

महाराष्ट्र विधानपरिषद

तिसरे अधिवेशन, २०१६

तारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

मंगळवार, दिनांक २६ जुलै, २०१६ / श्रावण ४, १९३८ (शके)

- | | | |
|---|---|---------------------|
| (१) महसूल, मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री | } | यांचे प्रभारी विभाग |
| (२) अल्पसंख्यांक विकास आणि औकाफ मंत्री | | |
| (३) परिवहन मंत्री | | |
| (४) कृषि आणि फलोत्पादन मंत्री | | |
| (५) ऊर्जा, नवीन व नवीकरणीय ऊर्जा,
राज्य उत्पादन शुल्क मंत्री | | |
| (६) पशुसंवर्धन, दुग्धविकास व मत्स्यविकास मंत्री | | |
| (७) भूकंप पुनर्वसन मंत्री | | |

प्रश्नांची एकूण संख्या - ३६

पुणे शहर व जिल्ह्यात शैक्षणिक कारणासाठी दिलेल्या शासकीय
जमिनीच्या वापरामध्ये शर्त भंग केल्याबाबत

(१) * २२०६१ आर्कि.अनंत गाडगीळ : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा
खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील हडपसर येथील साधना विद्यालय रयत शिक्षण संस्था,
इंदापूर येथील छत्रपती शिक्षण संस्था व नाझरे येथील नागेश्वर विद्यालय यांना
शैक्षणिक कारणासाठी दिलेल्या जमिनीच्या वापरामध्ये शर्त भंग केल्याचा प्रस्ताव
जिल्हाधिकारी कार्यालयाने शासनाकडे पाठविला असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६
मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पुणे शहर व जिल्ह्यातील अनेक संस्थांना शैक्षणिक कारणासाठी शासकीय गायरान जमिनीचे वाटप करण्यात आले असून त्यातील काही संस्थांनी जमीन वापराच्या अटीचा भंग केला तर काही संस्थांची मुदत संपली असतानाही विनापरवानगी जमिनीचा वापर सुरुच ठेवला असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासकीय जमिनीच्या वापरण्याच्या अटीचा भंग करणाऱ्यांवर शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) मा.महालेखापाल यांनी उपस्थित केलेल्या आक्षेपांच्या अनुषंगाने साधना विद्यालय, हडपसर व छत्रपती शिक्षण संस्था, इंदापूर या संस्थांबाबतचे प्रस्ताव विभागीय आयुक्त, पुणे यांचेमार्फत शासनास प्राप्त झाले असून त्यावर कार्यवाही सुरु आहे.

(२) व (३) शासकीय जमिनीचा अनधिकृत वापर व शर्तभंगाबाबत तपासणी करून दंडनीय कारवाई करण्यासाठी जबाबदार अधिकारी व कर्मचारी यांचा समावेश असलेले दक्षता/तपासणी पथक नेमण्याबाबतच्या सूचना दि.०३/०३/२०१२ च्या परिपत्रकान्वये सर्व विभागीय आयुक्तांना देण्यात आलेल्या आहेत. त्यानुसार कार्यवाही करण्यात येत असून दक्षता/तपासणी पथकास काही प्रकरणी शर्तभंग झाल्याचे निदर्शनास आले आहे. त्यानुसार शासनास प्राप्त प्रस्तावांवर प्रचलित नियमातील तरतूदीनुसार तपासून आवश्यक ती कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात कृषि तंत्रज्ञान व्यवस्थापन यंत्रणा (आत्मा) ची रिक्त पदे भरणेबाबत

(२) * २०१४३ डॉ.सुधीर तांबे, श्री.अशोक उर्फ भाई जगताप, श्री.संजय दत्त, श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.दत्तात्रय सावंत, श्री.श्रीकांत देशपांडे, श्री.विक्रम काळे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १६१४८ ला दिनांक १४ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय कृषि मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात कृषि तंत्रज्ञान व्यवस्थापन यंत्रणा (आत्मा) च्या १५०४ पदांपैकी तब्बल ८५४ म्हणजे सुमारे ५७ टक्के पदे रिक्त आहेत, त्यामुळे कृषि विस्ताराच्या कामावर परिणाम झाला असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, अकोला जिल्ह्यातील कृषि तंत्रज्ञान व्यवस्थापन यंत्रणेच्या (आत्मा) येथील ४ तालुका कृषि अधिकारी, २१ मंडळ कृषि अधिकारी तर कृषि सहायकाची १०० पदे रिक्त आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदरहू रिक्त पदे भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर : (१) हे अंशतः खरे आहे.

आत्मा योजनेअंतर्गत एकूण १५८२ पदांपैकी सध्या ६९५ कर्मचारी कार्यरत आहेत. त्यापैकी प्रतिनियुक्तीने भरावयाची ३९ पदे व कंत्राटी तत्त्वावरील नियुक्त्यांद्वारे भरावयाची ८४८ अशी एकूण ८८७ पदे रिक्त आहेत.

तथापि कृषि विभागातील केंद्र, राज्य शासन व जागतिक बँक सहाय्यीत विविध योजनांतर्गत कंत्राटी नियुक्त्यांमध्ये सुसुत्रता, पारदर्शकता आणण्यासाठी व भरती प्रक्रिया नियमानुसार विहित कार्यपध्दतीनुसार व्हावी, याकरिता एकत्रित आढावा घेऊन कंत्राटी पध्दतीने नियुक्ती करण्याऐवजी बाह्यस्त्रोत्राद्वारे कामे करून घेणे तसेच अनुसूचित जाती /जमाती अधिनियमातील तरतुदीनुसार बिंदुनामावली तयार करून त्यानुसारच कार्यवाहीबाबतचे शासनाचे आदेश आहेत. परंतु, सदर आदेश रद्दबदल करण्याबाबत तसेच सदर योजना चालू असेपर्यंत किंवा नियत वयोमान सेवानिवृत्तीपर्यंत कंत्राटी कर्मचाऱ्यांना सेवेत चालू ठेवावे आत्मा एम्प्लॉइज वेलफेअर असोसिएशन यांनी मा. उच्च न्यायालयाच्या औरंगाबाद खंडपीठात रिट याचिका क्र.५०६०/२०१५ दाखल केली आहे.

यासंदर्भात, मा.उच्च न्यायालयाने दि.३०.४.२०१५ रोजी पुढील आदेश होईपर्यंत आत्मा वेलफेअर असोसिएशनच्या कंत्राटी तत्त्वावर कार्यरत सभासदांना कामावरून काढण्यात येवू नये, असे आदेश दिले आहेत. सद्यःस्थितीत प्रस्तुत प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे.

तसेच याच योजनेअंतर्गत कार्यरत कंत्राटी कर्मचाऱ्यांनी त्यांच्या सेवा पुढे चालू ठेवणे, सेवा नियमित करून सेवेत कायम करणे व सेवेतून काढू नये याकरिता मा.उच्च न्यायालय, मुंबई खंडपीठ येथेही रिटयाचिका क्र.४३८५/२१६ दाखल केली आहे. सद्यःस्थितीत सदर प्रकरणही न्यायप्रविष्ट आहे.

दरम्यान, मा.उच्च न्यायालयाचे आदेश विचारात घेऊन, आत्मा योजनेच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार रिक्त पदे निश्चित दरमहा मानधनावर बाह्यस्त्रोत्राव्दारे करार पध्दतीने भरण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे.

यासंदर्भात, सन २०१६-१७ साठी आत्मा योजनेंतर्गत रु.९३१५.६४ लक्ष रकमेचा राज्य कृषि विस्तार आराखडा तयार करण्यात आला असून, शासन निर्णय दि.१५.६.२०१६ अन्वये सदर कार्यक्रमास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली असून, त्याव्दारे या योजनेतील रिक्त पदे भरण्यासाठी पुरेशी तरतूद उपलब्ध आहे.

सद्यःस्थितीत, आत्मा योजनेअंतर्गत रिक्त पदांचा पदभार इतर समकक्ष अधिकारी/ कर्मचारी यांचेकडे देण्यात आला असून, त्यांचेमार्फत या योजनेतील विविध घटक/बाबी क्षेत्रीयस्तरावर राबविण्यात येत आहेत. त्यामुळे कृषि विस्ताराच्या कामावर परिणाम होऊ नये, याची खबरदारी घेतली जात आहे.

(२) हे खरे नाही, अकोला जिल्हयातील तालुका कृषि अधिकारी, मंडळ कृषि अधिकारी व सहाय्यक या पदनामाची पदे कृषि तंत्रज्ञान व्यवस्थापन यंत्रणा (आत्मा) करीता मंजूर नाहीत. त्यामुळे सदर पदे भरण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) वरील प्रश्न क्र.१) येथील नमूद वस्तुस्थितीनुसार आत्मा योजनेअंतर्गत रिक्त पदे भरण्यासाठीचा प्रस्ताव शासनस्तरावर विचाराधीन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महावितरण, महानिर्मिती व महापारेषण मधील
कंत्राटी कर्मचाऱ्यांना सेवेत नियमित करण्याबाबत**

(३) * २२१४५ श्री.सतिश चव्हाण, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.विक्रम काळे, डॉ.अपूर्व हिरे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १४८८७ ला दिनांक १४ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वीज नियामक आयोगाने सन १९८२ ते २००९ या कालावधीत राज्यातील वीज कंपन्यांच्या नोकर भरतीवर बंदी घातल्याने राज्यात महावितरण, महानिर्मिती व महापारेषण या कंपन्यांनी ३२००० कंत्राटी कर्मचाऱ्यांची भरती केली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर कंत्राटी कर्मचारी हे प्रतिमहा रूपये १०,०००/- पगारावर मागील १५ वर्षांपासून काम करत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर कंत्राटी कर्मचाऱ्यांची सेवा व अनुभव विचारात घेता त्यांना शासकीय सेवेत नियमित करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे अंशतः खरे आहे. सदर कंपन्यांकडून कामाच्या स्वरूपानुसार, प्रासंगिक तसेच तात्पुरती कामे कंत्राटदाराकडून निविदा प्रक्रियेच्या माध्यमातून करून घेतली जातात.

(२) कंत्राटदारामार्फत तांत्रिक कामगारांची सेवा गरजेप्रमाणे घेण्यात येते, त्यामुळे अशी बाब नाही.

(३) याबाबत कार्यकारी संचालक (मानव संसाधन), महानिर्मिती यांच्या अध्यक्षतेखाली समिती गठीत करण्यात आली आहे. सदर समितीस्तरावर कामगार कायदे/विविध राज्यांचे कंत्राटी कामगारांबाबत घेतलेल्या निर्णयांचा अभ्यास व परिणाम, उच्च न्यायालय व सर्वोच्च न्यायालयांच्या निकालांचा/प्रकरणांचा अभ्यास, महाराष्ट्र विधानमंडळातील या संदर्भातील कामकाजाचा अभ्यास सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सिंधुदूर्ग जिल्ह्यात समुद्रात स्फोट घडवून मासेमारी
करणान्यांवर कारवाई करण्याबाबत**

(४) * २१४२७ अॅड.राहुल नार्वेकर, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.खवाजा बेग :

सन्माननीय मत्स्य व्यवसाय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिंधुदूर्ग जिल्ह्यातील निवती बंदरावर गूढ आवाज येत असून समुद्रात स्फोट घडवून मच्छिमार करीत असल्याबाबत माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार समुद्रात स्फोट घडवून मच्छिमार करणाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर : (१) नाही.

(२) होय, जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग, यांनी राष्ट्रीय समुद्र विज्ञान संस्था, गोवा यांच्या पथकाला पाचारण केले होते व त्यांच्या मार्फत समुद्रात सर्वेक्षण व शोध मोहीम राबविली होती. त्याचा अहवाल अद्याप अप्राप्त आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**विदर्भ, मराठवाडा व उत्तर महाराष्ट्रातील आत्महत्याग्रस्त
शेतकऱ्यांच्या कुटुंबियांना आर्थिक मदत करण्याबाबत**

(५) * १९३७३ श्री.जयंत पाटील, श्री.माणिकराव ठाकरे, श्री.शरद रणपिसे, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे, डॉ.सुधीर तांबे, श्री.अमरनाथ राजूरकर, श्री.सुभाष झांबड, श्री.दत्तात्रय सावंत, श्री.श्रीकांत देशपांडे, श्री.विक्रम काळे : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) विदर्भ, मराठवाडा व उत्तर महाराष्ट्रात दुष्काळामुळे शेतकऱ्यांच्या आत्महत्येचे प्रमाण वाढले असून ७४६ पेक्षा अधिक शेतकऱ्यांनी आत्महत्या केल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशीत केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार शासनाने शेतकऱ्यांच्या आत्महत्या रोखण्याबाबत तसेच, शासनाच्या निकषात शिथिलता आणून आत्महत्याग्रस्त शेतकऱ्यांच्या कुटुंबियांना मदत करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, अंशतः खरे आहे.

(२) शेतकरी आत्महत्या पात्र प्रकरणी रूपये एक लाख मदत देण्यात येते. शेतकरी आत्महत्या रोखण्यासाठी शासनाकडून शेतकऱ्यांसाठी विविध उपाययोजना, अभियान राबविण्यात येत आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे लोनाड (ता. भिवंडी, जि. ठाणे) येथील ग्रामस्थांच्या वहिवाटाचा बंद केलेला रस्ता वहिवाटासाठी खुला करण्याबाबत

(६) * २२४४२ श्री.गुरुमुख जगवानी : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे लोनाड (ता. भिवंडी, जि. ठाणे) येथील सर्व्हे क्रमांक ११, हिस्सा क्रमांक १, ३ व ५ या जागेत ग्रामस्थांच्या वहिवाटीतील वडिलोपार्जित जागेत कमलेश सदाभाई पटेल यांनी मोठी गोदामे बांधून रस्ता बंद केल्यामुळे स्थानिक ग्रामस्थांनी व लोकप्रतिनिधी यांनी तहसिलदार, भिवंडी, उपविभागीय अधिकारी, भिवंडी, पोलीस निरीक्षक, भिवंडी यांना दिनांक ८ ऑक्टोबर, २०१२ दिनांक २३ जुलै, २०१३ रोजी तसेच माहे जुलै, २०१४, जानेवारी, २०१५ व माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान लेखी निवेदनाद्वारे तक्रारी केलेल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत माहे मार्च, २०१३ (वि.प.ता.प्र.क्र.३६९४२) व माहे जुलै, २०१४ (वि.प.ता.प्र.क्र.४३००७) अन्वये प्रश्न उपस्थित केले असता सदरच्या रस्त्याचे प्रकरण तहसिलदार, भिवंडी यांचेकडे न्याय प्रविष्ट असल्याचे कळवून अद्यापवेतो सदरहू रस्ता खुला केलेला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार ग्रामस्थांच्या वहिवाटातील बंद केलेला रस्ता येण्या-जाण्यास मोकळा करण्याबाबत तसेच, मंजूर क्षेत्रापेक्षा अधिक क्षेत्रावर अनधिकृत बांधकाम करणाऱ्यावर कारवाई करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) मौजे लोनाड, ता.भिवंडी, जि.ठाणे येथील स.नं.११/१ व इतर या जागेत बांधकाम करून रस्ता बंद केल्याबाबतची तक्रार भिवंडी तालुक्यातील खांडवळ गावचे ग्रामस्थ व शेतकरी यांनी दि.०१.१०.२०१२ रोजी तहसिलदार, भिवंडी यांच्याकडे, तसेच दि.२३.०१.२०१३ रोजी तत्कालीन मा.पालकमंत्री, ठाणे जिल्हा यांच्याकडे, दि.१९.०१.२०१३ च्या निवेदनान्वये तत्कालीन मा.मंत्री (महसूल) यांच्याकडे आणि दि.०४.०३.२०१३ च्या निवेदनान्वये मा.राज्यपाल यांच्याकडे केली होती.

(२), (३) व (४) सदर विषयाच्या अनुषंगाने सन २०१३ च्या अर्थसंकल्पिय (पहिल्या) अधिवेशनात वि.प.ता.प्र.क्र.३६९४२ व सन २०१३ च्या पावसाळी (दुसऱ्या) अधिवेशनात वि.प.ता.प्र.क्र.४३००७ उपस्थित केले होते. मौजे लोनाड, ता.भिवंडी, जि.ठाणे येथील स.नं.११/१ व इतर या मिळकतीमधून असलेला वहिवाटीचा रस्ता पूर्ववत करावा यासाठी श्री.रघुनाथ कानू पाटील व इतर यांनी तहसिलदार, भिवंडी यांच्या न्यायालयात मामलेदार न्यायालय अधिनियम १९०६ चे कलम ५ अन्वये दावा दाखल केला होता. सदर दावा तहसिलदार, भिवंडी यांनी दि.०२/०७/२०१३ च्या आदेशान्वये फेटाळला आहे.

तसेच, सदर मिळकतीवर अनुज्ञेय बांधकामापेक्षा वाढीव बांधकाम केल्याचे आढळून आल्याने तहसिलदार, भिवंडी यांनी दि.२१/०६/२०१३ रोजी सदर अनधिकृत बांधकाम निष्कासित करण्याचे आदेश दिले होते. सदर आदेशाविरुद्ध संबंधिताने मा.दिवाणी न्यायालय (वरिष्ठ स्तर), भिवंडी येथे विशेष दिवाणी दावा क्रमांक ३२६/२०१३ दाखल केला असून सदर दाव्यात मा.न्यायालयाने दि.२१/१०/२०१३ च्या आदेशान्वये तहसिलदार, भिवंडी यांच्या उक्त दि.२१/०६/२०१३ च्या आदेशानुसार निष्कासनाची कार्यवाही करण्यास प्रतिबंध केला आहे. सदरचा दावा न्यायप्रविष्ट आहे.

**भुतन हिप्परगा (ता.देगलूर, जि.नांदेड) येथील विद्युत रोहित्री (डी.पी),
विजेचे खांब व तारा जीर्ण व दुरवस्थेत असल्याबाबत**

(७) * १९८९६ श्री.अमरनाथ राजूरकर : सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भुतन हिप्परगा (ता.देगलूर, जि.नांदेड) येथील विद्युत रोहित्री (डी.पी) जमीनदोस्त झाली असून विजेच्या तारा लॉबकळलेल्या अवस्थेत तसेच, खांबेही पुर्णपणे वाकलेल्या अवस्थेत असून याकडे विद्युत वितरण कंपनीचे अधिकारी दुर्लक्ष करित असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार जीर्ण व दुरवस्थेत असलेली विद्युत रोहित्रे (डी.पी.) विजेचे खांब व तारा बदलण्याच्या दृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे अंशतः खरे आहे.

(२) चक्री वादळामुळे भुतन हिप्परगा येथील कृषि पंपाच्या एका रोहित्राचे ११ के.व्ही. वाहिनीचे दोन पोल पडले होते व काही पोल वाकून तारा लॉबकळत होत्या. सदर काम दिनांक १२.७.२०१६ रोजी महावितरण कंपनीकडून पूर्ण करण्यात येऊन तेथील वीज पुरवठा पूर्ववत सुरु करण्यात आला आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

समुद्रात मासेमारी करतांना मृत्यू पावलेल्या मच्छिमारांच्या कुटुंबियांना आर्थिक मदत देण्याबाबत

(८) * २११०३ श्री.सुनिल तटकरे, श्री.खवाजा बेग, श्री.रामराव वडकुते, श्री.अनिल भोसले, श्री.हेमंत टकले, श्री.प्रकाश गजभिये, श्री.किरण पावसकर : सन्माननीय मत्स्य विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) समुद्रात मासेमारी करतांना मृत्यू पावलेल्या मच्छिमारांच्या वारसांना अर्थसहाय्य मिळण्याबाबतच्या ४ प्रस्तावांपैकी ३ प्रस्ताव मत्स्यजीवी सहकारी संघ नवी दिल्ली यांचेकडे केव्हा पाठविण्यात आले आहेत,

(२) असल्यास, सदर प्रस्तावाला मत्स्यजीवी सहकारी संघ, नवी दिल्ली यांनी मंजूरी दिली आहे काय,

(३) असल्यास, केव्हा तसेच संबंधित वारसदारांना प्रत्येकी किती अर्थसहाय्य देण्यात आले आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर : (१) मा. सदस्यांना निश्चित कोणते ४ प्रस्ताव अभिप्रेत आहेत याचा बोध नाही.

(२) सन २०१३-१४ ते २०१६-१७ पर्यंत प्राप्त ४७ प्रस्तावांपैकी २५ प्रस्तावांना राष्ट्रीय मत्स्यजीवी सहकारी संघ, नवी दिल्ली यांचेकडून मंजूरी प्राप्त झालेली आहे.

(३) संबंधित वारसांना प्रत्येकी रु. १.०० लाख इतके अर्थसहाय्य देण्यात येते.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पालघर जिल्ह्यातील खाडी किनारी सक्शन पंपाद्वारे
होत असलेल्या रेतीउपसा रोखण्याबाबत**

(९) * २१३६३ श्री.आनंद ठाकूर, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.खवाजा

बेग : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासनाने केवळ डुबी पध्दतीने रेतीउपसा करण्यास परवाने दिले असताना पालघर जिल्ह्यातील खानिवडे, वैतरणा, तानसा, शिरवली, भाताणे येथील खाडी किनारी हजारो रेती व्यावसायिक सक्शन पंपाद्वारे लाखो ब्रासचा रेतीउपसा करत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अनेक वर्षे अशा पध्दतीने होणाऱ्या उपशामुळे भविष्यात खाडी पात्राची दिशा बदलून नजीकच्या गावांना पुराचा धोक्याची शक्यता निर्माण झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सक्शन पंपाद्वारे सुरु असलेला रेती उपासा रोखण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे.

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२) व (३) मौजे खानिवडे, वैतरणा, तानसा, शिरवली, भाताणे, ता. वसई व मौजे कांदरवन, ता. पालघर येथील खाडी किनारी सक्शनपंपाद्वारे रेती उपसा करण्यात येत असल्याचे निदर्शनास आले आहे. अशा प्रकरणी संबंधित व्यक्ती तसेच अज्ञात व्यक्तीविरुद्ध गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत. तसेच बोटी निष्कासित करणे, अवैध रेतीसाठा जप्त करणे इत्यादी कार्यवाही करण्यात आली आहे.

तथापि, सक्शन पंपाद्वारे झालेल्या रेती उपशामुळे भविष्यात खाडीपात्राची दिशा बदलून नजीकच्या गावांना पुराच्या धोक्याची शक्यता निर्माण झाल्याचे आढळून आले नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे - सोलापूर महामार्गावरील हडपसर आणि सासवड
रस्त्यावर एसटी बसचे बसस्टँड उभारण्याबाबत**

(१०) * १९४५५ डॉ.(श्रीमती) नीलम गोऱ्हे : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे - सोलापूर महामार्गावरील हडपसर आणि सासवड रस्त्यावर एसटी बसस्टँड नसल्यामुळे प्रवाशांना तसेच ज्येष्ठ नागरिक व महिला प्रवाशांना भर उन्हात एसटीची वाट पाहात थांबावे लागत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार पुणे-सोलापूर महामार्गावरील हडपसर आणि सासवड रस्त्यावर एसटी बसचे बस स्टँड उभारण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते : (१) व (२) राज्यातील सर्व प्रवासी निवारे बांधण्याबाबत राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर धोरणात्मक निर्णय घेण्यात आला असून सदर प्रवासी निवारे बांधण्याकरीता तेथील स्थानिक स्वराज्य संस्थेकडून ना हरकत प्रमाणपत्र घेवून प्रवासी निवारा बांधण्यात येईल. यामध्ये हडपसर येथील निवारे समाविष्ट आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यात महिला रिक्षा चालकांच्या रिक्षांना वेगळा
रंग लावण्याबाबत केलेली सक्ती रद्द करण्याबाबत**

(११) * १९५०१ अॅड.निरंजन डावखरे : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील रिक्षा परवाना वाटपात महिलांना ५ टक्के आरक्षण ठेवण्याचा सनाने धोरणात्मक निर्णय घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महिलांना वाटप करण्यात येणाऱ्या रिक्षांना सध्याचे रिक्षाच्या प्रचलित रंगाऐवजी, वेगळा रंग लावण्याची सक्ती करण्यात आली असून वेगळा रंग नसलेल्या महिलांच्या रिक्षांची नोंदणी बंद करण्याचा निर्णय ठाणे व नवी मुंबई येथील प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी केला असल्याचे दिनांक २२ एप्रिल, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, अशा वेगळ्या रंगामुळे समाजकंटकाकडून महिला रिक्षा चालकांना लक्ष केले जाण्याचा धोका तसेच असुरक्षितता व अन्य कारणांमुळे रिक्षासाठी घेतलेल्या कर्जाचे हप्ते थकीत राहण्याचा धोका असल्याने महिलांचे रिक्षावर प्रस्तावित केलेली रंग सक्ती रद्द करण्याबाबत तसेच शासनाचे धोरण निश्चित होईपर्यंत रिक्षा नोंदणी सुरु करावी, अशा आशयाचे निवेदन मा.मुख्यमंत्री, मा.परिवहन मंत्री व प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांना लोकप्रतिनिधी यांनी दिनांक १२ एप्रिल, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास सादर केले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार महिलांना रिक्षा परवाना वाटपासंदर्भात कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

महिला ऑटोरिक्षा परवानाधारकांच्या रिक्षांना वेगळी रंगसंगती देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन असल्याने व त्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम १३५ मध्ये सुधारणा करण्याची बाब कार्यवाहीखाली असल्याने दरम्याच्या कालावधीत रिक्षांची नोंदणी स्थगित ठेवण्यात आली होती.

(३) याबाबत स्थानिक रिक्षा संघटनांनी अशा आशयाची निवेदने दिली आहेत.

(४) दि. १३.०६.२०१६ च्या अधिसूचनेद्वारे महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ मध्ये सुधारणा करून नवीन नियम १३५(१) अन्वये महिला परवाना धारकांची रिक्षा अबोली रंगात रंगविण्यात यावी अशी तरतुद केली आहे व त्याप्रमाणे अंमलबजावणी करण्यात येत आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वीज महापारेषण कंपनीत गैरव्यवहार करणाऱ्या
कंत्राटदारावर कारवाई करण्याबाबत**

(१२) * २१५८२ श्री.गिरीशचंद्र व्यास, प्रा.अनिल सोले, श्री.नागो गाणार, श्री.अनिल भोसले, श्री.विक्रम काळे, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.हेमंत टकले, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.ख्वाजा बेग, श्री.विजय उर्फ भाई गिरकर, श्री.संदिप बाजोरिया : सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वीज महापारेषण कंपनीतील ५,६६८ कोटींच्या विद्युत उपकर पुरवठा कंत्राटाची चौकशी सहाय्यक मुख्य दक्षता अधिकारी, पुणे यांच्याकडे सोपविण्यात आली असल्याची बाब माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, राज्यात वीज वाहिन्यांचे जाळे मजबुत करण्यासाठी वीज महापारेषण कंपनीने ज्या कंपन्यांना हे काम दिले त्या कंपन्यांनी दुप्पट ते अडीच पट दर आकारून ती सर्व उपकरणे व सेवा महापारेषण कंपनीला देऊन कामे वेळेत पूर्ण न करताही या कंपन्यांना १५० ते २०० कोटी रुपयांचे अॅडव्हान्स देण्यात आले असून या सर्व प्रकरणात गैरव्यवहार झाल्याचे निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार गैरव्यवहार करणाऱ्या दोषी कंत्राटारविरुद्ध कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे खरे नाही,

(२) हे खरे नाही,

महापारेषण कंपनी मार्फत राज्यात विविध ठिकाणी अति उच्चदाब उपकेंद्रे, त्यांच्या संलग्न वाहिन्या व जोडवाहिन्या उभारण्याच्या कामासाठी एकूण ५ कंपन्यांसोबत दिनांक २७.०८.२००९ रोजी एकूण रु.५६६८ कोटीचा करारनामा करण्यात आला असून प्रत्यक्षात संबंधित कंत्राटदारांना रु.२७७० कोटी किंमतीची कामे देण्यात आली आहेत. कंत्राटातील अटी व शर्तीनुसार साहित्य/उपकरणांची जुळवाजुळव करण्याच्या उद्देशाने सर्व पाच कंत्राटदारांना मिळून रु.१८३.९८ कोटी इतकी रक्कम देण्यात आली होती, त्यापैकी आजपोवतो रु. १५९.९८ कोटी रक्कम त्यांच्या देयकातून वसूल करण्यात आली आहे. तसेच उर्वरीत रक्कमही वसूल करण्यात येत आहे.

(३) सदर कंत्राटात उपकेंद्र उभारणीसाठी क्षमतेनुसार १२ ते १५ महिन्यांचा कालावधी निश्चित करण्यात आला होता. तसेच वाहिनीच्या क्षमतेनुसार १२,१६,१८,२४ महिन्यांचा कालावधी वाहिनी उभारण्यासाठी निर्धारित करण्यात आला होता. परंतु सदर कामांमध्ये मार्ग हक्काच्या संदर्भाच्या अडचणी (ROW), वन विभागाची परवानगी, रेल्वे विभागाची परवानगी, तसेच विविध खाजगी जमीन धारकांची परवानगी या सारख्या अडचणी असल्यामुळे सदर प्रकल्प विहित कालावधीत पूर्ण होऊ शकले नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महावितरण कंपनीस सदोष मीटर पुरविणाऱ्या रोलेक्स
मीटर्स प्रा.लि.कंपनीवर कारवाई करण्याबाबत**

(१३) * २०४३१ श्री.शरद रणपिसे, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर :

सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सन २०१४ मध्ये महावितरण कंपनीने रोलेक्स मीटर्स प्रा.लि. कंपनीकडून खरेदी केलेल्या मीटर्सपैकी मुंबईसह कल्याण, पुणे इत्यादी विभागात १० लाखांहून अधिक मीटर्स सदोष असल्याचे शासनाच्या निदर्शनास आलेले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदोष मीटर्स खरेदी करण्यात आलेल्या रोलेक्स मीटर्स प्रा.लि. कंपनीवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे अंशतः खरे आहे.

मे. रोलेक्स कंपनीने पुरवठा केलेल्या १० लाख मीटर्सपैकी ३,०२,३३० मीटर्स सदोष आढळून आले.

(२) होय. महावितरण कंपनीमार्फत चौकशी करण्यात आली आहे.

सदर प्रकरणी पुरवठा आदेशाच्या अटी व शर्तीनुसार सदोष मीटर्स बदलून देण्याबाबत कंपनीस आदेशित केले असून त्यापैकी सुमारे १,९८,८०४ मीटर्स बदलून घेण्यात आले आहेत व उर्वरित मीटर्स बदलून देण्याची कार्यवाही मे. रोलेक्स कंपनीद्वारे करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

धुळे जिल्हयातील ठिबक सिंचन शेतकऱ्यांचे

प्रलंबित अनुदान देण्याबाबत

(१४) * २१८२० श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.हेमंत टकले, श्री.जयवंतराव

जाधव : सन्माननीय कृषि मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) धुळे जिल्हयातील ४ हजारांपेक्षा जास्त शेतकऱ्यांचे मागील दोन वर्षांपासून ठिबक सिंचन अनुदानाचे रूपये २७ कोटी प्रलंबित आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वेळेवर अनुदान मिळत नसल्याने ठिबक सिंचन बसवणारे शेतकरी अडचणीत आले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शेतकऱ्यांच्या ठिबक सिंचनचे प्रलंबित अनुदान देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर : (१), (२) व (३) सूक्ष्म सिंचनासाठी शेतकऱ्यांकडून अर्ज ऑनलाईन स्वीकारण्यात येतात. उपलब्ध निधीच्या मर्यादेत प्राथम्य क्रमानुसार अर्जांना पूर्वसंमती देण्यात येते. पूर्वसंमती दिलेल्या ज्या शेतकऱ्यांनी सूक्ष्म सिंचन संच बसविले आहेत असेच शेतकरी अनुदानासाठी पात्र ठरतात.

धुळे जिल्ह्यात सन २०१४-१५ मध्ये ५,८९४ एवढे अर्ज प्राप्त झाले होते. त्या वर्षी धुळे जिल्ह्यासाठी उपलब्ध निधीच्या मर्यादेत ३,०६२ अर्जांना पूर्वसंमती देण्यात आली. पूर्वसंमती देण्यात आलेल्या ३,०६२ अर्जांच्या अनुदानाची रक्कम रु.१३.८० कोटी शेतकऱ्यांच्या बँक खात्यावर जमा करण्यात आली आहे.

सन २०१५-१६ मध्ये ४,५७९ एवढे अर्ज प्राप्त झाले होते. त्या वर्षीत धुळे जिल्ह्यासाठी उपलब्ध निधीच्या मर्यादेत ९७६ अर्जांना पूर्वसंमती देण्यात आली. पूर्वसंमती देण्यात आलेल्या अर्जांपैकी ६०९ अर्जदार शेतकऱ्यांनी सूक्ष्म सिंचन संच बसविलेत. सूक्ष्म सिंचन संच बसविलेल्या ६०९ शेतकऱ्यांच्या बँक खात्यावर अनुदानाची रक्कम रु.२.८५ कोटी जमा करण्यात आली आहे.

धुळे जिल्ह्यात मागील २ वर्षांच्या कालावधीत पूर्व संमती दिलेल्या व सूक्ष्म सिंचन संच बसविलेल्या कोणत्याही शेतकऱ्यांचे प्रस्ताव प्रलंबित नाहीत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय नागपूर, (शहर)

येथील रिक्त पदे भरण्याबाबत

(१५) * २००८६ श्री.प्रकाश गजभिये : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नागपूर शहरातील प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात विभागात ५० पेक्षा जास्त पदे रिक्त आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दिल्ली रेल्वेलाईन आरटीओ विभागात १२० पदांपैकी फक्त ६० टक्के पदे रिक्त आहेत तर उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय नागपूर पूर्व येथे ३० टक्के पदे रिक्त आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर रिक्त पदे भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते : (१) होय.

(२) प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, नागपूर (शहर) या कार्यालयास १२५ पदे मंजूर असून ४३ पदे रिक्त आहेत. तसेच उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, नागपूर (पूर्व) या कार्यालयास एकूण ३६ पदे मंजूर पदांपैकी ८ पदे रिक्त आहेत.

(३) पदोन्नतीची पदे भरण्याची कार्यवाही करण्यात येत असून, सरळसेवेच्या रिक्त पदांपैकी लिपिक संवर्गीय रिक्त पदे भरण्यासाठी भरती प्रक्रिया करण्यासंदर्भात बाह्य संस्थेची नेमणूक करण्यासाठी ई-निविदा मागविण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वसंतराव नाईक मराठवाडा कृषि विद्यापीठातील
 विद्यार्थ्यांच्या ईबीसी शिष्यवृत्तीबाबत**

(१६) * १९८१९ श्री.अब्दुल्लाखान दुराणी, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.अमरसिंह

पंडित : सन्माननीय कृषि मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वसंतराव नाईक मराठवाडा कृषि विद्यापीठातील विद्यार्थ्यांना देण्यात येणारी ईबीसी शिष्यवृत्ती विद्यापीठ व शासन स्तरावर प्रलंबित असल्याबाबतची माहिती संचालक शिक्षण तथा अधिष्ठाता (कृषि) यांनी कुलसचिव, वसंतराव नाईक मराठवाडा कृषि विद्यापीठ, परभणी यांना दिनांक २४ मे, २०१६ रोजीच्या पत्रान्वये कळविले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाकडे प्रलंबित असलेली रक्कम व विद्यापीठाकडून वाटप करणे बाकी असलेली रक्कम विद्यार्थ्यांना देण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर : (१) होय.

(२) व (३) वसंतराव नाईक मराठवाडा कृषि विद्यापीठ, परभणी यांना आर्थिकदृष्ट्या मागासवर्गीय विद्यार्थ्यांच्या शैक्षणिक शुल्काच्या ५०%

प्रतिपूर्तीसाठी सन २०१४-१५ पर्यंतच्या प्रलंबित मागणीसाठी व सन २०१५-१६ मधील मागणीसाठी एकूण रु. ८४४.४० लक्ष इतके अनुदान उपलब्ध करून देण्यात आले आहे. सन २०१६-१७ या आर्थिक वर्षात रुपये ६४० लक्ष इतकी तरतूद करण्यात आली असून त्यापैकी रुपये ५१२ लक्ष इतका निधी वितरीत करण्यात आला आहे.

उर्वरित निधी उपलब्ध करून देण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे.

राज्यात विद्युत अपघातांची नोंद करून अपघातातील पिडितांना व मृतांच्या वारसांना नुकसान भरपाईची मदत देण्याबाबत

(१७) * २०४५४ श्री.संजय दत्त, श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे: सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय:-

(१) राज्यात दरवर्षी तीन हजाराहून अधिक विद्युत अपघात घडत असून विद्युत निरीक्षकांकडून गुन्हे दाखल होत नसल्याने अपघातातील पिडितांना व मृतांच्या वारसांना नुकसान भरपाईपासून वंचित रहावे लागत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर गुन्हे नोंदविण्याबाबत अधिकाऱ्यांना सूचना देण्याबाबत तसेच, अपघातातील पिडितांना व मृतांच्या वारसांना नुकसान भरपाई देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबांची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे खरे नाही.

१. विद्युत अपघात घडल्यानंतर अपघाताच्या संलग्न कार्यक्षेत्रातील पोलीस ठाण्यात पोलीसांमार्फत याबाबतचा एफ.आय.आर. स्वतंत्रपणे दाखल केला जातो. विद्युत निरीक्षक यांनी केलेल्या अपघात चौकशीच्या निष्कर्ष / अभिप्रायाच्या अनुषंगाने पोलीस विभागाकडून पुढील कार्यवाही केली जाते. त्यामुळे एका अपघातासाठी एकाच वेळी दोन एफ.आय.आर. दाखल करण्यात येत नसल्याने विद्युत निरीक्षक यांच्यामार्फत वेगळा एफ. आय. आर. दाखल करण्यात येत नाही.

२. विद्युत अपघात झालेल्या अपघातातील पीडीत व्यक्ती मरण पावल्यास तातडीने त्यांच्या नातेवाईकास/वारसदारास महावितरण कंपनीकडून/ वीजसंचमाडणीच्या मालकाकडून मृतांच्या वारसांना अंतरीम नुकसान भरपाई (आर्थिक मदत) दिली जाते. विद्युत निरीक्षक यांनी नुकसान

भरपाई देण्यासाठी केलेल्या शिफारशीनुसार महावितरण कंपनीकडून/वीजसंचमाडणीच्या मालकाकडून मृतांच्या वारसांना अंतिम नुकसान भरपाई (आर्थिक मदत) दिली जाते.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील सुक्ष्म सिंचन अनुदानात वाढ करण्याबाबत

(१८) * १९६३६ डॉ.अपूर्व हिरे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.विक्रम काळे, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.धनंजय मुंडे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १६०९२ ला दिनांक २८ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय कृषि मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात राबविण्यात येत असलेल्या केंद्र पुरस्कृत सुक्ष्म सिंचन योजनेत अनुदानाची मर्यादा ७५ टक्केपर्यंत वाढविणेबाबतचा प्रस्ताव राज्य शासनाने केंद्र शासनाला सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, केंद्र शासनाकडून सन २०१६-१७ करीता उक्त योजना राबविताना अनुदानाची मर्यादा वाढविण्यास परवानगी देण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, दुष्काळग्रस्त भागात किती शेतकरी अनुदानापासून वंचित आहेत, तसेच दुष्काळग्रस्त भागात सुक्ष्म सिंचन योजनेतील अनुदानाची मर्यादा वाढवून थकीत अनुदानाच्या रक्कमेचे वाटप करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर : (१) प्रधानमंत्री कृषि सिंचन योजनेतर्गत केंद्र पुरस्कृत सुक्ष्म सिंचन योजनेतर्गत शेतकऱ्यांना खालीलप्रमाणे अनुदान देण्यात येते.

अ) अवर्षण प्रवण क्षेत्र

i) अल्प व अत्यल्प भूधारक शेतकरी - ६०%

ii) इतर शेतकरी - ४५%

ब) अवर्षण प्रवण क्षेत्राबाहेर

i) अल्प व अत्यल्प भूधारक शेतकरी - ४५%

ii) इतर शेतकरी - ३५%

सदर अनुदानामध्ये ७५% पर्यन्त वाढ करण्याचा प्रस्ताव दिनांक ३०.१०.२०१५ रोजी केंद्र शासनास सादर करण्यात आला आहे.

(२) केंद्र शासनाकडून अद्याप उत्तर प्राप्त झालेले नाही.

(३) सुक्ष्म सिंचन अभियानांतर्गत दुष्काळग्रस्त भागातील सन २०१३-१४ या वर्षातील रु.१२४.३२ कोटी इतक्या रकमेचे ५६७२८ लाभार्थ्यांचे प्रस्ताव प्रलंबित आहेत. शेतावरील पाणी व्यवस्थापन उपअभियानांतर्गत सन २०१४-१५ या वर्षातील रु.६४.५६ कोटी एवढ्या रकमेचे पूर्व संमती दिलेले १७४१३ प्रस्ताव प्रलंबित आहेत. निधी उपलब्धतेनुसार सदर प्रस्ताव निकाली काढण्यात येतील.

राज्यात केंद्र पुरस्कृत सुक्ष्म सिंचन योजना राबविण्यात येत असून सदर योजनेतर्गत देण्यात येणारे अनुदान केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार देण्यात येते. यामध्ये वाढ करण्याचा प्रस्ताव केंद्र शासनास सादर करण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नैसर्गिक आपत्तीमुळे होणारे नुकसान टाळण्याकरीता
द्राक्ष बागायतदार शेतकऱ्यांना अनुदान देण्याबाबत**

(१९) * १९३८१ श्री.जयवंतराव जाधव : सन्माननीय कृषि मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सततच्या नैसर्गिक आपत्तीमुळे द्राक्ष उत्पादक शेतकऱ्यांना संकटांचा सामना करावा लागत असल्याने द्राक्ष बागांसाठी प्लास्टिक आच्छादनांचा वापर करून नुकसान टाळण्यासाठी शेतकऱ्यांना खर्चावर ५० टक्के अनुदान देण्याची नाशिक जिल्ह्यातील लोकप्रतिनिधींनी व महाराष्ट्र राज्य द्राक्ष बागाईतदार संघाने शासनाकडे मागणी केलेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार द्राक्ष बागायत शेतकऱ्यांना अनुदान देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर : (१) हे खरे आहे.

(२) व (३) नैसर्गिक आपत्तीमुळे द्राक्ष बागांचे होणारे नुकसान टाळण्यासाठी "प्लास्टिक आच्छादन" या घटकाचा समावेश एकात्मिक फलोत्पादन विकास अभियानांतर्गत करण्याबाबतचा प्रस्ताव केंद्र शासनाच्या कृषि, सहकार व शेतकरी कल्याण विभागास सादर करण्यात आलेला आहे.

औरंगाबाद शहरातील पवनचक्कीची झालेली दुरवस्था

(२०) * २२६३२ श्री.विक्रम काळे, श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.हेमंत टकले, श्री.सतिश

चव्हाण : सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) औरंगाबाद शहरातील पवनचक्कीची दुरवस्था झाली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार दुरवस्थेत असलेल्या पवनचक्कीची सुधारणा करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) औरंगाबाद शहरामध्ये पारेषण संलग्न पवन ऊर्जा प्रकल्प नसल्याने ही बाब खरी नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

जव्हार व मोखाडा (जि.पालघर) तालुक्यात अवकाळी पावसामुळे नुकसानग्रस्त बाधित आदिवासी व शेतकऱ्यांना मदत करण्याबाबत

(२१) * २२३३२ श्री.अशोक उर्फ भाई जगताप, डॉ.सुधीर तांबे, श्री.रामहरी

रुपनवर : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) जव्हार व मोखाडा (जि.पालघर) तालुक्यात सतत चार दिवस झालेल्या वादळी वाऱ्यासह जोरदार अवकाळी पावसामुळे अनेक गाव-पाड्यातील आदिवासींची घरे पडल्यामुळे त्यांचे संसार उपयोगी साहित्याचे नुकसान झाले असून गरीब आदिवासींवर उपासमारीची वेळ आली असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, आंबा, काजू व केळी पिकांचे मोठे नुकसान झाल्याने शेतकरी आर्थिक अडचणीत आला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार बाधित आदिवासी व शेतकरी यांना मदत करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

जव्हार व मोखाडा तालुक्यामध्ये दि.१० मे, २०१६ व ११ मे, २०१६ रोजी वादळी वाऱ्यामुळे झालेल्या अवकाळी पावसामुळे २ घरांचे पूर्णतः व ६४ घरांचे अंशतः नुकसान झाले आहे. तथापि, गरीब आदिवासींवर उपासमारीची वेळ आली असल्याची बाब खरी नाही.

(२) व (३) १५ शेतकऱ्यांच्या ३.९९ हेक्टर क्षेत्रावरील केळी पिकाचे तर ६१८ शेतकऱ्यांच्या १५३ हेक्टर क्षेत्रावरील आंबा पिकाचे नुकसान झाले आहे.

अवकाळी पावसामुळे घराचे पूर्णतः नुकसान झालेल्या २ कुटूंबास सानुग्रह अनुदान देण्यात आले आहे. तर उर्वरित बाधितांना दिनांक १३ मे, २०१५ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये मदत देण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बीड जिल्ह्यांचे विभाजन करून नविन
 अंबाजोगाई जिल्हा निर्माण करणेबाबत**

(२२) * २२५८० श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.विक्रम काळे, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.धनंजय मुंडे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १६०८० ला दिनांक २१ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भातः सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) दिनांक २४ जून, २०१४ रोजीच्या शासन निर्णयानुसार प्रधान सचिव (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली नेमलेल्या समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या अहवालाचे निष्कर्ष कोणते त्यानुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली, समितीचा अहवाल शासनाला केव्हा मिळणार आहे,

(३) असल्यास, राज्यस्तरावर जिल्हा विभाजनाबाबत निकष ठरविण्याकरीता नेमलेल्या समितीला वारंवार मुदतवाढ देण्याची कारणे कोणती आहेत, अंतिम मुदत वाढ केव्हापर्यंत देण्यात आली आहे,

(४) असल्यास, जिल्हा विभाजनाचा निर्णय करून अंबाजोगाई जिल्हा निर्मितीबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२), (३) व (४) शासन निर्णय दिनांक २४.०६.२०१४ अन्वये जिल्हा विभाजनाबाबत निकष निश्चित करण्याकरीता अप्पर मुख्य सचिव

(महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली समिती गठीत करण्यात आली आहे. प्रस्तुत विषयाचे व्यापक स्वरूप तसेच सदर समितीच्या अहवालासाठी विविध मुद्द्यांवर संबंधितांकडून मागविण्यात आलेली माहिती अद्याप प्राप्त झाली नसल्याने अहवाल तयार करण्यास आणखी काही कालावधी लागणार असल्यामुळे सदर समितीस दिनांक ०७ जुलै, २०१६ च्या शासन निर्णयान्वये अहवाल सादर करण्याकरीता दि.३१ जुलै, २०१६ पर्यंत मुदतवाढ देण्यात आली आहे. सदर समितीचा अहवाल प्राप्त झाल्यानंतर शासनस्तरावर मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने निश्चित केल्या जाणाऱ्या निकषानुसार अंबाजोगाई जिल्हा निर्मितीबाबत तसेच अन्य जिल्ह्यांचे विभाजन/पुनर्रचनेबाबत प्रकरणपरत्वे उचित निर्णय घेण्याचे योजिले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात सातबारांवर झालेल्या चुकांची दुरुस्ती करण्याबाबत

(२३) * २०८१८ श्री.हरिसिंग राठोड : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील सर्व तलाठी कार्यालयांना एडिट मॉड्यूल ही सुविधा उपलब्ध करून दिली असून यामध्ये सातबारांवर झालेल्या चुकांची दुरुस्ती करणे शक्य होणार असून सदरील दुरुस्त्या पूर्ण करण्यासाठी दिनांक ३० जून, २०१६ रोजीची अंतिम मुदत जिल्हाधिकारी, प्रांताधिकारी व तहसीलदार यांना शासनाने दिल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, एडिट मॉड्यूलवर असलेली माहिती ही संपूर्णतः पारदर्शक असणार आहे काय, तसेच या कार्यप्रणालीचा वापर किती शेतकऱ्यांनी आत्मसात केला आहे,

(३) असल्यास, सातबारांवर झालेल्या चुकांची दुरुस्ती पूर्ण झाली आहे काय, दुरुस्ती पूर्ण झाली नसल्यास त्याला मुदतवाढ देऊन सातबारांवर झालेल्या चुकांची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२), (३) व (४) अधिकार अभिलेखातील फेरफार मंजूर करण्याच्या कार्यपध्दतीचे संपूर्ण संगणकीकरण करून ई-फेरफार तथा ऑनलाईन म्युटेशन कार्यक्रम संपूर्ण राज्यात सुरु करण्याचा निर्णय शासनाने दि.२३.१.२०१३ रोजी घेतला आहे. त्यानुषंगाने ३५८ तालुक्यांपैकी ३५६ तालुक्यांतील गा.न.नं.७/१२ चा संगणकीकृत डाटा "स्टेट डाटा सेंटर" वर अपलोड करण्यात आला आहे. संगणकीकृत गा.न.नं.७/१२ मधील डाटा एन्ट्रीच्या व डाटा कन्व्हर्जनच्या काही ठिकाणी आढळणाऱ्या चुका दुरुस्त करून त्यातील नोंदी हस्तलिखित गा.न.नं. ७/१२ शी जुळविण्याकरीता तलाठ्यांना "एडीट मोड्युल (Edit Module)" ची सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली असून संगणकीकृत गा.न.नं. ७/१२ मधील तपशील हस्तलिखित गा.न.नं.७/१२ प्रमाणे तंतोतंत जुळविण्याची कार्यवाही सक्षम प्राधिकाऱ्यांच्या मान्यतेने दि.३०.०६.२०१६ पूर्वी करण्याच्या सूचनाही सर्व संबंधितांना देण्यात आलेल्या होत्या. कामाच्या व्याप्तीचा विचार करता सदर मुदत दि.३१.०७.२०१६ पर्यंत वाढविण्यात आली आहे. त्यानुसार क्षेत्रीय यंत्रणेकडून गा.न.नं.७/१२ चा संगणकीकृत डाटा दुरुस्तीची कार्यवाही सुरु आहे. 'एडीट मोड्युल' चा वापर शेतकरी खातेदारांनी करणे अपेक्षित नाही.

दरम्यानच्या काळात, आगामी खरीप हंगामासाठी शेतकरी खातेदारांना आवश्यक असल्यास, केवळ कर्ज व अन्य शेतीविषयक प्रयोजनांकरीता, एक विशेष बाब म्हणून हस्तलिखित अधिकार अभिलेखावरून गा.न.नं. ७/१२ उतारे देण्याची मुभा दि.३१.०७.२०१६ पर्यंत देण्यात आली आहे.

**कोपर ते दिवा (जि.ठाणे) रेल्वे मार्गालगतच्या खाडीमध्ये
होणारी अवैध वाळू उपसा रोखण्याबाबत**

(२४) * २०१७४ श्री.जगन्नाथ शिंदे, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.नरेंद्र पाटील : तारांकित प्रश्न क्रमांक ११३२६ ला दिनांक ११ डिसेंबर, २०१५ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) ठाणे जिल्ह्यातील कोपर भागातील कोपर ते दिवा दरम्यान रेल्वे मार्गालगतच्या खाडीमध्ये माफियांनी दिनांक ३० एप्रिल, २०१६ पासून खाडीजवळील वने नष्ट करून सर्रासपणे रेंती उत्खनन करित आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, कोपर भागातील रेल्वे मार्गालगतच्या खाडीमध्ये वाळू उपसा करण्यासाठी लागणारी यंत्रणा असलेल्या २५ ते ३० होड्या नांगरण्यात आलेल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार अवैध वाळू उत्खनन रोखण्याबाबत तसेच वाळू उपसा करणाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२) व (३) प्रश्नात नमूद बाबी निदर्शनास आलेल्या नाहीत. तथापि, कोपर ते दिवा या दरम्यान वाळूच्या अवैध उत्खननासंदर्भात प्राप्त तक्रारीच्या अनुषंगाने तहसिलदार, कल्याण यांच्या पथकाने एप्रिल, २०१६ ते जून, २०१६ या कालावधीत केलेल्या तपासणीत रेतीचा अवैध उपसा व साठा आढळून आल्याने, यंत्रसामुग्री व रेतीसाठा जप्त करण्यात आला असून, १४ गुन्हे दाखल करण्यात आलेले आहेत. त्याचप्रमाणे गौण खनिजाची अवैध वाहतूक करणाऱ्या ५६ वाहनांवर कारवाई करून रुपये १०,९२,३००/- इतकी दंडाची रक्कम वसूल करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे तळाशेत व कोळघर (ता.अलिबाग, जि.रायगड) येथील
 माती माफीयांवर कारवाई करण्याबाबत**

(२५) * २२८२८ श्री.जनार्दन चांदूरकर, श्री.संजय दत्त : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अलिबाग (जि.रायगड) तालुक्यात पोयनाड महसूल मंडळामधील मौजे तळाशेत, कोळघर येथील आदिवासींच्या तसेच शासनाच्या जमिनीमधून माती माफीया डम्पर, ट्रक, जेसीबीद्वारे बेसुमार माती उत्खन्न करत असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार माती माफीयांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) मौजे तळाशेत व कोळघर (ता.अलिबाग, जि.रायगड) येथील आदिवासींच्या व सरकारी जमिनीमधून बेसुमार माती उत्खनन करून शहाबाज ग्रामपंचायतीच्या हद्दीतील जेठ्टीच्या भरावासाठी वापरण्यात येत असल्याबाबत तहसिलदार अलिबाग यांच्याकडे प्राप्त तक्रारीच्या अनुषंगाने

चौकशी केली असता, मौजे तळाशेत व कोळघर येथील आदिवासींच्या व सरकारी जमिनीमधून कोणत्याही प्रकारचे मातीचे अवैध उत्खनन झाल्याचे निदर्शनास आले नाही.

तथापि, मे २०१६ मध्ये मौजे कोळघर, ता.अलिबाग येथील सर्वे नंबर ८ हि. नं.१ मध्ये २०० ब्रास माती उत्खननासाठी रितसर स्वामित्वधनाची रक्कम शासनजमा करून, तहसिलदार अलिबाग यांच्याकडून परवानगी देण्यात आली आहे. (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महाराष्ट्र राज्यात सागरी मासेमारी बंदी कालावधीत
डोल पध्दतीने मासेमारीस परवानगी देणेबाबत**

(२६) * २२५६१ अॅड.राहुल नार्वेकर, श्री.किरण पावसकर, श्री.खवाजा बेग, श्री.हेमंत टकले, श्री.आनंद ठाकूर : सन्माननीय मत्स्य विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात सागरी मासेमारी नियमन अधिनियम, १९८१ अंतर्गत पावसाळ्यामध्ये मासेमारीस बंदी करण्यात आली असून शासनाने पावसाळ्यामध्ये समुद्र किनाऱ्यालगत तसेच डोल पध्दतीने मासेमारी करण्यास सन २०१० व सन २०११ तसेच दिनांक ८ जून, २०१२ पर्यंत डोल पध्दतीने मासेमारी करण्यास परवानगी देण्यात आली होती, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सहायक आयुक्त, मत्स्यव्यवसाय यांनी दिनांक २६ जून, २०१२ रोजी मासेमारीची परवानगी अचानकपणे रद्द केली, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार डोल पध्दतीने मासेमारी करण्यास परवानगी देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर : (१) होय.

(२) होय.

(३) पावसाळ्यात मासेमारी बंदी कालावधीत बिगर यांत्रिकी डोल पध्दतीने मासेमारी करण्यास परवानगी देण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**रायगड जिल्हयातील आंबा बागायत शेतकऱ्यांना
नुकसान भरपाई देण्याबाबत**

(२७) * १९३७४ श्री.जयंत पाटील : तारांकित प्रश्न क्रमांक १२६०२ ला दिनांक १८ डिसेंबर, २०१५ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्हयात माहे फेब्रुवारी-मार्च, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान अवकाळी पाऊस पडल्यामुळे हजारो आंबा बागायत, भाजीपाला व अन्य फळ उत्पादकांचे नुकसान झाले असून महसूल व कृषी विभागामार्फत नुकसानीचे पंचनामे करण्यात आले त्यामध्ये ४३ हजार ६१३ आंबा उत्पादक शेतकऱ्यांचे नुकसान झाल्याची नोंद करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नुकसानग्रस्त आंबा उत्पादकांना रूपये १४ कोटी ४४ लाख १० हजार व दुसऱ्या टप्प्यात रूपये २० कोटी ३५ लाख ६५ हजार असे एकूण रूपये ३४ कोटी ७९ लाख ७५ हजाराचा निधी माहे जून, २०१५ मध्ये शासनाकडून देण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, रायगड जिल्हयातील १० हजार ५५५ आंबा उत्पादक शेतकरी नुकसान भरपाई पासून वंचित राहिले आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, निधी उपलब्ध असूनही आंबा नुकसानग्रस्तांना नुकसान भरपाई देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) हे खरे आहे.

(३) व (४) हे खरे नाही.

माहे फेब्रुवारी-मार्च, २०१५ मध्ये पडलेल्या अवकाळी पावसामुळे बाधित झालेल्या ४३,६१३ पैकी ३३,७१८ शेतकऱ्यांना नुकसान भरपाई देण्यात आली आहे.

मदत वाटपाच्या प्रकरणामध्ये नुकसानग्रस्त शेतकऱ्यांच्या जमिनीच्या ७/१२ वर अनेक नावे असल्याने संयुक्त खातेदारांकडून संमतीपत्र व हमीपत्र प्राप्त झाल्यावर नुकसान भरपाईची रक्कम वाटपाची कार्यवाही केली जात आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**गुगळी धामणगांव (ता.सेलू, जि.परभणी) येथील
दुष्काळग्रस्त शेतकऱ्यांना अनुदान देण्याबाब**

(२८) * २२७४२ श्री.सुनिल तटकरे, श्री.किरण पावसकर, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.हेमंत टकले, श्री.सतिश चव्हाण : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे गुगळी धामणगांव (ता.सेलू, जि.परभणी) येथील दुष्काळग्रस्त शेतकऱ्यांनी अनुदानासाठी दिनांक १० जून, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास सेलू पाथरी रस्त्यावरील धामणगाव पाटीवर रास्ता रोको आंदोलन केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार दुष्काळग्रस्त शेतकऱ्यांना दुष्काळी अनुदान देणेबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) खरीप २०१५ चे परभणी जिल्ह्याकरिता रु. १९९.८० कोटी एवढे अनुदान उपलब्ध करून देण्यात आले होते. त्यापैकी सेलू तालुक्यास आतापर्यंत रु. २१.७९ कोटी एवढा निधी वितरीत करण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अल्पसंख्याक शिक्षण संस्थांमध्ये विद्यार्थ्यांना आर्थिक स्थितीच्या
नावाखाली शिक्षणापासून वंचित ठेवल्याबाबत**

(२९) * १९५७६ अॅड.निरंजन डावखरे, डॉ.सुधीर तांबे, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.हेमंत टकले, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.विक्रम काळे, श्री.खवाजा बेग, श्री.दत्तात्रय सावंत, श्री.श्रीकांत देशपांडे : सन्माननीय अल्पसंख्याक विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील विशिष्ट समाजाच्या शिक्षण संस्थांना अल्पसंख्याक दर्जा देताना किंवा शिक्षण संस्था चालविताना त्याच समाजातील किमान ५१ टक्के विद्यार्थ्यांना प्रवेश देणे बंधनकारक असल्याची तरतूद अल्पसंख्याक विकास कायद्यांतर्गत करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अल्पसंख्याक शिक्षण संस्थांमध्ये किमान ५१ टक्के विद्यार्थ्यांना प्रवेश देण्याचे बंधन नसल्याचा निर्णय अल्पसंख्याक शिक्षण संस्थांच्या राष्ट्रीय आयोगाने दिला असून त्याची अंमलबजावणी आगामी शैक्षणिक वर्षापासून सुरु करण्याच्या सूचना दिल्या असल्याचे दिनांक ४ मे, २०१६ रोजी त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, अल्पसंख्याक शिक्षण संस्थांच्या राष्ट्रीय आयोगाने दिलेल्या निर्णयामुळे अल्पसंख्याक विद्यार्थ्यांपेक्षा अन्य समाजाच्या विद्यार्थ्यांना अधिक प्रवेश दिला जाण्याची शक्यता असल्याने आयोगाच्या निर्णयाविरोधात उचित निर्णय घेण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विनोद तावडे : (१) नाही.

(२) व (३) अंशतः खरे आहे.

सर्वोच्च न्यायालयाने टी.एम.ए.पै फाऊंडेशन प्रकरणी दिलेल्या निर्णयानुसार अल्पसंख्याक विद्यार्थ्यांच्या प्रवेशासाठी विशिष्ट टक्केवारी निश्चित करता येणार नाही, असे राष्ट्रीय अल्पसंख्याक शैक्षणिक संस्था आयोगाने स्पष्ट केले आहे. खाजगी व्यावसायिक शैक्षणिक संस्थामधील विद्यार्थ्यांचे प्रवेश व शुल्क यांचे विनियमन करण्याकरिता उच्च व तंत्र शिक्षण विभागाने, महाराष्ट्र विना अनुदानित खाजगी व्यावसायिक शैक्षणिक संस्था (प्रवेश व शुल्क यांचे विनियमन) अधिनियम, २०१५ तयार केला असून दि. १२ मे, २०१५ पासून या अधिनियमानुसार राज्यातील खाजगी व्यावसायिक शिक्षण संस्थामधील सर्व प्रवेशप्रक्रिया पार पाडली जाते.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पर्ससीन नेटचा वापर करून मासेमारी करणाऱ्यांवर बंदी घालण्याबाबत

(३०) * २०४३५ श्री.शरद रणपिसे, श्री.संजय दत्त, श्री.रामहरी रुपनवर, श्री.धनंजय मुंडे, श्री.सुनिल तटकरे, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.नरेंद्र पाटील, श्रीमती हुस्नबानू खलिफे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १४८४९ ला दिनांक २१ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात पारंपारिक मच्छिमार विरुद्ध पर्ससीन नेट पध्दतीने मासेमारी करणारे मच्छिमार यांच्यामध्ये व्यावसायिक संघर्ष सुरु झाला असून समुद्रात पर्ससीन नेटचा वापर करून मासेमारी करणाऱ्यांवर बंदी घालण्याच्या मागणीसाठी पारंपारिक मच्छिमार सेवा समितीने माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान आझाद मैदानावर धरणे आंदोलन केल्याचे निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार पर्ससीन नेटचा वापर करून मासेमारी करणाऱ्यांवर बंदी घालण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर : (१) होय, खरे आहे.

(२) पर्ससीन मासेमारी व तिचा राज्याच्या किनाऱ्यावरील पारंपारिक मासेमारी व पर्यावरणावर होणारा परिणाम यांचा अभ्यास करण्यासाठी डॉ. कै. व्ही.एस. सोमवंशी यांचे अध्यक्षतेखाली समिती नेमण्यात आली होती. या समितीच्या शिफारशीनुसार पर्ससीन नेटद्वारे मासेमारी, राज्याच्या सागरी जलधी क्षेत्राबाहेर, पारंपारिक मच्छिमारांचे जलधी क्षेत्र वगळून (१२ नॉटिकल मैलाच्या पुढे) काही निर्बंधासह, मासेमारी करण्यात मंजूरी शासन राजपत्र दिनांक ५.२.२०१६ अन्वये मंजूरी देण्यात आली आहे. प्रतिषिद्ध क्षेत्रात पर्ससीन नेटद्वारे मासेमारी करताना आढळल्यास अशा नौकांवर महाराष्ट्र सागरी नियमन अधिनियम, १९८९ अनुसार कारवाई करण्यात येते.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**विदर्भ, मराठवाडा आणि उत्तर महाराष्ट्रासह अनुसूचित क्षेत्रातील
 (डी झोन) उद्योगांना वीज दरात सवलत देण्याबाबत**

(३१) *२१०४१ श्री.संजय दत्त, श्री.शरद रणपिसे, श्री.रामहरी रुपनवर :

सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) विदर्भ, मराठवाडा आणि उत्तर महाराष्ट्रासह अनुसूचित क्षेत्रातील (डी झोन) उद्योगांना वीज सवलतीमध्ये आर्थिक सवलत देण्याचे शासनाने जाहिर केले होते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उद्योगांना वीज सवलती देण्याबाबत जाहिर केल्याप्रमाणे त्यांची अंमलबजावणी केली नसल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उद्योगांना वीज सवलत दिल्याने शासनावर एक हजार कोटी रुपयांहून अधिक बोजा पडणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, विदर्भ, मराठवाडा आणि उत्तर महाराष्ट्रासह अनुसूचित क्षेत्रातील (डी झोन) उद्योगांना वीज सवलतीमध्ये आर्थिक सवलत देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) हे खरे आहे.

(२) दि.२९.६.२०१६ च्या शासन निर्णयान्वये राज्यातील विदर्भ, मराठवाडा, उत्तर महाराष्ट्र, D व D+ क्षेत्रातील औद्योगिक ग्राहकाना वीज दरात सवलत देण्याबाबतचे आदेश निर्गमित करण्यात आले आहेत.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**आदिवासींच्या नावावर असलेला भूखंड खाजगी विकासकाला
 देणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर कारवाई करण्याबाबत**

(३२) * १९४२६ श्री.जयवंतराव जाधव : तारांकित प्रश्न क्रमांक १५७१७ ला दिनांक १४ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मालाड (मुंबई) पश्चिमेकडील लिंगींग रोड परिसरातील 'भूमी क्लासिक' या खासगी विकासकाच्या गृहप्रकल्पाचा मूळ भूखंड हा आदिवासी नागरिकांच्या नावावर असतांनाही विकासकाच्या नावावर करण्यासाठी केलेल्या गैरव्यवहाराप्रकरणी संबंधित अधिकाऱ्यांवर जबाबदारी निश्चित करण्याचे मा. महसूल मंत्री यांनी आदेश दिले आहेत हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर भूखंड आदिवासींच्या नावे करण्याबाबत तसेच, गैरव्यवहार करणाऱ्या संबंधीत दोषी अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) प्रश्नाधीन प्रकरणी शासनाची परवानगी नसताना आदिवासी जमिनीच्या व्यवहाराची नोंद अधिकार अभिलेख्यात घेण्यात आली होती काय, असल्यास तशी नोंद अधिकार अभिलेख्यामध्ये घेण्यास कोण जबाबदार आहे, त्यांच्यावर जबाबदारी निश्चित करून त्याबाबतचा अहवाल शासनास सादर करावा, अशा सूचना शासन पत्र, महसूल व वन विभाग, दिनांक ९.७.२०१५ अन्वये जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांना देण्यात आल्या होत्या.

प्रस्तुत प्रकरणी जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांनी दिनांक १.१२.२०१५ रोजीच्या पत्रान्वये शासनास अहवाल सादर केला होता. या अहवालाच्या अनुषंगाने काही मुद्द्यांवर जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांच्याकडून अभिप्राय मागविण्यात आले होते. त्यानुसार जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांच्याकडून दिनांक १९.७.२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये अहवाल प्राप्त झाला असून या प्रकरणी पुढील कार्यवाही करण्याच्या दृष्टीने सदर अहवालाची छाननी सुरु आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

अहमदनगर-बीड-परळी रेल्वे मार्गाकरीता निधी उपलब्ध करणेबाबत

(३३) * २२५९२ श्री.अमरसिंह पंडित, श्री.विक्रम काळे, श्री.सतिश चव्हाण, श्री.धनंजय मुंडे : तारांकित प्रश्न क्रमांक १६०४५ ला दिनांक २१ मार्च, २०१६ रोजी दिलेल्या उत्तराच्या संदर्भात: सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदनगर-बीड-परळी या रेल्वे मार्गाकरीता केंद्र शासनाने सन २०१५-१६ या वर्षात रुपये १२५ कोटी, सन २०१६-१७ या वर्षात रुपये २०० कोटी आर्थिक तरतूद केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मंत्रीमंडळाच्या दिनांक २ जून, २०१५ रोजीच्या बैठकीतील निर्णयाप्रमाणे शासनाने राज्याच्या हिश्याची आर्थिक तरतूद योग्य प्रमाणात केली नसल्याचे निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राज्याच्या हिश्याची आर्थिक तरतूद शासन केव्हा करणार आहे, सदरची तरतूद करण्यासाठी शासन कोणती उपाययोजना करित आहे तसेच राज्याच्या हिश्याची किती रक्कम या मार्गासाठी देणे आवश्यक आहे,

(४) असल्यास, मराठवाड्यातील प्रस्तावित रेल्वे मार्गाच्या कामासंदर्भात केंद्रिय रेल्वेमंत्री महोदयांसोबत बैठक आयोजन करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे,

(५) असल्यास, सोलापूर, बीड, जळगांव यासह मराठवाड्यातील इतर रेल्वे मार्गांचे काम पूर्ण करण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. दिवाकर रावते : (१) होय

(२) व (३) हे खरे नाही, राज्य शासन सन २०१६-१७ या आर्थिक वर्षासाठी रेल्वेच्या समप्रमाणात निधी उलब्ध करून देण्यासाठी पुरवणी मागणीचा प्रस्ताव सादर करित आहे.

(४) दिनांक ८/१/२०१५ व २१/४/२०१६ रोजी मा.रेल्वेमंत्री व मा.मुख्यमंत्री यांच्यात बैठक झाली असून सदर बैठकीत राज्यातील रेल्वे प्रकल्पांना गती देण्यासाठी प्रामुख्याने चर्चा करण्यात आली.

(५) राज्यातील ९ नवीन रेल्वे प्रकल्पांची अंमलबजावणी स्वतंत्ररित्या SPV कंपनीच्या मार्फत करण्याच्या प्रस्तावास राज्य शासनाने तत्वतः मान्यता दिली आहे. SPV या कंपनीच्या नोंदणीची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

**रायगड जिल्ह्यातील विजेचे जीर्ण झालेले खांब
व विद्युत वाहिन्या बदलण्याबाबत**

(३४) * १९४३३ श्री.जयंत पाटील : सन्माननीय ऊर्जा मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्ह्यातील किनारपट्टी जवळील गावांमधील ग्रामीण व शहरी भागामधील अनेक वीजेचे खांब जीर्ण झालेले असून या जीर्ण झालेल्या वीजेच्या खांबांमुळे तसेच, तुकडे जुळवून वाहिनीद्वारे वीज पुरवठा केल्याने या ठिकाणी मोठ्या प्रमाणात जीवितहानी होण्याची शक्यता असल्याची तक्रार ग्रामस्थांनी वीज वितरण कंपनीकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कर्नाळा (ता.पनवेल, जि.रायगड) विभागातील लहूचीवाडी, विठ्ठलवाडी, डुंगीचीवाडी, आखाडावाडी आदी चार आदिवासी वाड्या आणि कल्हे, चिंचपाडा व बांधणवाडी या गावांमध्ये ४० वर्षापूर्वी टाकलेल्या वीज वाहिनी यंत्रणेद्वारे वीज पुरवठा होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार रायगड जिल्ह्यातील वीजेचे जीर्ण झालेले खांब व जुन्या जीर्ण झालेल्या विद्युत वाहिन्या बदलण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रशेखर बावनकुळे : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) चौकशी केली आहे.

रायगड जिल्ह्यातील मंडळांतर्गत पायाभूत आराखडा १ ही योजना सन २००८-२०१३ या काळात राबविण्यात आली असून त्या योजनेमधून एकूण ३३०६९ गजलेले खांब, खराब झालेल्या ५६४.६ किमी उच्चदाब वाहिन्या व १९२.५ किमी लघुदाब वाहिन्या बदलण्यात आल्या आहेत. तसेच यु अँड एम ही योजना सन २०१४-१५ या काळात राबविण्यात आली असून त्याअंतर्गत खराब झालेले ५१५ विद्युत खांब व १२.१ किमी उच्चदाब वाहिनी बदलण्यात आली आहे. या दोन्ही योजनेतून ३३५८४ विद्युत खांब, ५७६.७ किमी उच्चदाब वाहिनी व १९२.५ किमी लघुदाब वाहिनी बदलण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे अंबवडे (ता.खटाव, जि.सातारा) येथे वीज पडून
एका मुलाचा मृत्यू झाल्याची घटनेबाबत**

(३५) * २२७५२ श्री.सुनिल तटकरे, श्री.आनंद ठाकूर, श्री.हेमंत टकले, श्री.किरण पावसकर, श्री.नरेंद्र पाटील, श्री.सतिश चव्हाण : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन कार्य मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे अंबवडे (ता.खटाव, जि.सातारा) येथे तीन मुले शेतातून घरी परत येत असताना त्यांच्या अंगावर वीज पडून एका मुलाचा मृत्यू तर दोन मुले जखमी झाल्याची घटना दिनांक ७ जून, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास घडली, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर घटनेत मृत झालेल्या मुलाच्या कुटुंबियांना तसेच जखमींना औषधोपचारासाठी नैसर्गिक आपत्ती दाखल कोणती आर्थिक मदत केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) होय.

कु.निखील सं.पवार, रा.अंबवडे, ता.खटाव, जि.सातारा, वय १४ वर्षे हा शाळकरी मुलगा शेतात जनावरांना चारा आणणेसाठी गेला असता दिनांक ७ जून, २०१६ रोजी वीज पडून त्याचा मृत्यू झाला आहे.

मयत मुलाचे कुटुंबियांनी मयत मुलाचे शवविच्छेदन करण्यास नकार दिल्याने वैद्यकिय अहवाल प्राप्त होवू शकला नाही. त्यामुळे शासनाच्या स्थायी आदेशानुसार मयत मुलाच्या कुटुंबियांना मदत अनुज्ञेय नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे जिल्ह्यातील विविध तालुक्यांचे विभाजन करून
नवीन तालुक्याची निर्मिती करण्याबाबत**

(३६) * १९७३० अॅड.निरंजन डावखरे : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) ठाणे हा सर्वाधिक लोकसंख्या असलेला तालुका असून त्यामध्ये ठाणेसह मिरा-भाईंदर व नवी मुंबई या महानगरपालिकांचा समावेश असल्याने, प्रशासकीय सोयीसाठी व नागरिकांची गैरसोय टाळण्यासाठी ठाणे तालुक्याचे विभाजन करून वाशी, भाईंदर तसेच कल्याण तालुक्याचे विभाजन करून डोंबिवली व भिवंडी तालुक्याचे विभाजन करून भिवंडी ग्रामीण या नवीन तालुक्यांची निर्मिती करण्यात येणार असल्याचे दिनांक ११ एप्रिल, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, तालुक्यांच्या निर्मितीबाबतचे निकष ठरविण्यासाठी नियुक्त केलेल्या विभागीय आयुक्त, कोकण यांच्या अध्यक्षतेखालील समितीने आपला अहवाल गतवर्षी शासनास सादर केला असून त्या अनुषंगाने सर्व विभागीय आयुक्तांचे अभिप्राय मागविण्यात आले आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, त्यानुषंगाने याप्रकरणी सर्व विभागीय आयुक्तांचे मागविण्यात आलेले अभिप्राय शासनास प्राप्त झाले आहेत काय, असल्यास, केव्हा,
- (४) असल्यास, त्यानुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२), (३) व (४) तालुका विभाजनाचे निकष निश्चित करण्याबाबत विभागीय आयुक्त, कोकण यांच्या अध्यक्षतेखाली गठीत समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला असून सदर अहवालावर सर्व विभागीय आयुक्त, यांचे कडून मागविण्यात आलेले अभिप्राय शासनास प्राप्त झाले आहेत. त्यानुसार तपासणी करून तालुका विभाजनाचे निकष निश्चित करण्याकामी धोरणात्मक निर्णय घेण्याच्या दृष्टीने प्रस्ताव मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेसाठी सादर करण्याचे संकल्पित आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

उत्तमसिंग चव्हाण
सचिव,
महाराष्ट्र विधानपरिषद

मुद्रणपूर्व सर्व प्रकिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर करण्यात आली आहे.

मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.