

महाराष्ट्र विधानसभा

पहिले अधिवेशन, २०१६

तारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

सोमवार, दिनांक ११ एप्रिल, २०१६ / चैत्र २२, १९३८ (शके)

- | | | |
|--|---|---------------------|
| (१) सहकार, पणन आणि वस्त्रोद्योग, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री | } | यांचे प्रभारी विभाग |
| (२) आदिवासी विकास मंत्री | | |
| (३) उद्योग मंत्री | | |
| (४) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री | | |
| (५) सामाजिक न्याय आणि विशेष सहाय्य मंत्री | | |

प्रश्नांची एकूण संख्या - १४

दौंड तालुक्यातील (जि.पुणे) राज्य मार्ग क्र. ६८ व इतर प्रमुख जिल्हा मार्गांची झालेली दुरावस्था

- (१) * ५३३०० श्री.राहूल कुल (दौंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) वाघोली-राहू-पारगाव-हातवळण-गार-सोनवडी- दौंड (रा.मा. ६८), आलेगाव-मलठण रस्ता प्रजीमा ८१, मलठण-राजेगाव-भिगवण स्टेशन रस्ता प्रजीमा ७९, खुटबाव-पिंपळगाव-खामगाव रस्ता प्रजीमा ९५ (ता. दौंड, जि.पुणे) या रस्त्यांची दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रस्त्यांची सुधारणा केंद्रीय मार्ग निधीतून करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा. मुख्यमंत्री व मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना वारंवार निवेदन देऊनही रस्त्याच्या कामास मंजूरी मिळाली नाही, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, हा रस्ता केंद्रीय मार्ग निधीतून करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

विषयांकित रस्त्यावरून वाळू वाहतूक व ऊस वाहतूक मोठ्या प्रमाणात होत असल्यामुळे काही लांबीमधील रस्ते क्षतिग्रस्त झाले आहेत.

(२) अंशतः खरे आहे.

निवेदन प्राप्त झाले आहे. प्रश्नांकित ४ रस्त्यांपैकी वाघोली-राहू-पारगाव-हातवळण-गार-सोनवडी-दोंड (रा.मा. ६८) या रस्त्याच्या दुरुस्तीचे काम केंद्रीय मार्ग निधीमधून करण्यासाठी मंजूरी मिळालेली आहे.

(३) प्रश्नामध्ये नमूद इतर रस्त्यांच्या क्षतिग्रस्त लांबीपैकी काही लांबीमध्ये इतर विविध योजनांमधून दुरुस्ती, मजबुतीकरण करण्याची कामे प्रगतीत आहेत तर उर्वरीत लांबीमधील रस्त्यांची दुरुस्ती व मजबुतीकरण निधी, निकष व प्राथम्यक्रमाने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**लोटे-घाणेखुंट ते कोतवली (ता.खेड, जि.रत्नागिरी) या रस्त्यावरील
डांबरीकरणाचे काम निकृष्ट दर्जाचे झाल्याबाबत**

(२) * ५३२५० श्री.संजय कदम (दापोली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) खेड तालुक्यातील (जि.रत्नागिरी) लोटे-घाणेखुंट ते कोतवली या रस्त्यावरील डांबरीकरणाचे काम अत्यंत निकृष्ट दर्जाचे झाले असून सदर कामाचे अंदाजपत्रक ४० लाखाचे असून अवघ्या एका दिवसात डांबरमिश्रीत खडी उखडून वर आल्याने ठेकेदाराच्या कामाबाबत नागरिकांनी संताप व्यक्त करून या रस्त्यावर रास्तारोको करण्याचा इशारा दिला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार संबंधित ठेकेदारांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मलकापूर (जि.बुलढाणा) येथील प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र.१२
जागोजागी नादुरुस्त असल्याबाबत**

(३) * ४८५२३ श्री.चैनसुख संचेती (मलकापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मलकापूर (जि.बुलढाणा) येथील दाताळा - उमाळी - वरखेड प्रजीमा १२ यातील कि.मी. २९/५०० ते ३२/५०० (जवळा बाजार ते तरवाडी फाटा) मार्ग हा एकूण ३ कि.मी. लांबीचा रस्ता जागोजागी नादुरुस्त असून या रस्त्यावरून दुचाकी, चारचाकी वाहन धारकांना तसेच सर्वसामान्य शेतकरी व ग्रामस्थांना आवागमन करणे अत्यंत गैरसोईचे झाले असल्याची बाब माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर रस्त्याचे डांबरीकरण करणे अत्यंत गरजेचे आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त रस्त्याच्या डांबरीकरणासाठी १२० लक्ष रुपयांच्या निधीची आवश्यकता असून याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी वेळोवेळी मा.कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग खामगाव यांना सूचित केले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे अंशतः खरे आहे.

विषयांकित रस्त्यावरील नादुरुस्त लांबीतील खड्डे डांबरणे भरण्यात येऊन, रस्ता वाहतूकीस सुस्थितीत ठेवण्यात आला आहे. तथापी सदर लांबीमधील रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याची आवश्यकता आहे.

(२) व (३) होय.

(४) निधी, निकष व मंजूरीच्या अधिन राहून सदर रस्ता दुरुस्तीचे काम हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**डोंबिवली एमआयडीसी भागातील हस्तांतरण शुल्कामध्ये
केलेली वाढ मागे घेण्याबाबत**

(४) * ४१९६५ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.सुरेश लाड (कर्जत) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासनाने डोंबिवली एमआयडीसी भागातील हस्तांतरण शुल्कामध्ये केलेली वाढ लवकर मागे घेण्याची मागणी एमआयडीसीतील रहिवाशांनी मा. उद्योग मंत्री यांचेकडे दिनांक २४ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास केलेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (१) मधील प्रकरणी रहिवाशांनी केलेल्या मागणीचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे व त्यानुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री.सुभाष देसाई : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) डोंबिवली औद्योगिक क्षेत्रातील निवासी भूखंड हस्तांतरणाकरीता आकारण्यात आलेल्या हस्तांतरण शुल्काची रक्कम कमी करण्यासंबंधीचे निवेदन प्राप्त झाले आहे. तसेच हस्तांतरण शुल्क कमी करण्यासंबंधीची बाब ही धोरणात्मक असल्यामुळे सदर प्रस्ताव महामंडळाच्या संचालक मंडळासमोर सादर करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सिंदी (रेल्वे) उपबाजारपेठेच्या माध्यमातून खरेदी केलेल्या कापसाच्या चुकाऱ्याचे पैसे शेतकऱ्यांना देण्यात आले नसल्याबाबत

(५) * ५३४२४ श्री.नानाजी शामकुळे (चंद्रपूर) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिंदी (रेल्वे) (ता.सेलू, जि.वर्धा) येथील उपबाजारपेठेच्या माध्यमातून खरेदी केलेल्या कापसाच्या चुकाऱ्याचे सुमारे आठ कोटी रुपये तब्बल एक वर्षाचा कालावधी लोटूनसुद्धा शेतकऱ्यांना देण्यात आले नसल्याचे माहे फेब्रुवारी, २०१६ च्या पहिल्या आठवड्यात वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त शेतकऱ्यांनी कापसाचे पैसे मिळत नसल्यामुळे कापूस व्यापाऱ्यासह बाजार समिती प्रशासकांविरुद्ध सेलू पोलिस स्टेशन मध्ये फिर्याद नोंदविली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने उक्त जिल्ह्यातील शेतकऱ्यांना विकलेल्या कापसाचे पैसे देण्यासंदर्भात कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात आली आहे तसेच एक वर्षापासून थकित असलेल्या रकमेवर व्याज देण्यात येणार आहे काय,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) होय. साधारणतः ४०० शेतकऱ्यांचे रु.८ कोटीचे चुकारे प्राप्त न झाल्याच्या तक्रारी प्राप्त झाल्या आहेत. यासंदर्भात पोलिस स्टेशन सेलू येथे अपराध क्र. १००/१५ दि. २०.०७.२०१५ नुसार गुन्हा दाखल आहे.

(३), (४) व (५) शेतकऱ्यांना त्यांच्या शेतमालाचे पैसे मिळत नसल्यामुळे त्यांनी व बाजार समितीने केलेल्या अर्जावर जिल्हा उपनिबंधक, सहकारी संस्था, वर्धा यांनी पणन अधिनियम, १९६३ खालील नियम ११९ नुसार न्यायाधिकारी नेमणूक केली. न्यायाधिकारणाची आपली कार्यवाही पूर्ण करून रु. ६.२३ कोटीचा वसुली दाखला दिलेला आहे. सदर दाखल्याप्रमाणे महसूल विभागाकडून वसुलीसाठी

पुढील कार्यवाही सुरु आहे. त्यानुसार दि. १२.०४.२०१६ रोजी थकबाकीदारांच्या मालमत्तेचा लिलाव आयोजित करण्यात आलेला आहे. त्याचप्रमाणे बाजार समितीकडून काही चुका किंवा अनियमितता झाली आहे किंवा कसे हे तपासण्यासाठी कलम ४० खाली चौकशीचे आदेश देण्यात आले असून चौकशी अंतिम टप्प्यात आहे.

**मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरील टोल वसूलीत
आयआरबीने केलेल्या गैरव्यवहाराबाबत**

(६) * ४०४०३ श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावर आयआरबी कंपनी व रस्ते विकास महामंडळ यांच्यात झालेल्या करारानुसार सन २००४ ते सन २००५ या कालावधीत मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरून वर्षाकाठी केवळ २१ हजार ५४१ वाहने प्रवेश करतात असे दिनांक ९ सप्टेंबर, २०१५ रोजीच्या सुमारास आयआरबी व रस्ते विकास महामंडळाच्या संकेतस्थळावर निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर करारात दरवर्षाला केवळ पाच टक्के वाहनांची संख्या वाढ होणे अपेक्षित धरण्यात येऊन, त्यानुसार २०१४-१५ वर्षात या द्रुतगती मार्गावरून ३६ हजार ७६६ वाहनांनी प्रवेश केला, असे गृहीत धरण्यात येऊन दर महिन्याला केवळ ३ हजार ६३ वाहनांनी म्हणजेच प्रतिदिन केवळ १०२ वाहनेच या मार्गावरून ये-जा करतात असा निष्कर्ष काढण्यात आला, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरून दररोज लाखो वाहने ये-जा करत असल्याचे वाहतूक पोलीसांच्या अहवालात नमूद करण्यात आले असताना आयआरबी कंपनीने व एमएसआरडीसीने राज्यातील जनतेला अंधारात ठेवून बनावट आकडेवारी सांगून लोकांची लूट चालविली आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने अधिक चौकशी केली आहे काय, असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार राज्यातील जनतेची गेली १०-१५ वर्षे लूट करणाऱ्या आयआरबी कंपनीवर कोणती कारवाई केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे : (१) व (२) हे खरे नाही.

सन २००४ मध्ये कराराचे वेळी कंत्राटदाराने दररोज सरासरी एकूण २१५४१ वाहने द्रुतगती मार्गावर प्रवास करतील असा अंदाज दिला होता. त्यानुसार सदरहू आकडेवारी वार्षिक नसून दरदिवशीची आहे.

(३) हे खरे नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**चाकण औद्योगिक क्षेत्र टप्पा क्र. २ अंतर्गत शेतकऱ्यांना
परतावा भूखंड मिळणेबाबत**

(७) * ५३२१४ श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाकण औद्योगिक क्षेत्र टप्पा क्र. २ अंतर्गत शेतकऱ्यांना महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ अधिकाऱ्यांच्या हलगर्जीपणामुळे १५% परतावा रक्कम कापून न घेता पूर्ण रक्कम शेतकऱ्यांच्या खात्यात जमा करण्यात आल्याने अद्याप त्यांस १५% परतावा भूखंड देण्यात आलेला नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ६० शेतकऱ्यांनी १५% रक्कम भरून घेऊन परतावा भूखंड मिळणेकरिता व २ व्यक्तींनी निवासी परतावा मिळणेकरिता वैयक्तिक अर्ज प्रादेशिक अधिकारी, पुणे यांचेकडे केलेला आहे, हे हि खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर शेतकऱ्यांची १५% रक्कम भरून घेऊन परतावा देण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री.सुभाष देसाई : (१) चाकण औद्योगिक क्षेत्र टप्पा क्र. २ च्या भूसंपादनासाठी उपजिल्हाधिकारी तथा विशेष भूसंपादन अधिकारी क्र. (१३), (२२) व उपविभागीय अधिकारी, खेड यांच्या मार्फत प्रकल्पग्रस्त शेतकऱ्यांना नुकसान भरपाईचे वाटप व १५% परतावा रक्कम वजावट करण्याची कार्यवाही करण्यात आली आहे. तसेच १५% परतावा रक्कम विहित मुदतीत न भरलेल्या शेतकऱ्यांना परतावा भूखंड देण्यात आलेला नाही.

(२) १५% परतावा रक्कम कपात न केलेल्या व विहित मुदतीत अर्ज सादर न केलेल्या ६० शेतकऱ्यांनी १५% परतावा भूखंड मिळण्याकरिता व २ शेतकऱ्यांनी निवासी भूखंड परतावा मिळण्याकरिता अर्ज सादर केले आहेत.

(३) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने दि. २३/९/२०१५ रोजी प्रस्तुत प्रकरणाच्या अनुषंगाने ज्या शेतकऱ्यांच्या नुकसान भरपाईच्या रक्कमेतून १५% परतावा वजावट करण्यात आलेली नाही व ज्यांच्यामार्फत निवाडा झाल्यानंतर २ वर्षात व दि.१/०१/२०१३ ते ३१/१२/२०१३ या एका वर्षासाठी देण्यात आलेल्या विशेष मुदतीत अर्ज प्राप्त झालेले नसतील असे भूपिडीत १५% परतावा भूखंड मिळण्यास अपात्र असतील व त्यांचे अर्ज प्राप्त झाल्यास त्याचा विचार करण्यात येवून नये, असा धोरणात्मक निर्णय घेण्यात आलेला आहे.

त्यानुसार ६० शेतकऱ्यांपैकी ४५ शेतकऱ्यांचे अर्ज दि. ३१/१२/२०१३ च्या मुदतीनंतर प्राप्त झालेले आहेत. तसेच १५% परतावा रक्कम मुदतीत न भरल्याने त्यांना १५% परतावा भूखंड देय होत नाही. उर्वरित, १५ अर्जदारांनी कागदपत्रांची पूर्तता केली नसल्यामुळे त्यांचे अर्ज प्रलंबित ठेवण्यात आले असून, कागदपत्रांची पूर्तता झाल्यावर त्यावर निर्णय घेण्यात येणार आहे.

निवासी भूखंडाबाबत २ व्यक्तींनी अतिरिक्त भूखंड मिळण्याबाबत मागणी केलेली आहे. तथापि, अतिरिक्त भूखंड देण्यासंदर्भात महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाचे कोणतेही धोरण नसल्यामुळे प्रादेशिक अधिकारी, पुणे यांनी त्यांचा प्रस्ताव मुख्यालयास सादर केला असता. महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, मुंबई (मुख्यालय) यांनी प्रस्तुत प्रकरणी महामंडळातर्फे धोरण निश्चित झाल्यानंतर कार्यवाही करण्यात येणार आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पनवेल (जि. रायगड) येथील अनुदानित आदिवासी आश्रमशाळेतील
विद्यार्थ्यांना मुलभूत सोयी-सुविधा मिळत नसल्याबाबत**

(८) * ४८६२३ श्री.अब् आजमी (मानखूर्द शिवाजीनगर) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पनवेल (जि.रायगड) येथील अनुदानित आदिवासी आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांना राज्य शासनाच्या २०११ च्या निर्णयाप्रमाणे मुलभूत सोयी-सुविधा

मिळत नसल्याच्या निषेधार्थ तसेच याची चौकशी करण्याच्या मागणीसाठी आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांबरोबर सामाजिक संघटना यांनी दिनांक १ सप्टेंबर, २०१५ पासून तीन दिवस सुरु असलेल्या आंदोलनाला पाठींबा दिला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, प्रश्न भाग (१) मधील प्रकरणाची सखोल चौकशी करण्यात आली आहे काय, त्यात काय आढळून आले,

(३) त्यानुसार या आदिवासी आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांना सुविधा पुरविण्यात आल्या आहेत काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) पेण प्रकल्पाच्या कार्यक्षेत्रातील अनुदानित आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांनी सोयी सुविधा मिळत नसल्याच्या निषेधार्थ उपोषण वा आंदोलन केल्याची बाब निदर्शनास आलेली नाही.

तथापि, आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह, कोळवाडी, पनवेल व आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह, खांदा कॉलनी, पनवेल येथील विद्यार्थ्यांनी तसेच आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह, पनवेल येथील विद्यार्थ्यांनी विभागाच्या दि.११.११.२०११ च्या शासन निर्णयाप्रमाणे सोयी सुविधा मिळत नसल्याबाबत दि.३०.०८.२०१५ ते दि.०३.०९.२०१५ या कालावधीत उपोषण केले होते. सदर उपोषणास सामाजिक संघटना यांनी पाठींबा दिल्याबाबतचे लेखी निवेदन प्राप्त नाही.

(२) व (३) विद्यार्थ्यांच्या मागणीच्या अनुषंगाने आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह, कोळवाडी, पनवेल व आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह, खांदा कॉलनी, पनवेल येथील प्रवेशित एकूण ३२५ विद्यार्थ्यांना शासन निर्णयानुसार मार्च, २०१६ पर्यंतचा निर्वाह भत्ता, स्वच्छता भत्ता, स्टेशनरी, टि.व्ही., वॉटर कुलर, बेडींग, संगणक, शैक्षणिक साहित्य इत्यादींचा पुरवठा करण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**इचलकरंजी (जि.कोल्हापूर) येथील संजय गांधी निराधार
योजनेतील प्रकरणे प्रलंबित असल्याबाबत**

(९) * ४८१०० डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय विशेष सहाय्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) इचलकरंजी (जि.कोल्हापूर) येथील संजय गांधी निराधार योजनेतील सुमारे पाचशेहून अधिक प्रकरणे एक वर्षाहून अधिक काळापासून प्रलंबित आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या बाबत माहे मार्च, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान प्रांत अधिकाऱ्यांची बैठक होऊनही आतापर्यंत या प्रकरणासंदर्भात कोणताच निर्णय घेतला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच या प्रकरणासंदर्भात तातडीने निर्णय घेण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१) नाही.

(२) नाही.

(३) प्रांत अधिकारी इचलकरंजी यांनी दि.२६.०३.२०१५ रोजी तसेच नव्याने नियुक्त संजय गांधी निराधार अनुदान योजना समितीनेदेखील दि. ०९.१०.२०१५ रोजी बैठक घेऊन प्राप्त प्रकरणावर निर्णय घेतला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मोहाडी (जि.भंडारा) तालुक्यातील रोहा-मुंढरी मार्गावर वैनगंगा नदीवर मंजूर
असलेल्या पुलांचे बांधकामास विलंब होत असल्याबाबत**

(१०) * ४७५९४ श्री.चरण वाघमारे (तुमसर), श्री.रामचंद्र अवसरे (भंडारा), श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मोहाडी तालुक्यातील (जि.भंडारा) रोहा-मुंढरी मार्गावर वैनगंगा नदीवर मंजूर असलेल्या पुलांचे बांधकामाच्या जमीन संपादनाच्या कार्यवाहीस विलंब होत

असल्याबाबत माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणाची चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही.

प्रश्नांकित पुलाच्या जोडरस्त्याच्या आवश्यक जमिनीचे भूसंपादन करण्यासाठी रु. ६५ लक्ष रक्कम अर्थसंकल्प २०१५-१६ मध्ये समाविष्ट करण्यात आली असून भूसंपादन करण्याची कार्यवाही पूलाची आखणी मंजूर झाल्यावर हाती घेऊन पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे जिल्ह्यातील एमआयडीसी आंबी, वडगाव या
रस्त्याची झालेली दुरावस्था**

(११) * ४१७६२ श्री.संजय (बाळा) भेगडे (मावळ) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील एमआयडीसी आंबी, वडगाव रस्त्याची दुरावस्था झाली असून त्यामुळे रस्त्यावर अपघात होत आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सन २०१३ मध्ये एमआयडीसीने हा रस्ता सार्वजनिक बांधकाम खात्याकडे वर्ग केला तेव्हापासूनच या रस्त्याच्या देखभाल आणि दुरुस्तीकडे संबंधित विभागाचे दुर्लक्ष होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, विद्यार्थी, दुग्ध व्यावसायिक, कामगार, शेतकरी, आदींची या रस्त्यावरून मोठ्या प्रमाणात ये जा सुरु असल्याने सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून तात्पुरत्या स्वरूपात डागडुजी केली जाते मात्र कामांचा दर्जा निकृष्ट असल्याने काही दिवसातच रस्त्याची दुरावस्था होत आहे हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, रस्त्याच्या दुरुस्तीसाठी निधीची उपलब्धता करण्यात येऊन दुरुस्तीचे काम केव्हा पूर्ण करण्यात येणार आहे, नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) आंबी, वडगाव येथील रस्त्यावर जड वाहनांची वाहतूक वाढल्यामुळे रस्त्यावर अपघाताच्या काही घटना घडल्याने निदर्शनास आले आहे.

(२) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने सन २०१२ साली तळेगाव, चाकण बाह्य वळण मार्गासाठी सदर रस्त्याच्या ताबा सार्वजनिक बांधकाम विभागास दिला होता. तथापि सार्वजनिक बांधकाम विभागाने सदर रस्त्याची डागडूजी व दुरुस्ती केल्याचे आढळून आले नाही.

(३) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने जुलै २०१४ साली पुन्हा सदर रस्त्याचा ताबा घेऊन रस्त्याची तात्पुरत्या स्वरूपात डागडूजी व खड्डे दुरुस्तीचे काम हाती घेतले होते. तथापि सदर रस्त्यावर जड वाहनांच्या वाहतूकीचे प्रमाण जास्त असल्यामुळे रस्ते वारंवार खराब होत असल्यामुळे निदर्शनास आले आहे.

(४) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने सदर रस्त्याचे मजबुती करण्याचे काम करण्यासाठी रु.१७०५.०९ लक्ष इतक्या किंमतीची निविदा मंजूर केली असून लवकरच रस्त्याचे काम सुरु करण्यात येणार आहे. तसेच सदर रस्त्याचे काम पूर्ण करण्याच्या कालावधी ९ महिने इतका असून सदर काम डिसेंबर, २०१६ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

**ठाणे शहरातील घोडबंदर रोडवर कापूरबावडी ते गायमुख पर्यंत
उन्नत मार्ग उभारण्याबाबत**

(१२) * ४१९७८ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे शहरातील घोडबंदर रोडवरील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी या रोडवर कापूरबावडी ते गायमुख पर्यंत उन्नत मार्ग उभारण्याचा निर्णय महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने माहे जानेवारी, २०१६ च्या पहिल्या आठवड्यात घेतलेला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (१) मधील प्रकरणी आतापर्यंत कोणता निर्णय घेतला व त्यानुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) तसेच सदर प्रकरणी घोडबंदर रोडवरील वाहतूक कोंडी दिवसेंदिवस मोठ्या प्रमाणात वाढत असल्याने ती कमी करण्यासंदर्भात आतापर्यंत कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे : (१) नाही.

तथापी, ठाणे घोडबंदर रस्त्यावरील गायमुख ते घोडबंदर (सा.क्रं. ४/४०० ते सा.क्रं. ०/४०५) या लांबीत उन्नत मार्ग बांधण्याच्या कामास दिनांक ३०.११.२०१५ रोजी झालेल्या बैठकीत मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने प्रशासकीय मान्यता दिली आहे.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) ठाणे घोडबंदर रस्त्यावरील वाहतूक कोंडी कमी करण्याबाबत महामंडळाने उपलब्ध जागेत संपूर्ण रुंदीकरण केले आहे. कापुरबावडी, मानपाडा, पाटलीपाडा व वाघबीळ जंक्शन या चार उड्डाणपुलांचे बांधकाम पूर्ण केले आहे. तसेच महामंडळाने आनंदवाडी, कासारवडवली व ओवळा जंक्शन येथे उड्डाणपूल बांधणेचा प्रस्ताव मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाकडे मंजूरीसाठी सादर केला आहे. पायाभूत सुविधा समितीने मान्यता दिलेल्या प्रकल्पाचा सुसाध्यता व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणेसाठी सल्लागार नेमणूकीसाठीची निविदा प्रक्रिया अंतिम टप्प्यात आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे जिल्ह्यातील सिंहगडावर जाणाऱ्या घाट रस्त्याचे काम सुरु करण्याबाबत

(१३) * ४१७१६ श्री.संजय (बाळा) भेगडे (मावळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील सिंहगडावर जाणाऱ्या घाट रस्त्यावर मोठ-मोठ्या दरडी पावसाळ्यात कोसळतात, तसेच इतर ऋतूमध्ये पर्यटकांना धोकादायक प्रवास करावा लागतो, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, ब्रिटीश राजवटीत डोणजे-गोळेवाडी हा मार्ग सिंहगडावर जाण्यासाठी तयार करण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासनाने दहा वर्षांत जवळपास पंधरा कोटी रुपये खर्च करूनही रुंदीकरणासाठी डोंगरकडे तोडून त्याचे अर्धवट भाग तसेच ठेवण्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, शासनाने ७५ लाख रुपयांचा निधी मंजूर केला असूनही काम सुरु न करण्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) होय.

डोणजे-गोळेवाडी हा मार्ग सिंहगड पायथ्यापर्यंत जाणारा रस्ता आहे.

(३) हे खरे नाही.

प्रश्नांकित रस्त्यांसाठी सन २०१०-११ पासून वनविभागाकडून रु. ७५०.०० लक्ष निधी या विभागाकडे प्राप्त झाला असून सदर निधीमधून विषयांकित रस्त्यांचे रुंदीकरण, डांबरीकरण, गटार बांधणे ही कामे करण्यात आलेली आहेत. तथापि, सदर कामामध्ये डोंगरकडे तोडण्याचे कामाचा समावेश नसल्यामुळे डोंगरकडे तोडलेले आहेत.

(४) सिंहगडावर जाणाऱ्या रस्त्यावर डोंगराकडे कोसळणे रोखण्यासाठी करावयाचे काम निविदास्तरावर असून डिसेंबर, २०१६ अखरे पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

**मौजे शिरोडा (ता.वेंगुर्ला, जि.सिंधुदूर्ग) येथील राज्य क्र. ४ च्या रस्त्यालगत
हॉटेलचे बांधकाम करताना सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून
खोटे दाखले दिल्याबाबत**

(१४) * ४१९८१ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिंधुदूर्ग जिल्ह्यातील गाव मौजे शिरोडा (ता.वेंगुर्ला) येथे सर्व्हे नं २२ हिस्सा नं.३२, राज्य मार्ग क्र.४ च्या रस्त्यालगत असलेल्या हॉटेल लॉजिंगचे बांधकाम

करताना संबंधितांच्या संगनमताने बांधकाम विभागाकडून खोटा दाखला दिलेला असून यामध्ये मोठ्या प्रमाणात आर्थिक गैरव्यवहार झालेला असल्याप्रकरणी सखोल चौकशी करण्याची येथील मागणी नागरीकांनी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री, जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग तसेच कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सिंधुदुर्ग, तहसिलदार, वेंगुर्ला यांचेकडे दिनांक २७ जानेवारी, २०१६ रोजी तसेच यापूर्वीही वारंवार केलेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (१) मधील प्रकरणी चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले त्यानुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) तसेच सदर गंभीर प्रकरणी उच्चस्तरीय सखोल चौकशी करून संबंधितांवर कारवाई करण्यासाठी लवकरात लवकर निर्णय घेऊन त्यांची अंमलबजावणी करण्यासंदर्भात आतापर्यंत कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे खरे नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव
महाराष्ट्र विधानसभा

मुद्रणपूर्व सर्व प्रकिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर

मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.