती. सदरहू बैठकीस खालील सन्माननीय सदस्य व अधिकारी उपस्थित होते.

उपस्थिती :

- (१) डॉ. (श्रीमती) नीलम गोळे, मा. उप सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद तथा समिती प्रमुख
- (२) श्री. निलय नाईक, वि.प.स.
- (३) श्रीमती उमा खापरे, वि.प.स.
- (४) श्री. अनिकेत तटकरे, वि.प.स.
- (५) डॉ. प्रज्ञा सातव, वि.प.स.

विशेष निमंत्रित

- (६) श्री.महादेव जानकर, वि.प.स.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय :

- श्री. राजेश तारवी, उप सचिव
- श्रीमती पूनम ढगे, अवर सचिव
- श्री. रोहन कळसे, कक्ष अधिकारी

सदर बैठकीत समितीने प्रारूप अहवालावर विचारविनिमय करून तो संमत केला.