

महाराष्ट्र विधानसभा

दुसरे अधिवेशन, २०१६

तारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

बुधवार, दिनांक २७ जुलै, २०१६ / श्रावण ५, १९३८ (शके)

- | | | |
|---|---|---------------------|
| (१) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री | } | यांचे प्रभारी विभाग |
| (२) आदिवासी विकास मंत्री | | |
| (३) उद्योग मंत्री | | |
| (४) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री | | |
| (५) सामाजिक न्याय आणि विशेष सहाय्य मंत्री | | |
| (६) सहकार, पणन आणि वस्त्रोद्योग मंत्री | | |

प्रश्नांची एकूण संख्या - ४७

सवणे (ता.तलासरी, जि.पालघर) येथील शासकीय आश्रमशाळा
इमारतीचे बांधकाम अपूर्ण असल्याबाबत

- (१) * ६०३६३ श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) तलासरी तालुक्यातील (जि. पालघर) सवणे येथील शासकीय आश्रमशाळा इमारतीचे बांधकाम संबंधीत अधिकारी वर्ग आणि ठेकेदार यांच्या हलगर्जीपणामुळे सात वर्षांनंतरही अपूर्ण असल्याचे दिनांक ४ मे, २०१६ रोजी निदर्शनास आलेले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर आश्रमशाळेचे बांधकाम विहित वेळेत पूर्ण न करणाऱ्या संबंधित अधिकारी व ठेकेदारांची चौकशी केली आहे काय, असल्यास, त्यानुसार पुढे कोणती कारवाई केली,

(३) तसेच सदर आश्रमशाळेच्या इमारतीचे बांधकाम पूर्ण करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

प्रकल्प कार्यालय, डहाणू, जि. पालघर अंतर्गत शासकीय माध्यमिक व उच्च माध्यमिक आश्रमशाळा सवणे, ता. तलासरी, जि. पालघर येथील आश्रमशाळा बांधकामास प्रशासकीय व तांत्रिक मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर संबंधीत ठेकेदारास सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून दि.१/४/२०१४ रोजी कार्यारंभ आदेश देण्यात आले होते. सदर काम २४ महिन्यात पूर्ण करावयाचे होते. परंतु नियोजित बांधकामास बांधकाम साहित्याचा तुटवडा तसेच स्थानिक गावकऱ्यांचा विरोध इ. कारणामुळे अडचण निर्माण झाली असल्यामुळे काहीसा विलंब झाला आहे. परंतु आज रोजी आश्रमशाळेच्या G+२ इमारतीचे सर्व काम पुर्ण झालेले असून मैदानाच्या समोरच्या इमारतीत पेव्हर ब्लॉक बसविण्याचे काम चालू आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

इचलकरंजी (जि.कोल्हापुर) येथील प्राईड इंडिया को-ऑप टेक्स.

पार्क मधील उद्योगांना अनुदान न मिळाल्याबाबत

(२) * ५५६६२ श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापुर जिल्ह्यातील इचलकरंजी येथील प्राईड इंडिया को-ऑप टेक्स. पार्क मधील उद्योग राज्य शासनाच्या सामूहिक प्रोत्साहन योजना २००१ अंतर्गत अनुदान न मिळाल्यामुळे बंद पडून बँकेने जप्तीची कारवाई सुरु केली असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर उद्योग घटकांवर बँकेने जप्तीची कारवाई सुरु केल्यामुळे उद्योग अडचणीत येवून बंद होण्याच्या परिस्थितीत असल्यामुळे २ हजाराहून अधिक कामगारांच्या रोजगाराचा प्रश्न निर्माण झाला असल्यामुळे सदर उद्योगांना अनुदान देण्याबाबत फेरविचार करण्याचा निर्णय मा. उद्योग मंत्री यांच्या समवेत झालेल्या बैठकीत घेण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर बैठकीतील निर्णयाच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे व शासनाची भूमिका काय आहे ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) हे खरे नाही.

प्राईड इंडिया को-ऑप टेक्स. पार्क, इचलकरंजी येथील ७१ उद्योग घटकांनी सामूहिक प्रोत्साहन योजना- २००१ अंतर्गत अर्ज सादर केले होते. त्यापैकी ३३ घटकांना विशेष भांडवली अनुदानाचा लाभ मंजूर करण्यात आला आहे.

उर्वरित ३८ घटकांनी साप्रोयो २००१ अंतर्गतचे अंतिम परिणामकारक टप्पे व विहित कालावधीत उत्पादनात न गेल्यामुळे, शासन निर्णय ३०/३/२००७ च्या मुद्दा क्र. ४.१ (३) नुसार सामूहिक प्रोत्साहन योजना २००१ अंतर्गत अर्ज सादर केलेल्या घटकांना न्युनतम लाभ अनुज्ञेय करण्यात आले आहेत. त्यानुसार ३८ पैकी १८ घटकांनी सदरचे सामूहिक प्रोत्साहन योजना २००१ चे अर्ज सामूहिक प्रोत्साहन योजना २००७ मध्ये ग्राह्य धरण्याबाबत अर्ज सादर केल्याने व आवश्यक कागदपत्रांची पूर्तता केल्याने त्यांना शासन निर्णय दिनांक ३०/३/२००७ नुसार दोन्ही योजनेतील न्युनतम लाभ मंजूर करण्यात आले आहेत. उर्वरित २० घटकांना कागदपत्रांची पूर्तता करणेसंदर्भात कळविले आहे.

(२) सदर उद्योग घटकांच्या प्रस्तावांबाबत मा.मंत्री (उद्योग) यांचे अध्यक्षतेखाली दिनांक २१/४/२०१६ रोजी बैठक आयोजित करण्यात आली होती. सदर बैठकीत उद्योग घटकांचे प्रस्ताव उच्चाधिकार समितीसमोर सादर करून धोरणात्मक निर्णयासाठी मंत्रिमंडळ उप समितीसमोर सादर करण्याचे निदेश दिले होते.

(३) सदर प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे. सदर प्रकल्प विशाल प्रकल्प नसल्याने ते प्रधान सचिव (उद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील समन्वय समितीच्या विचारार्थ सादर करण्यात येत आहे.

**सालेकसा (जि.गोंदिया) येथील जंगमुरकुटडोह ते दलदलकुही
या रस्त्याची दुरावस्था झाल्याबाबत**

- (३) * ६२५५३ श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) सालेकसा (जि.गोंदिया) येथील नक्षलग्रस्त जंगमुरकुटडोह ते दलदलकुही या १३ किलोमीटर रस्त्यासाठी शासनाने कोट्यावधी रुपये खर्च करूनही सदर रस्त्याच्या अनेक नाल्यांवर पुलाचे बांधकाम करण्यात आले नसल्याच्या तक्रारी आदिवासी बांधवांनी दिनांक १७ मे, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास शासनाकडे केली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रस्त्याच्या कामाकरीता शासनाने मंजूर केलेला रुपये २ कोटींच्या निधीत संबंधित बांधकाम अधिकारी आणि कंत्राटदार यांच्या संगनमताने गैरव्यवहार झाल्याप्रकरणी चौकशी करण्याचीही मागणी तेथील आदिवासी बांधवांनी शासनाकडे केली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, पुलाच्या ठिकाणी रपटा बांधण्यात आल्याने सदरच्या पुलाच्या कामात निकृष्ट दर्जाचे ५ लोखंडी सळई व सिमेंट याऐवजी मुरुम टाकल्याने दुरावस्था होऊन धोकादायक झाल्याचे निष्पन्न झाले आहे, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने शासनाने पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (१) होय, तक्रार केली आहे. अतिरिक्त केंद्रीय सहायता निधी ह्या योजनेअंतर्गत दलदलकुही ते मुरकुडोह हा रस्ता तयार करण्याकरीता रु.२१०.०० लक्ष निधी मंजूर करण्यात आला. त्याप्रमाणे आवश्यक कामांची निकड लक्षात घेवून अंदाजपत्रक तयार करण्यात आले. व निधीच्या उपलब्धतेनुसार अंदाजपत्रकाप्रमाणे रस्त्याची कामे करण्यात आली. पुलांची बांधकामे करण्यास जास्त निधीची आवश्यकता असल्याने प्रथम रस्त्याच्या कामांना प्राधान्य देण्यात आले आहे. जसा निधी उपलब्ध होईल त्या-त्या प्रमाणे पुलाचे बांधकाम घेण्यात येईल.

(२) होय, मागणी केली आहे.त्या अनुषंगाने गावातील लोकांना मंजूर असलेल्या कामाची तरतुद व झालेले काम याची शहानिशा करून त्यांचे समाधान करून देण्यात आले. त्यानंतर गावक-यांची कुठलीही तक्रार नाही.

१३.०० कि.मी. लांबीच्या रस्त्याचे खडीकरणाचे व त्यावरील मो-या व रपट्यांचे बांधकामासाठी अंदाजपत्रकात असलेल्या तरतुदीप्रमाणेच काम करण्यात आले असल्याने त्यामध्ये कसलाही गैरव्यवहार झालेला नाही.

(३) व (४) उपरोक्त कामात अंदाजपत्रकीय तरतुदीनुसार दोन ठिकाणी पाईप टाकून रपटे (RCW), तीन ठिकाणी पाईप न टाकता रपटे व चार मो-यांची बांधकामे करण्यात आली. सदरच्या कामांमध्ये लोखंडी सळई व सिमेंटचा वापर करण्यात आलेला आहे. कोठेही सिमेंट ऐवजी मुरुमाचा वापर करण्यात आलेला नसल्याचे चौकशीत आढळून आलेले नाही. तसेच कोठेही धोकादायक स्थिती निर्माण झालेली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

दोंड तालुक्यातील (जि.पुणे) आलेगाव-मलठण रस्ता व मलठण-राजेगाव-भिगवण स्टेशन रस्ता तसेच खुटबाव-पिंपळगाव रस्ता या रस्त्यांची दुरावस्था झाल्याबाबत

(४) * ६०५२७ श्री.राहूल कुल (दोंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) दोंड तालुक्यातील (जि. पुणे) येथील आलेगाव-मलठण रस्ता (प्रजीमा ८१) व मलठण-राजेगाव-भिगवण स्टेशन रस्ता (प्रजीमा ७९) तसेच रा.मा. खुटबाव-पिंपळगाव-खामगाव रस्ता (प्रजीमा ९५) या रस्त्यांची दुरावस्था झालेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या रस्त्यांची सुधारणा करण्यासाठी उक्त रस्त्यांचा समावेश केंद्रीय मार्ग निधीमधून याच वर्षी प्राधान्याने करण्याचे आदेश दिनांक २४ मे, २०१६ रोजी मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्या दालनात झालेल्या बैठकीत देण्यात आले आहेत, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त रस्त्यांचा समावेश केंद्रीय मार्ग निधीमध्ये अद्याप करण्यात आला नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, अंशतः खरे आहे.

आलेगाव-मलठण रस्त्यांची एकूण लांबी १४/२०० कि.मी. आहे. राजेगाव भिगवण स्टेशन रस्त्यांची एकूण लांबी १२/४५० कि.मी. आहे. या दोन्ही रस्त्यांची एकूण लांबी २६.६५ कि.मी. आहे. या लांबीपैकी ८.६० कि.मी. इतकी लांबी सुस्थितीत आहे.

खुटबाब पिंपळगाव खामगाव या रस्त्यांची लांबी ३२/३५० कि.मी. आहे. त्यापैकी ७.८५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्यासाठी आवश्यक कामे नाबार्ड, डिपीडीसी, १३ वा वित्त आयोग व अर्थसंकल्पामध्ये समावेश करण्यात आला असून, उर्वरित २४.५० कि.मी. लांबीच्या रस्त्यापैकी काही लांबीमध्ये रस्त्यांची दुरुस्ती व सुधारणा करणे आवश्यक आहे. सदर प्रस्तावित कामे शासनाच्या विविध योजनांतर्गत मंजूरी प्राप्त करून निधी निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(२) व (३) नाही.

तथापि दि.२४.५.२०१६ रोजी मा.मंत्री, सा.बां.यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या बैठकीत प्रस्तावित कामांसंदर्भात कोणताही निर्णय झालेला नाही.

अकोले (जि.अहमदनगर) या आदिवासी तालुक्यात रस्त्याची कामे व विद्युतीकरण झालेले नसल्याबाबत

(५) * ६२३७१ श्री.वैभव पिचड (अकोले) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदनगर जिल्ह्यातील अकोले हा संपूर्ण तालुका आदिवासी असून तालुक्यात मोठ्या प्रमाणात रस्त्याची कामे व विद्युतीकरण झालेले नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अकोले आदिवासी तालुक्यात रस्ते आणि विद्युतीकरणाची प्रलंबित असलेली कामे करणेबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीद्वारे सातत्याने मागणी करूनही या कामांसाठी निधी उपलब्ध होत नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, प्रश्न भाग (१) व (२) बाबत शासनामार्फत चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, अकोले आदिवासी तालुक्यातील रस्ते व विद्युतीकरणाची कामे तातडीने करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

(२) हे खरे नाही,

रस्ते व विद्युतीकरणासाठी नियमित निधी उपलब्ध करून देण्यात येत आहे.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

आसुर्ले-पोर्ले (ता.पन्हाळा, जि.कोल्हापूर) येथील दत्त सहकार साखर कारखान्याची अवसायक असतानाही विक्री केल्याबाबत

(६) * ५८४१४ डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले), श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आसुर्ले-पोर्ले (ता. पन्हाळा, जि. कोल्हापूर) येथील दत्त सहकार साखर कारखान्याची अवसायक असतानाही विक्री केल्याची तसेच कारखान्याच्या जमिनीवर एन.सी.डी.सी. व एस.डी.एफ. या वित्तीय संस्थांचे व जिल्हा बँकेचे कर्ज घेतल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देशमुख : (१) श्री दत्त सहकारी साखर कारखाना लि. आसुर्ले-पोर्ले. ता.पन्हाळा, जि.कोल्हापूर (अवसायानात), या कारखान्यास आर्थिक पुरवठा करणाऱ्या कोल्हापूर जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँक लि. कोल्हापूर, या बँकेत सेक्युरीटीटायझेशन अॅक्ट, २००२ अंतर्गत तरतूदीनुसार प्रस्तुत कारखान्याचा ताबा घेऊन मे डालमिया भारत शुगर्स अॅन्ड इंडस्ट्रिज, नवी दिल्ली, ह्या खाजगी कंपनीस दिनांक १७.०८.२०१२ रोजी कंडीशनल सेल सर्टिफिकेट घेऊन विक्री केला आहे.

- (२) बँकेने सदर कारखाना सेक्युरिटायझेशन अँक्ट २००२ मधील तरतूदी नुसार विक्री केला असल्याने या संदर्भात चौकशी करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**जळगांव जिल्ह्यात जिल्हा बँकेतर्फे विविध कार्यकारी सोसायट्यांच्या
माध्यमातून बोगस कर्जवाटप झाले असल्याबाबत**

(७) * ५५७०८ श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अमित झनक (रिसोड), श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जळगांव जिल्ह्यातील अंमळनेर, पारोळा, भुसावळ हे तीन तालुके वगळता उर्वरित १२ तालुक्यांमध्ये जादा क्षेत्र तसेच केळीचा पीकपेरा दाखवून जिल्हा बँकेतर्फे विविध कार्यकारी सोसायट्यांच्या माध्यमातून बोगस कर्जवाटप झाले असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जिल्हा बँकेने सभासद असलेल्या शेतकऱ्यांना पीक कर्ज देण्याचे उद्दिष्ट पूर्ण करण्याच्या प्रयत्नात मोठ्या प्रमाणात कर्जवाटप केले असून शासनाच्या पीक कर्ज पुनर्गठन व कर्ज वसुलीला स्थगितीच्या निर्णयामुळे जिल्हा बँकेची तब्बल ११७० कोटी रुपयांची थकबाकी असल्याने याबाबत शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देशमुख : (१) हे अंशतः खरे आहे.

(२) याबाबत जिल्हा उपनिबंधक, सहकारी संस्था, जळगाव यांनी फेर लेखापरिक्षणाचे आदेश निर्गमित केले आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापुर जिल्हयातील पंचगंगा घाटाची झालेली दुरावस्था

(८) * ५७००४ श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोल्हापुर जिल्हयातील पंचगंगा घाटाची मोठ्या प्रमाणात दुरावस्था झाल्याचे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर घाटाची शासनामार्फत पाहणी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, पाहणीचे निष्कर्ष काय आहेत व तदनुसार सदर घाटाची दुरुस्ती करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२), (३) व (४) कोल्हापूर जिल्हयातील करवीर जि.कोल्हापूर येथील पंचगंगा घाटपरिसर "पर्यटन विकास योजनेंतर्गत" विकसित करण्याचे नकाशे व अंदाजपत्रके जिल्हाधिकारी, कोल्हापूर यांनी तयार करून घेतले आहेत. या नकाशे व अंदाजपत्रकाची तपासणी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून करण्यात आली आहे व पुढील कार्यवाही प्रगतीत आहे.

यवतमाळ जिल्हा परिषदेच्या समाज कल्याण विभागाने विद्यार्थ्यांकरिता प्राप्त झालेले अनुदान खात्यात जमा न केल्याबाबत

(९) * ६०८३९ डॉ.अशोक उईके (राळेगाव) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) यवतमाळ समाज कल्याण विभागाकडून वसतिगृह अनुदानासाठी १० कोटी रुपयांची मागणी नोंदविण्यात आलेल्या अनुदानापैकी ३ कोटी ४४ लाख रुपये जिल्हयाला प्राप्त झाले असून सदर रक्कम बीडीएस प्रणालीवर आल्यानंतर खात्यात वळती करून घेणे आवश्यक असतांना अधिका-यांच्या दुर्लक्षतेमुळे रक्कम शासनाने परत घेतली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, माहे मार्च २०१५ ते मे २०१६ पर्यंत वसतिगृहासाठी एक रुपयाही मिळाला नसल्यामुळे वसतिगृह चालक विद्यार्थ्यांना कोणतीच सुविधा देत नसून अतिशय बिकट परिस्थितीत विद्यार्थी राहत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, जिल्हा परिषद समाज कल्याण विभागातून सावित्रीबाई फुले शिष्यवृत्ती, मॅट्रिकपूर्व शिष्यवृत्ती अशा अनेक योजना चालविल्या जात असून शैक्षणिक सत्रात तीन वेळा शिष्यवृत्ती वाटप करण्याचे निर्देश असतानाही समाज कल्याण अधिका-यांच्या दिरंगाईमुळे एकदाही शिष्यवृत्तीचे वाटप करण्यात आले नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सन २०१५-१६ या आर्थिक वर्षात एकाही वस्तूची खरेदी करण्यात आली नसल्याने बजेटमध्ये प्रस्तावित निधी अखर्चित राहिला, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, याबाबत चौकशी करून संबंधितांवर पुढे कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे, नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१) ३१ मार्च, २०१६ रोजी प्राप्त ३ कोटी ४४ लाख रुपये इतक्या रकमेची तरतूद अर्थसंकल्प वितरण प्रणाली (बीडीएस) वर उद्भवलेल्या तांत्रिक अडचणींमुळे वितरीत करता आली नाही.

(२) हे खरे नाही.

मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, यवतमाळ यांचे दि.०५.०३.२०१६ रोजीच्या आदेशान्वये यवतमाळ जिल्ह्यात अनुदानित वसतिगृह तपासणी मोहीम राबविण्यात आली. सदर तपासणीअंती बिकट परिस्थितीमध्ये विद्यार्थी राहत आहेत, अशी परिस्थिती आढळून आली नाही.

(३) हे खरे नाही.

सन २०१५-१६ या सत्रात सावित्रीबाई फुले शिष्यवृत्तीचे प्राप्त संपूर्ण अर्ज ३१ मार्च २०१६ पूर्वीच निकाली काढण्यात आले आहेत.

तसेच, मॅट्रिकपूर्व शिष्यवृत्तीबाबत १८५७ विद्यार्थ्यांना लाभ देण्यात आलेला असून, शालेय स्तरावरून प्राप्त त्रुटींची पूर्तता केलेले प्रस्ताव अद्यापपावेतो अप्राप्त असल्याने जिल्हा समाज कल्याण अधिकारी, जिल्हा परिषद, यवतमाळ या कार्यालयात कुठलेही प्रस्ताव प्रलंबित नाहीत.

(४) हे खरे नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

वाशिम जिल्ह्यातील सावकारी कर्जमाफीतील गैरव्यवहाराबाबत

(१०) * ५९७१० श्री.त्र्यंबकराव भिसे (लातूर ग्रामीण), श्री.अमित झनक (रिसोड), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य शासनाने नापिकी व दुष्काळामुळे आर्थिक संकटात सापडलेल्या शेतकऱ्यांना मदत करण्यासाठी राबवलेल्या सावकारी कर्जमाफी योजनेत वाशिम जिल्ह्यातील सावकार व सहाय्यक निबंधक यांच्या संगनमताने २२ लक्ष रुपयांचे बोगस प्रस्ताव जिल्हा समितीकडे मान्यतेसाठी सादर करून गैरव्यवहार करण्याचा प्रयत्न झाल्याची माहिती माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीत काय निष्पन्न झाले व संबंधित दोषीवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. सुभाष देशमुख : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) व (३) मानोरा तालुक्यातील ४ सावकारांचे एकूण ४६ कर्जमाफीची प्रकरणे जिल्हा स्तरीय समितीमध्ये सादर करण्यात आली होती. यापैकी सौ. सिमा राजेश पुरी या परवानाधारक सावकाराची एकूण २४ प्रकरणे सादर करण्यात आली होती. या २४ प्रकरणांपैकी ९ प्रकरणे सहाय्यक निबंधक, सहकारी संस्था, मानोरा यांच्याकडून मंजूर करण्यात आली. सदर प्रकरणातील रक्कम आहरण अधिकारी यांच्या खात्यामध्ये जमा करण्यात आली. दरम्यान संबंधित सावकाराच्या व्यवहार व कामकाजाबाबतची तक्रार जिल्हा उपनिबंधक, सहकारी संस्था, वाशिम यांच्याकडे प्राप्त झाल्यामुळे वरील ९ प्रकरणातील रक्कम संबंधित सावकारांच्या खात्यावर जमा न करता सदर प्रकरणे जिल्हा विशेष लेखापरिक्षक वर्ग-१, सहकारी संस्था, वाशिम यांच्याकडे तपासणी करिता देण्यात आली.

विशेष लेखापरिक्षकांच्या अंतिम अहवालानुसार सहाय्यक निबंधक, सहकारी संस्था, मानोरा यांनी मंजूर केलेल्या ९ प्रकरणांपैकी ७ प्रकरणांमध्ये रकमा परतफेड होऊनही प्रकरणे कर्जमाफीसाठी सादर करून शासनाची दिशाभूल केल्याचे निदर्शनास आले असल्याने व सदरची रक्कम आहरण करण्यात आल्यामुळे संबंधित सावकार व दोषी अधिकाऱ्यांवर फौजदारी स्वरूपाचा गुन्हा दाखल करण्याबाबत विशेष लेखा परिक्षक यांना कळविण्यात आले आहे.

त्यानुसार संबंधित सावकार यांच्यासह ७ कर्जदार व संबंधित अधिकारी यांच्यावर दि. ०१.०६.२०१६ रोजी गुन्हा दाखल करण्यात आला असून सावकाराचा परवाना दि. २१.०६.२०१६ च्या आदेशान्वये रद्द करण्यात आलेला आहे. तसेच उक्त ९ प्रकरणी आहरण करण्यात आलेली रक्कम रु.५.६९ लाख संबंधित सावकारास अदा करण्यात आलेली नाही. सदर रक्कम संबंधित आहरण अधिकाऱ्याच्या खात्यावर जमा असून ती शासनजमा करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बुलढाणा जिल्ह्यात मॅट्रिकोत्तर शिष्यवृत्ती तसेच शैक्षणिक
शुल्क वाटपात गैरव्यवहार झाल्याबाबत**

(११) * ५४५२८ डॉ.संजय रायमुलकर (मेहकर), श्री.राहुल बोंद्रे (चिखली), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलढाणा जिल्ह्यात केंद्र शासनाच्या मॅट्रिकोत्तर शिष्यवृत्ती तसेच शैक्षणिक शुल्क वाटपात कोटयवधी रुपयांचा गैरव्यवहार झाल्याचे माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणाच्या चौकशीदरम्यान बुलढाणा जिल्ह्यातील १५ ते २० संस्थांवर छापे टाकण्यात आले असून, छाप्यात हस्तगत केलेल्या दस्तऐवजामध्ये सुमारे २६ कोटी रुपयांचा गैरव्यवहार झाल्याचे प्रथमदर्शनी निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सन २०११-१२ या वर्षातील सुमारे चार कोटी रुपयांची कोषागार कार्यालयाने नाकारलेली नियमबाह्य देयके श्री.नागपूरकर तसेच नंतर आलेले सहायक आयुक्त श्री.नितीन ढगे व अकोला येथील सहायक आयुक्त, समाजकल्याण अधिकारी श्री. चव्हाण यांनी संस्था चालकांना काढून दिली, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, या संदर्भात शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यानुसार पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१), (२), (३) व (४) केंद्र शासनाच्या मॅट्रीकोत्तर शिष्यवृत्ती वाटपाल राज्यामध्ये गैरव्यवहार झाली किंवा कसे याबाबत चौकशी करण्यासाठी गृहविभागाच्या शासन निर्णय, दिनांक १७/१/२०१६ अन्वये अपर पोलीस महासंचालक (प्रशिक्षण) यांचे अध्यक्षतेखाली एक विशेष चौकशी पथक (टास्क फोर्स) स्थापन झाले असून सदर चौकशी पथकामार्फत चौकशी सुरु आहे. (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे निमोण ते सानेवाडी ते मालदार (ता.संगमनेर, जि.अहमदनगर)

या रस्त्याच्या झालेल्या दुरावस्थेबाबत

(१२) * ६२१५९ श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे निमोण ते सोनेवाडी व सोनेवाडी ते मालदार (ता.संगमनेर, जि.अहमदनगर) या रस्त्यावर अवजड वाहनामधून अहोरात्र होणा-या खडीच्या वाहतूकीमुळे रस्त्याची दुरावस्था झाली असून त्यावर चालणे अशक्य झाले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, रस्त्याच्या दुरावस्थेमुळे तेथील स्थानिक वाहनधारकांमध्ये मणक्याच्या आजाराचे प्रमाण तसेच श्वसनाचे आजार वाढले असल्याची बाब माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये केलेल्या पाहणीत आढळून आले, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याप्रकरणी मा.विरोधी पक्षनेता विधानसभा यांनी दिनांक २० मे, २०१६ रोजी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांचेकडे तक्रार केली आहे, हे खरे आहे काय,

(४) उक्त तक्रारीच्या अनुषंगाने सदरहू रस्त्याची दुरुस्ती करण्याच्या दृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (१) रस्त्याची दुरावस्था झाली आहे हे खरे आहे.

(२) जिल्हा परिषदेकडे अशा प्रकारची तक्रार प्राप्त नाही.

(३) होय, हे खरे आहे.

(४) प्रश्नांकित रस्त्यामध्ये दोन रस्त्यांचा समावेश आहे. अ) निमोण सोनेवाडी ते इजिमा-२६७ ग्रामीण मार्ग क्र.४ या रस्त्याची लांबी ४.५० कि.मी.आहे. त्यापैकी ०/०० ते ३/५०० कि.मी. लांबी डांबरी पृष्ठभाग असून सुस्थितीत आहे. ब) पिंपळे, सोनेवाडी फाटा, मालदाड ते संगमनेर रस्ता इतर जिल्हा मार्ग क्र.२६७ असून या रस्त्याची एकूण लांबी ११.५०० कि.मी. आहे. त्यापैकी ७/५०० ते ११/५०० कि.मी. पृष्ठभाग डांबरी असून सुस्थितीत आहे.

सादर रस्त्यांवर दगडखाणी व क्रेशरच्या अवजड वाहतूकीमुळे रस्ता खराब झालेला असल्याने गौण खनिज निधी मधून निधी मिळणेबाबत प्रस्ताव जिल्हाधिकारी यांच्याकडे जिल्हा परिषदेमार्फत सादर करण्यात येत आहे.

**पेण, शहापूर, घोडेगांव, सोलापूर व राजूर या आदिवासी
प्रकल्पात कंत्राटदाराने गैरव्यवहार केल्याबाबत**

(१३) * ५८४९८ श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अप्पर आयुक्त, ठाणे व नाशिक यांचे अंतर्गत असलेल्या पेण, शहापूर, घोडेगांव, सोलापूर व राजूर या एकात्मिक आदिवासी प्रकल्पात सन २०१२ ते सन २०१५ या कालावधीत आदिवासी विकास विभागाच्या केंद्रिय विकास योजना, न्युक्लियस बजेट व इतर वैयक्तिक लाभाच्या योजनांचे गरजू लाभार्थ्यांना लाभ न देता बनावट कागदपत्रे तयार करून संबंधित प्रकल्प कार्यालयातील अधिकारी व कर्मचारी यांच्या संगनमताने श्री. शरद पोखरकर, कंत्राटदार यांनी कोटयवधी रुपयांचा गैरव्यवहार केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच उपरोक्त कालावधीत श्री. पोखरकर, कंत्राटदार यांना दिलेली कंत्राटे, कामांची अंदाजपत्रके व निविदांची सखोल चौकशी करण्याबाबत लोकप्रतिनिधी-भिवंडी पूर्व यांनी सचिव-आदिवासी विकास विभाग, आयुक्त-आदिवासी विकास आयुक्तालय, नाशिक, अप्पर आयुक्त-ठाणे यांच्याकडे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने दोषी ठेकेदारांवर कारवाई करून त्यांनी केलेल्या गैरव्यवहाराबाबत सखोल चौकशी करून काळ्या यादीत टाकण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली व सदर गैरव्यवहारात मदत करणाऱ्या संबंधित अधिकारी व कर्मचारी यांच्यावर तातडीने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

(२) अंशतः खरे आहे.

लोकप्रतिनीधींनी अपर आयुक्त कार्यालयामध्ये दि.१/०३/२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये सदर प्रकरणी चौकशी करण्याची मागणी केली आहे. या मागणीच्या अनुषंगाने चौकशी केली आहे.

(३) सदर प्रकरणी चौकशी केली असता सन २०१२ ते २०१५ या कालावधीमध्ये केवळ प्रकल्प कार्यालय, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प घोडेगाव, पेण व सोलापूर या ठिकाणीच श्री.पोखरकर यांना केंद्रीय योजना व न्युकलीयस बजेट अंतर्गत योजना अंमलबजावणीचे कंत्राट दिले आहे. तथापि या कंत्राटदारास दिलेल्या योजनांच्या ठिकाणी आदिवासी निरीक्षकांनी स्थळभेटी देवून सदर कामे पूर्ण झाल्याची खात्री करून घेतल्याचा अहवाल तयार केला आहे. या अनुषंगाने योजना कार्यन्वित न करता शासकीय निधीत गैरव्यवहार झालेला असल्याचे सकृतदर्शनी दिसून येत नाही. तथापि सदर प्रकरणी अपर आयुक्त आदिवासी विकास यांचे मार्फत चौकशी करून सविस्तर अहवाल मागविण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अहमदनगर जिल्ह्यातील श्रीरामपूर येथे कांद्याला ३ हजार
 रुपये प्रति क्विंटल भाव देणेबाबत**

(१४) * ६२५४१ श्री.भाऊसाहेब कांबळे (श्रीरामपूर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदनगर जिल्ह्यातील श्रीरामपूर येथे कांद्याला ३ हजार रुपये प्रति क्विंटल भाव द्यावा यासाठी कांदा उत्पादक शेतकऱ्यांनी प्रांताधिकारी, तहसिल

कार्यालयासमोर कांदाफेक आंदोलन केले असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कांदा उत्पादक शेतकऱ्यांच्या या मागणीबाबत निर्णय घेऊन कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देशमुख : (१) होय.

(२) केंद्रशासनाने कांदा या पिकाचा जीवनावश्यक वस्तू कायद्यांतर्गत समावेश केलेला असून, कांदा हे नाशवंत पिक असल्याने त्याला किमान आधारभूत किंमत/हमीभाव लागू केलेला नाही. त्यामुळे केंद्रशासनाच्या (Price Stabilization fund) किंमत स्थिरता निधी योजनेत सहभागी होण्याचा निर्णय घेण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुरबाड (जि.ठाणे) तालुक्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाने
विविध विकासकामांमध्ये केलेला गैरव्यवहार**

(१५) * १७५०४ श्री.सरदार तारासिंह (मुलुंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरबाड (जि.ठाणे) तालुक्यातील सार्वजनिक बांधकाम विभागातर्फे करण्यात येणाऱ्या विविध विकासकामांमध्ये बोगस बिले तयार करणे, आराखडा बनविलेली कामे पूर्ण न करणे, खोटी बिले तयार करणे, ठेकेदारांच्या बिलांमधून रॉयल्टी वसूल न करणे अशा अनेक तक्रारींची चौकशी करण्याची मागणी माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान मुरबाड तालुका प्रेसक्लब अध्यक्ष व सामाजिक कार्यकर्ते श्री.नामदेव शेलार यांनी मा.मुख्यमंत्री, मा.विधानसभा व परिषद विरोधी पक्षनेते, सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे कार्यकारी अभियंता यांचेकडे लेखी निवेदन देऊन केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच निकृष्ट व बोगस कामांच्या विरोधात तक्रारदारांनी मुरबाड तहसिल कार्यालयासमोर केलेले उपोषण सार्वजनिक बांधकाम उपविभागाकडून दिलेल्या आश्वासनानंतर सोडण्यात येऊनही त्या आश्वासनाची अद्याप पूर्तता केली नसल्याची बाब निदर्शनास आली, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, प्रश्न भाग (१) मधील निवेदनामध्ये करण्यात आलेल्या प्रमुख तक्रारींची दखल घेण्यात आली आहे काय, तक्रारीत नमूद बाबींची चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले,

(४) असल्यास, या तक्रारींच्या अनुषंगाने गैरव्यवहार करणाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) श्री.नामदेव शेलार यांचे माहे एप्रिल, २०१६ चे निवेदन आढळून येत नाही. परंतु दि.११/०५/२०१६ व दि.२५/५/२०१६ ची पत्रे प्राप्त झाली आहेत.

(२), (३) व (४) श्री.नामदेव शेलार यांच्या दि.११/५/२०१६ व दि.२५/५/२०१६ च्या निवेदनाच्या अनुषंगाने अधीक्षक अभियंता, द.व.गु.नि.मंडळ, कोकणभवन, नवी मुंबई यांच्यामार्फत चौकशी आदेशित करण्यात आली आहे.

करूळ (ता.वैभववाडी, जि.सिंधुदुर्ग) घाटमार्गाच्या झालेल्या दुरावस्थेबाबत

(१६) * ५४३०५ श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पश्चिम महाराष्ट्राला तळ कोकणाशी जोडणाऱ्या अत्यंत जवळच्या व सोयीस्कर असलेल्या १० किमी लांबीच्या करूळ घाट मार्गाची दुरावस्था झाली असून घाटात अनेक ठिकाणी संरक्षण कठडे ढासळलेल्या अवस्थेत आहेत तर अनेक ठिकाणी दरडी धोकादायक अवस्थेत आहेत, हे खरे आहे काय

(२) सदरहू घाटमार्गाची धोकादायक अवस्था असल्याने पावसाळ्यात वारंवार दरडी कोसळल्याने मागील ३ वर्षा पासून वाहतूकीचा खोळंबा झाल्याच्या घटनाही घडलेल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय

(३) असल्यास, करूळ, धिंडवणे फाटा येथे मोठी दरड धोकादायक असून त्यांच्या पुढे १ कि.मी. अंतरावर आणि सिंधुदुर्ग जिल्हा हद्दीजवळही अशा ३-४ ठिकाणी दरडी कोसळण्याची शक्यता असून घाटमार्गात अनेक ठिकाणी संरक्षण कठडे ढासळलेल्या अवस्थेत असून घाटमार्गात असलेल्या तीव्र वळणावर लावलेले बैरियर्सही तुटलेल्या अवस्थेत असल्याने नागमोडी वळणावरच वाहनांना अधिक धोका संभवत आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (४) सदरहू करूळ घाटात मोठ्या दरडींना प्रायोगिक तत्वावर २०० मीटर अंतराची लोखंडी जाळी बसविण्यात आली असून नूतनीकरणासाठी ४ कोटी रूपयांचा निधी खर्च करण्यात आला असून आधार भिंत व संरक्षण भिंतीसाठी गेल्या ५ वर्षांत सुमारे ३० लाख रूपये खर्च करण्यात येऊनही घाटमार्गातील दरडींचा विचार करता या जाळ्याही निरुपयोगी ठरत आहेत, हे ही खरे आहे काय
- (५) असल्यास, या घाटमार्गाच्या त्वरीत दुरुस्तीकरीता शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) होय, अंशतः खरे आहे.

(४) घाटाच्या ज्या भागात लोखंडी जाळ्या बसविण्यात आल्या आहेत. तेथील भागाव्यतिरिक्त अन्य ठिकाणी दरडी कोसळतात.

(५) या रस्त्याच्या काही भागात नूतनीकरण करण्यात आले असून संरक्षक भिंत, क्रॅश बेरीयर्स, लोखंडी जाळी उपलब्ध करणे इ. उपाययोजना करण्यात आल्या आहेत व उर्वरित भागात संरक्षक भिंत बांधणे, क्रॅश बेरीयर्स बसवणे व घाट भागाचे रुंदीकरण करणे इ. कामे मंजुरी, निधी, निकष व प्राथम्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**आजरा-आंबोली (जि.कोल्हापूर) रस्त्यावर धोकादायक
वळणे व अरुंद पूल दुरुस्तीबाबत**

(१७) * ५९५६६ श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आजरा-आंबोली (जि.कोल्हापूर) रस्त्यावर धोकादायक वळणे व अरुंद पूल यामुळे गेल्या ६ वर्षांच्या कालावधीमध्ये अंदाजे ६० हून अधिक प्रवाशांचा मृत्यू झाल्याचे माहे मार्च, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, आजरा हद्दीतील २२ कि.मी. अंतरामध्ये ब्रिटीशकालीन पूल व ४५ ठिकाणी धोकादायक वळणे काढण्याची मागणी स्थानिक नागरीक व प्रवाशांकडून वारंवार होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, पूल दुरुस्ती करण्याबाबत व रस्त्यावरील वळणे काढण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहेत,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

आंबोली आजरा गडहिंंगलज संकेश्वर हा रस्ता राज्यमार्ग १८८ चा भाग आहे. आजरा पोलिस ठाणे यांचे कडून प्राप्त माहितीनुसार सन २०१० ते २०१६ मध्ये झालेल्या ४७ अपघातांमध्ये १४ प्रवाशांना जीव गमवावा लागला आहे. तथापि सदर अपघात रस्त्यांच्या दोषामुळे झाल्याची नोंद नाही.

(२) हे खरे नाही.

आंबोली ते आजरा कि.मी. ५/२०० ते २६/०० या लांबीमध्ये एकूण ३३ वळणांपैकी १३ वळणांची सुधारणा गट-ड कार्यक्रमातून पूर्ण करण्यात आली आहेत.

(३) हा रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित झाला आहे, रस्त्यासाठी करावयाची आवश्यक सर्व कामे भूतल परिवहन मंत्रालय, नवी दिल्ली यांच्यामार्फत होणे अपेक्षित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कर्जत (जि.रायगड) उपजिल्हा रुग्णालयाची तसेच डॉक्टर/कर्मचाऱ्यांच्या
 निवासस्थानांची झालेली दुरावस्था**

(१८) * ५६२६० श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्ह्यातील कर्जत उपजिल्हा रुग्णालयाची तसेच रुग्णालय परिसरातील डॉक्टर तसेच कर्मचाऱ्यांसाठी उभारण्यात आलेल्या निवासस्थानांची योग्य देखभाल न ठेवल्याने पडझड झाली असून ड्रेनेज सिस्टीम पूर्णतः नादुरुस्त झाल्यामुळे भिंतीवरून जमीनीच्या दिशेने येणारे सांडपाण्याचे पाईप जागोजागी फुटल्याने त्यातून मैला व सांडपाण्याची गळती सुरु आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, हे मैलायुक्त सांडपाणी रुग्णालय परिसरात पसरल्याने घाणीचे साम्राज्य निर्माण होऊन मोठ्या प्रमाणात दुर्गंधी पसरली आहे तसेच याच दलदलीवर डासांचा प्रादूर्भाव वाढून रुग्णालयात उपचारासाठी येणाऱ्या रुग्णांच्या आरोग्याला धोका निर्माण झाला आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी रुग्णालय प्रशासनाकडे तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभाग, कर्जत यांच्याकडे तक्रारी करूनसुध्दा कोणतीच कार्यवाही केली नाही, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे अंशतः खरे आहे.

रुग्णालय परिसरातील डॉक्टर व कर्मचारी निवासस्थानापैकी टाईप-III प्रकारच्या दोन निवासस्थानामध्ये कोणीही वास्तव्य करित नसल्याने या इमारतीची काही प्रमाणात हानी झालेली आहे. तसेच रुग्णालय परिसरातील डॉक्टर व कर्मचारी निवासस्थानांची ड्रेनेज सिस्टिम अंशतः नादुरुस्त झाली आहे. तसेच रुग्णालय परिसरातील डॉक्टर व कर्मचारी निवासस्थानाच्या काही ठिकाणी भिंतीवरून जमिनीच्या दिशेने येणारे सांडपाणी वाहून नेणारे पाईप हे फुटलेले नसून त्यांच्या सांध्यामधून सांडपाण्याची गळती होत आहे.

(२) हे अंशतः खरे आहे.

रुग्णालय परिसरातील डॉक्टर व कर्मचारी निवासस्थानाच्या काही ठिकाणी भिंतीवरून जमिनीच्या दिशेने पाईपाच्या सांध्यामधून गळती होणा-या सांडपाण्यामुळे व जमिनीवरिल ड्रेनेज चे चेम्बर, पाईप व सेप्टिक टँक नादुरुस्त झाल्याने मैलायुक्त सांडपाणी रुग्णालय परिसरात काही इमारती जवळ पसरल्याचे दिसून येते. तसेच रुग्णालयाच्या निवासस्थान परिसरात मैलायुक्त सांडपाणी पसरल्याने डासांची उत्पत्ती होऊ शकते.

(३) व (४) रुग्णालय परिसरातील ड्रेनेज दुरुस्तीच्या कामांची तातडीची निकड पाहता, सदर कामास विशेष दुरुस्ती अंतर्गत अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, रायगड, नवी मुंबई यांचेकडून मंजूरी देण्यात आली आहे. ही कामे निविदा स्तरावर असून निविदा निश्चिती झाल्यानंतर दुरुस्तीची कामे तातडीने हाती घेण्यात येत आहेत.

**सामाजिक न्याय विभागास अनुसूचित जातीच्या विद्यार्थ्यांसाठी
प्राप्त झालेला निधी अखर्चित राहिल्याबाबत**

(१९) * ६३१०९ श्री.राज पुरोहित (कुलाबा), श्री.डि मल्लीकार्जून रेड्डी
(रामटेक) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील अनुसूचित जातीच्या विद्यार्थ्यांना देण्यात येणाऱ्या शिष्यवृत्तीकरिता वित्त विभागाकडून सामाजिक न्याय विभागाला प्राप्त झालेला ७५० कोटी रुपयांचा निधी विभागाच्या अधिकाऱ्यांच्या हलगर्जीपणामुळे खर्च करण्यात आला नसल्याचे दिनांक १३ जून, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यामुळे या सर्व प्रकरणाची सखोल चौकशी करण्यात आली आहे काय, असल्यास, चौकशीनुसार सदर निधी विनियोगाशिवाय वाया घालणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई करण्यात येणार आहे वा येत आहे,

(३) नसल्यास, होणाऱ्या विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) व (३) अनियमितता झालेली नसल्याचे निदर्शनास आले, त्यामुळे चौकशी प्रस्तावित करण्यात आलेली नाही.

रायगड जिल्ह्यातील पेण ते वडखळ मार्गावर होणारी वाहतूक कोंडी

(२०) * ५८८२९ श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट),
अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर), श्रीमती मनिषा
चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम
वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्ह्यातील पेण ते वडखळ मार्गावर दररोज वाहतुकीची मोठ्या प्रमाणात कोंडी होत असल्याने प्रवाशांचे, रूग्णांचे हाल होत असून वाहनांचे लाखो लिटर इंधन वाया गेल्यामुळे आर्थिक नुकसान होत असल्याचे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, वडखळ बायपासचा रस्ता आणि वडखळ ते पेण, अंतोरे फाटा ते तरळखोत पर्यंतचा रस्ता चौपदरीकरण केल्यास दररोज होणारी वाहतुकीची कोंडी दूर होण्यास मदत होईल, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, प्रश्न भाग (२) बाबत शासनाने पाहणी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले त्यानुसार सदर रस्त्याचे चौपदरीकरण करण्याबाबत शासन कोणती कार्यवाही करणार आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) होय.

(३) व (४) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत खाजगीकरणामधून प्रगतीत असलेल्या पनवेल ते इंदापूर ह्या ८४ कि.मी. राष्ट्रीय महामार्गाच्या प्रकल्पामध्ये प्रश्नाधीन लांबीतील रस्त्याच्या चौपदरीकरणाचे काम समाविष्ट आहे. कर्नाळा पक्षी अभयारण्य क्षेत्रामधील महामार्ग रुंदीकरणासाठी पर्यावरण व वन विभागाची मंजूरी, जलवाहिन्यांचे स्थलांतर तसेच मौ. काराव, नागोठणे व कोलेटी येथील भूसंपादन या बाबींना विलंब झाल्याने तसेच उद्योजकाकडून दिरंगाई झाल्याने प्रकल्पाच्या कामास विलंब झालेला आहे तथापि पनवेल ते इंदापूर ह्या महामार्गाचे चौपदरीकरण (वडखळ बायपास सहीत) डिसेंबर २०१७ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पनवेल यांनी कळविले आहे.

पनवेल (जि.रायगड) येथील आदिवासी महिलांसाठी राबविण्यात आलेल्या शिलाई मशीन व प्रशिक्षण योजनेत झालेला गैरव्यवहार

(२१) * ५४७८२ श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पनवेल (जि.रायगड) येथील आदिवासी विभागातर्फे आदिवासी महिलांसाठी राबविण्यात आलेल्या शिलाई मशीन व प्रशिक्षण योजनेत १० लाखांचा गैरव्यवहार झाल्याचे माहितीच्या अधिकारान्वये आदिवासी समाजाचे सामाजिक कार्यकर्ते यांनी माहे डिसेंबर, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, प्रत्यक्षात योजना राबविलेली नसताना ती राबविल्याचे बोगस कागदपत्रे तयार करून ठेकेदाराने १० लाख ३२ हजार ५०० रुपयांचा अपहार केला असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासनाने अद्याप याबाबत कोणतीही कारवाई केली नसून याबाबत चौकशी करून दोषींवर कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) प्रकल्प अधिकारी, पेण कार्यालयाने दिनांक १ जुलै, २०१६ रोजी पनवेल पोलीस स्टेशन येथे संबंधित संस्थेविरुद्ध गुन्हा दाखल केला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे-सातारा (ता.भोर, जि.पुणे) महामार्गाच्या रस्ता रुंदीकरणाच्या कामात नळपाणी पुरवठा योजनांच्या पाईपलाईनचे झालेले नुकसान

(२२) * ५५५०४ श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे-सातारा (ता.भोर, जि.पुणे) महामार्गाच्या रस्ता रुंदीकरणाचे काम करताना अनेक गावांच्या नळपाणी पुरवठा योजनांच्या पाईपलाईन फुटल्या असून सदर कामासाठी ८० लाख रुपये मंजूर करण्यात येऊनही या रस्त्याचे काम करणाऱ्या ठेकेदारांकडून पाईपलाईन दुरुस्तीचे काम करणाऱ्या कंत्राटदाराला पाईपलाईनची हद्द निश्चित करून दिली जात नसल्याने दोन महिन्यांपासून रस्त्यांचे काम प्रलंबित असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उक्त पाईपलाईनची दुरुस्ती झाली नसल्याने ९ गावांना नळपाणीपुरवठा होत नसल्यामुळे महामार्ग प्राधिकरण व रिलायन्स इन्फ्रा कंपनीच्या कामाबद्दल नागरीक त्रस्त झाले असून त्यांनी त्वरीत काम सुरु न केल्यास आंदोलन करण्याचा इशारा दिला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले व त्यानुषंगाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत पुणे ते सातारा ह्या १४०.३५ कि.मी. महामार्गाच्या सहापदरीकरणाचा प्रकल्प राबविण्यात येत असून त्यासाठी विविध सेवा वाहिन्या स्थलांतरीत करण्यासाठी डिसेंबर, २०१५ मध्ये मान्यता मिळाली आहे. सदरील सेवा वाहिन्या स्थलांतरीत करण्याचे काम प्रगतीत असून ऑक्टोबर, २०१६ अखरे सदरील काम पूर्ण करण्याचे नियोजित असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

- (२) अशा आशयाची कोणतीही तक्रार प्राप्त झाली नसल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**चोपडा औद्योगिक विकास केंद्राकरिता खाजगी जमिनीचा
सादर करण्यात आलेला प्रस्ताव**

(२३) * ६०२९४ श्री.चंद्रकांत सोनावणे (चोपडा) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळातर्फे चोपडा औद्योगिक विकास केंद्राकरिता (मौजे चहाडी) २०.७५ हेक्टर सरकारी जमीन ३५.२० खाजगी जमिनीचा प्रस्ताव शासनास सादर करण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उक्त प्रस्तावास मंजूरी दिल्यास तालुक्यातील आदिवासी जनतेस मोठ्या प्रमाणात रोजगार उपलब्ध होऊन उद्योजकांना उद्योग उभारणीस वाव मिळणार आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर प्रकरणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक ३ नोव्हेंबर, २०१५ रोजी मा.उद्योग मंत्री यांना पत्रव्यवहार करूनही अद्याप कोणतीच कार्यवाही झालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (४) नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) हे खरे नाही.

चोपडा विकास केंद्रातील जागेमध्ये भूजल पुरेसे उपलब्ध नसल्यामुळे औद्योगिक क्षेत्रास २० कि.मी.अंतरावरून पाणी आणणे आर्थिकदृष्ट्या परवडणारे नसून पाणी पुरवठा योजना राबविणे संयुक्तिक होणार नाही असा अहवाल कार्यकारी अभियंता, धुळे तसेच भूजल सर्वेक्षण व विकास यंत्रणा जळगाव यांनीही पाण्याचे प्रमाण कमी असल्यामुळे विंधण विहीर खोदणे योग्य होणार नाही असे कळविले होते. यास्तव चोपडा औद्योगिक विकास केंद्रासाठी (मौजे चहार्डी) शाश्वत पाण्याचा स्रोत उपलब्ध होत नसल्यामुळे क्षेत्र विकसित करण्याची कार्यवाही तात्पुरती स्थगित ठेवण्यात आली होती. स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा. मंत्री (उद्योग) यांना सदरहू क्षेत्र विकसित करणेबाबत ३ नोव्हेंबर २०१५ मध्ये दिलेल्या पत्रानुसार प्रादेशिक अधिकारी, धुळे यांनी लोकप्रतिनिधींशी चर्चा करून पाण्याच्या उपलब्धतेबाबत फेर आढावा घेतला. त्यानुसार भूजल सर्वेक्षण व विकास यंत्रणा जळगाव यांनी संपादित करण्यात आलेल्या क्षेत्रातील गट नं. २४४ मध्ये बोअरवेलद्वारे पाणी उपलब्ध होईल असा अहवाल दिला आहे. तथापि सदर क्षेत्रास शाश्वत पाण्याचा स्रोत उपलब्ध झाल्यानंतर सदर औद्योगिक क्षेत्र विकसित करण्याची कार्यवाही करण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सावली तालुक्यातील (जि.चंद्रपूर) सावली-कवठी-पारडी-हरणघाट
रस्त्याचे बाधकाम करण्याबाबत**

(२४) * ५५५१३ श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) चंद्रपूर जिल्ह्यातील सावली तालुक्यातील सावली-कवठी-पारडी-हरणघाट हा रस्ता रहदारीचा असून अत्यंत खराब व नादुरुस्त झालेला असल्यामुळे वारंवार अपघात होवून निरपराध लोकांचे अपघातात मृत्यु होत आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या परिसरातील हजारो नागरिकांनी हा रस्ता तातडीने दुरुस्त करून नव्याने मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याची मागणी करित असताना सुध्दा सदर रस्त्याची दुरुस्ती करण्यात आलेली नसल्याची माहिती माहे ५ जून २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, चंद्रपूर आणि गडचिरोली या दोन जिल्ह्याला जोडणाऱ्या हा रस्ता सावली तालुक्यासह गडचिरोली जिल्ह्यातील चामोशी, आष्टी परिसरातील नागरिकांना दळणवळणाच्या दृष्टीने महत्वाचा असल्याने या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केलेली आहे वा करण्यात येत आहे
- (४) नसल्यास, विलंबाची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (१) रस्ता नादुरुस्त आहे हे खरे आहे. परंतु अपघात होवून अपघातात मृत्यु होत असल्याचे खरे नाही.

(२) व (३) प्रश्नांकित सावली कवठी पारडी हरणघाट या रस्ता लांबीमध्ये सावली ते कवठी या इतर जिल्हा मार्ग क्र. १३३ चा भाग व कवठी ते हरणघाट या ग्रामीण मार्ग क्र.४६ या दोन रस्त्यांचा समावेश आहे.

सावली ते कवठी या ७.०० कि.मी. लांबीचा रस्ता मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजना सन २०१६-१७ अंतर्गत प्रस्तावित आहे. तसेच कवठी ते हरणघाट या रस्त्याच्या खराब लांबीतील दुरुस्तीचे काम जिल्हा परिषदेला विविध योजनांमधून प्राप्त निधी व निकषाच्या अधिन राहून प्रस्तावित करण्याचे जिल्हा परिषदेचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात सन २०१५ मध्ये महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्यावतीने
(एमपीएससी) घेण्यात आलेल्या परिक्षेत १५ उमेदवारांची
जात प्रमाणपत्रे बोगस असल्याबाबत

(२५) * ६०६४२ श्री.वैभव नाईक (कुडाळ), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.संगम थोपटे (भोर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.प्रशांत बंब (गंगापूर), श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात सन २०१५ मध्ये महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्यावतीने (एमपीएससी) घेण्यात आलेल्या उपजिल्हाधिकारी, सहाय्यक पोलीस आयुक्त, तहसिलदार व परिवहन अधिकारी या पदांसाठी घेण्यात आलेल्या परिक्षेत आदिवासी प्रवर्गातील उत्तीर्ण झालेल्या ३० उमेदवारांपैकी १५ उमेदवारांची जात प्रमाणपत्रे बोगस असल्याचे आढळून आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू जात प्रमाणपत्रांची पडताळणी पुण्यातील आदिवासी संशोधन विकास संस्थेकडून करण्यात येऊन त्यांनी याबाबतचा अहवाल शासनास पाठविला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनस्तरावरील कार्यवाहीची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. विष्णु सवरा : (१), (२) व (३) महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाकडून राज्य सेवा परीक्षा २०१५ च्या आधारे शिफारस प्राप्त ठरलेल्या अनुसूचित जमातीच्या ३० उमेदवारांच्या जात वैद्यता प्रमाणपत्रांची सत्यता पडताळून अहवाल सादर करण्याबाबत आयुक्त, आदिवासी संशोधन व प्रशिक्षण संस्था, पुणे यांना सामान्य प्रशासन विभागाच्या दिनांक १२.०४.२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये कळविण्यात आले होते. त्यानुषंगाने, आयुक्त, आदिवासी संशोधन व प्रशिक्षण संस्था, पुणे यांनी शासनास सादर केलेल्या अहवालात अनुसूचित जमातीच्या एकूण ३० उमेदवारांपैकी १४ उमेदवारांचे दावे योग्य असून उर्वरित १६ संशयास्पद असल्याचे नमूद केले आहे. त्यापैकी दोन उमेदवारांचे अनुसूचित जमातीचे दावे तपासणी समितीने अवैध ठरविले असल्याचे व एका उमेदवाराचा संबंधित तपासणी समितीकडे पडताळणीसाठी अर्ज प्राप्त झालेला नसल्याबाबत तसेच

उर्वरित १३ उमेदवारांना संबंधित तपासणी समितीने वैद्यता प्रमाणपत्र निर्गमित केले असून त्यांच्या प्रकरणामध्ये त्रुटी आढळल्या असून सदर उमेदवारांचे दावे संशयास्पद असल्याने पुर्नतपासणी करणे आवश्यक असल्याचे नमूद केले आहे. सदर अहवालाची शासनस्तरार छाननी सुरु आहे.

खामगाव-जलंब रोडवरील रेल्वे क्रॉसींगवर ओव्हर ब्रिज बांधण्याबाबत

(२६) * ६१७०७ अॅड.आकाश फुंडकर (खामगांव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) खामगांव मतदार संघातील खामगाव-जलंब मार्गावरील मुंबई-कोलकाता ही मुख्य रेल्वे लाईन असल्यामुळे ती ओलांडण्यासाठी रेल्वे फाटकावर प्रवाश्यांना बराच काळ प्रतीक्षा करावी लागते, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या परिसरातील नागरीकांना होणा-या त्रासापासून व अपघातापासून वाचविण्यासाठी या रेल्वे क्रॉसींगवर रेल्वे ओव्हर ब्रीज बांधणे अत्यंत आवश्यक आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर रेल्वे ओवरब्रिजचे अंदाज पत्रक तयार करण्याचे काम सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे प्रलंबित आहे, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, या प्रलंबित कामास तात्काळ मंजूरी देण्यात येणार आहे काय, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) व (३) प्रश्नांकित कामास शासनाने रु.१७ कोटी इतक्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता प्रदान केली आहे. पूलाच्या सर्व साधारण मांडणी नकाशास मुख्य अभियंता अमरावती यांना मान्यता प्रदान केली आहे. हा नकाशा रेल्वे विभागाकडे पाठविण्यात आला आहे. या नकाशास मान्यता प्राप्त झाल्यावर रेल्वे उड्डाण पूलाचे काम रेल्वे मार्फत व जोडरस्त्याचे काम सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बारामती (जि.पुणे) औद्योगिक क्षेत्रातील उद्योजकांना
येणा-या विविध अडचणींबाबत**

(२७) * ६०३६० श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.राहुल जगताप (श्रीगांदा), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे जिल्ह्यातील बारामती औद्योगिक क्षेत्रातील उद्योजकांना येणा-या विविध अडचणी व प्रमुख मागण्यांबाबतचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा.उद्योगमंत्री, मुख्यमंत्र्यांचे सचिव, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ मुंबई यांचेकडे दिनांक १८ एप्रिल, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास लेखी पत्राव्दारे दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उद्योजकांच्या प्रमुख मागण्या काय आहेत व याबाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे,
- (३) तसेच, त्यानुषंगाने पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) व (३) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाशी संबंधित असलेल्या उद्योजकांच्या प्रमुख मागण्या व त्याअनुषंगाने केलेली कार्यवाही खालीलप्रमाणे आहे.

१) भिगवण-बारामती एमआयडीसी मधील जलवाहिनी बदलणे व जॅकवेल स्थलांतराचे काम सत्वर पूर्ण करणेबाबत:-

- प्रस्तुत कामामध्ये काही ग्रामस्थ अडथळे निर्माण करून काम बंद पाडीत असल्याने पोलिस बंदोबस्त घेण्यात आला असून जलवाहिनी व जॅकवेलचे काम युध्दपातळीवर सुरु आहे.

२) महाराष्ट्र जीवन प्राधिकरणाकडून एमआयडीसी निवासी क्षेत्राला पाणीपुरवठा करण्याच्या धोरणात्मक निर्णयाची अंमलबजावणी करणेबाबत:-

- महामंडळाने दिनांक १/२/२०१३ च्या पत्रान्वये प्राधिकरणामार्फत निवासी भागाला पाणीपुरवठा करण्यास "ना हरकत प्रमाणपत्र" दिले आहे.

३) बारामती एमआयडीसीमध्ये जागा राखीव ठेवून निवासी क्षेत्र निर्माण करणे व केवळ उद्योजकांनाच निवासी भूखंडाचे वाटप करणेबाबतच्या प्रस्तावास मंजूरी देण्याबाबत :-

➤ औद्योगिक क्षेत्रात १६ निवासी भूखंड असून त्यांच्या लिलावास जून-२०१६ मध्ये मान्यता दिली आहे. महामंडळाच्या धोरणानुसार औद्योगिक क्षेत्रातील कामगारांच्या सहकारी संस्थाना लिलावाद्वारे भूखंड वाटप करण्यात येणार आहे.

४) बारामती रिजन ऑटो अँड इंजिनिअरिंग क्लस्टर या केंद्र शासनाच्या प्रकल्पासाठी एमआयडीसीने जी-२७/५ भूखंड राखीव ठेवलेला आहे. त्यामुळे पुणे, नाशिक व औरंगाबाद येथील क्लस्टरच्या मार्जिन मनीसाठी संबंधित महानगरपालिकेने निधी उपलब्ध करून दिलेला आहे. त्याबाबीचा विचार होवून केंद्र शासनाचा सदर प्रकल्प बारामती येथे उभारण्याबाबत योग्य ती कार्यवाही करणेबाबत:-

➤ महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने बारामती औद्योगिक क्षेत्रातील भूखंड क्र.जी-२७/१, क्षेत्र १६४९३ चौ.मी. हा ऑटो अँड इंजिनिअरिंग क्लस्टर साठी राखीव ठेवला असून, निधी उभारण्याची बाब संबंधित महापालिकेच्या अखत्यारीत येते.

५) Flatted Industrial Complex बहुमजली औद्योगिक संकुल उभारून सुक्ष्म व लघु उद्योजकांना तयार गाळे मिळण्याबाबतच्या प्रस्तावास मंजूरी देणे व एमआयडीसीने इ-१२८/१ क्षेत्र एक एकर हा राखीव भूखंड ठेवलेला आहे परंतु मागणीनुसार ५ एकर भूखंड राखीव ठेवणेबाबत:-

➤ बारामती औद्योगिक क्षेत्रात Flatted Industrial Complex करिता क्र.इ-१२८/१ हा ३८७२ चौ.मी.चा भूखंड राखीव ठेवण्यात आला असून मागणी केलेले ५ एकर क्षेत्र वाटपासाठी उपलब्ध नाही.

६) पणदरे MIDCतील उद्योगांना चालना मिळण्याच्या हेतूने बारामती MIDCऐवजी पणदरे MIDC येथील शासनाच्या ताब्यात असलेल्या जागेवर (सुतगिरणी) मोठ्या उद्योगांसाठी जागा देण्याचा विचार होणेबाबत:-

➤ पणदरे औद्योगिक क्षेत्रातील ए-१ या १३,४२२ चौ.मी.क्षेत्राच्या भूखंडाचे वाटप मे.बारामती सुत गिरणी मर्यादित यांना दिनांक ८/१०/१९९२ रोजी करण्यात आले असून भूखंडाचा ताबा दिनांक ९/६/१९९२ रोजी दिलेला आहे. तथापि, वित्तीय संस्थेचे कर्ज परतफेड न केल्याने भूखंडाची विक्री

करण्यास महामंडळाने जिल्हा उपनिबंधक यांना दिनांक २५/९/२०१२ रोजी कळविले आहे.

७) बारामती एमआयडीसीमध्ये नव्याने Fire Cess लागू करण्यात आलेला आहे. वास्तविक एमआयडीसीमधील प्रत्येक उद्योगाला स्वतःची अग्निशमन यंत्रणा बसवणे अनिवार्य असून त्यासाठी मोठा खर्च करण्यात आला आहे. या बाबीचा विचार करून बारामती एमआयडीसी लागू केलेला Fire Cess रद्द करणेबाबत:-

➤ अग्निशमन केंद्र उभारण्याचा भांडवली खर्च महामंडळाने करून आवर्ती खर्चाची प्रतीपूर्ती उद्योजकांवर अग्निशमन सेवा शुल्क आकारून करावी व ही सेवा ना नफा ना तोटा या तत्वावर चालवावी असा धोरणात्मक निर्णय महामंडळाने घेतला आहे.

८) बारामती Recreation Hall चे नुतनीकरण करण्याबाबत:-

➤ सन २०१६-१७ च्या वार्षिक देखभाल व दुरुस्ती अंदाजपत्रकात तरतूद प्रस्तावित करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

निघोजे (ता.खेड,जि.पुणे) येथील खाजगी जागेत महाराष्ट्र औद्योगिक विकास मंडळाच्या अधिकाऱ्यांनी अतिक्रमण केल्याबाबत

(२८) * ६२४१६ श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाकण औद्योगिक क्षेत्र टप्पा क्र. ३ अंतर्गत निघोजे (ता.खेड,जि.पुणे) येथील गट क्र.१९७ खाजगी जागेत महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाच्या अधिकाऱ्यांनी शेतकऱ्यांची फसवणूक करून अतिक्रमण केलेली जागा खाजगी कंपनीस वापरण्यास दिली असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अतिक्रमण काढून सदर जागा मोकळी करून शेतकऱ्यांना देणेबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी उद्योग मंत्री यांना माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्यासुमारास निवेदन दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, खाजगी जागेतील महाराष्ट्र औद्योगिक विकास मंहामंडळाचे अतिक्रमण काढणेबाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे वा घेण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) हे खरे नाही.

(२) व (३) होय, हे खरे आहे.

चाकण औद्योगिक क्षेत्र टप्पा क्र.३ वाढीव औद्योगिक क्षेत्रासाठी संपादित करण्यात आलेल्या क्षेत्रापैकी गट नं.१९७ च्या खातेधारकांनी त्यांची उर्वरित जमिन व महामंडळाने संपादित केलेली जमिन याची मोजणी करण्याकरिता उपअधिक्षक, भूमि अभिलेख, खेड यांच्याकडे अर्ज सादर केल्यानुसार दिनांक ६/११/२०११ रोजी मोजणी केली असता गट नं.१९७ चे पूर्वकडील संपादित क्षेत्र ६.०० हे.आर क्षेत्राएवजी ६.३७ हे.आर इतके आले म्हणजेच संपादित क्षेत्रापेक्षा ०.३७ आर जास्त असल्याचे आढळून आले आहे असे उपअधिक्षक, भूमि अभिलेख, खेड यांनी दिनांक २/१२/२०१५ च्या पत्रान्वये कळविले आहे. महामंडळाने एकूण ६.३७ हे.आर क्षेत्रावर भूखंड व रस्त्याचे आरेखन करून विकासकामे पूर्ण केली असल्याने भूधारकांना ०.३७ आर क्षेत्र परत करणे किंवा अन्य ठिकाणी बदलून देणे शक्य होणार नाही. त्यामुळे जादा आलेले ०.३७ आर क्षेत्र नव्याने संपादन करण्याची कार्यवाही महामंडळाकडून सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**शिवकालीन पारगड किल्ला ते मोर्ले रस्त्याच्या मागणीबाबत
तसेच तिलारी घाटाच्या दुरुस्तीबाबत**

(२९) * ५४३९८ श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.नितेश राणे (कणकवली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर, बेळगाव, पुणे, गोवा, आंबोली व चौकूल असा जवळच्या मार्गाने जोडणाऱ्या शिवकालीन पारगड किल्ला ते मोर्ले असा सुमारे ६ किमी लांबीचा रस्ता तयार करण्यात यावा म्हणून त्या परिसरातील ग्रामस्थांनी मागील १० वर्षांपासून सातत्याने मा.मुख्यमंत्री, मा.सार्वजनिक बांधकाममंत्री, मा.पालकमंत्री,

सिंधुदुर्ग जिल्हा, अधीक्षक अभियंता, रत्नागिरी सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सावंतवाडी आदीकडे लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे तसेच ४ वेळा उपोषणही करण्यात आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू रस्त्यांच्या मागणीबाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे,

(३) तसेच तिलारी घाट सध्या मोठ्या प्रमाणावरील डंपर वाहतूकीमुळे वाहतूकीस धोकादायक बनला असून हा घाट बंद पडल्यास तालुक्यातील लोकांना दळणवळणासाठी अनेक गंभीर समस्यांना सामोरे जावे लागणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, प्रश्न भाग (१) मधील रस्त्यांच्या मागणीबाबत व उक्त नमूद घाटाबाबत तातडीने निर्णय घेवून प्रवास सुरक्षित करण्याबाबत शासनाने कोणती ठोस कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) मोर्ले ते पारगड रस्त्यासाठी वनखात्याची जमीन संपादित करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(३) अंशतः खरे आहे.

(४) मोर्ले ते पारगड रस्त्यासाठी वनखात्याची जमीन संपादित करण्याची कार्यवाही सुरु आहे. तिलारी जल विद्युत प्रकल्प टप्पा-१ अंतर्गत अनुदानातून तिलारी घाट रस्त्याची दुरुस्ती करण्यात आली आहे.

**भूम तालुक्यातील (जि.उस्मानाबाद) एमआयडीसी
 मधील भूखंडाचे वाटप करणेबाबत**

(३०) * ५८५४२ श्री.राहुल मोटे (परांडा), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भूम शहरालगत असलेल्या एमआयडीसीमधील सर्व भूखंडाचे वाटप अद्यापपर्यंत झाले नसून ज्या भूखंडाचे वाटप झाले आहे त्या भूखंडामध्ये उद्योगाची उभारणी न करता ते तसेच वापराविना ठेवले आहेत, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सर्व वापराविना असलेले भूखंड शासनाने ताब्यात घ्यावेत व सर्व भूखंड वाटपाची प्रक्रिया पुन्हा नव्याने चालू करावी अशाप्रकारचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी मा.उद्योग मंत्री यांना दिनांक ६ जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास एका निवेदनाद्वारे दिले, हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) भूम जिल्हा उस्मानाबाद येथे १५.५४ हे.आर क्षेत्रामध्ये औद्योगिक वसाहत स्थापन करण्यात आली असून त्यावर एकूण ६४ भूखंडांचे आरेखन करण्यात आले आहे. त्यापैकी ५८ भूखंड औद्योगिक व ६ भूखंड व्यापारी प्रयोजनासाठी ठेवण्यात आले असून ५८ औद्योगिक भूखंडांपैकी ५७ भूखंडांचे वाटप करण्यात येऊन १ भूखंड MSEDCL यांच्यासाठी आरक्षित ठेवण्यात आलेला आहे. तसेच ६ व्यापारी भूखंड वाटपाकरिता उपलब्ध असून महामंडळाच्या धोरणानुसार व्यापारी भूखंडांचे निविदेद्वारे वाटप करण्यात येणार आहे. तसेच वाटप केलेल्या ५७ भूखंडांपैकी ५ भूखंडधारकांनी उत्पादन सुरु केले असून, २ भूखंडधारकांचे बांधकाम सुरु आहे. उर्वरित ५० भूखंडांचा विकास कालावधी अद्याप शिल्लक आहे.

(२) व (३) भूम औद्योगिक क्षेत्रामधील एकूण ६४ भूखंडांचे आरेखन करण्यात आलेले आहे. ५८ औद्योगिक भूखंडांपैकी ५७ भूखंडांच्या वाटपाची कार्यवाही पूर्ण झालेली आहे व १ भूखंड MSEDCL यांच्यासाठी आरक्षित ठेवण्यात आलेला आहे व ६ व्यापारी भूखंडांचे महामंडळाच्या धोरणानुसार निविदेद्वारे वाटप करण्यात येणार आहे. तसेच सदर औद्योगिक क्षेत्रातील वाटप करण्यात आलेल्या भूखंडांपैकी ५० भूखंडांचा विकास कालावधी अद्याप शिल्लक असल्यामुळे सद्यःस्थितीत भूखंड परत घेता येणार नाहीत. परंतू, महामंडळाने केलेल्या करारनाम्यातील अटी व शर्तीनुसार ज्या उद्योजकांनी भूखंडांचा विहित कालावधीत विकास केला नाही, असे भूखंड परत घेण्याची कार्यवाही महामंडळामार्फत करण्यात येते. तथापि, जे भूखंडधारक भूखंडांच्या विकासासाठी प्रयत्न करतात त्यांना महामंडळाच्या प्रचलित नियमानुसार मुदतवाढ दिली जाते. मात्र मुदतवाढ देऊनही जे भूखंडधारक उत्पादन सुरु करीत नाहीत असे भूखंड महामंडळामार्फत ताब्यात घेतले जातात.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

धुळे आणि नंदूरबार येथील आदिवासी वसतीगृहातील समस्यांबाबत

(३१) * ५६१८९ श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) धुळे आणि नंदूरबार येथील आदिवासी वसतीगृहातील विविध समस्यांबाबत विद्यार्थिनींनी प्रकल्प अधिकारी यांचेकडे तक्रार केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सतत आंदोलने करूनही सदस्यांची दखल घेतली जात नसल्याने वसतीगृहातील शेकडा विद्यार्थिनींनी नाशिक येथील आदिवासी विकास विभागाच्या आयुक्तांकडे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान तक्रार केली, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, तसेच उक्त जिल्ह्यातील वसतीगृहांतील विद्यार्थिनींची समस्या सोडविण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) व (२) अंशतः खरे आहे.

नंदूरबार प्रकल्पांतर्गत कार्यरत शासकीय वसतीगृहातील विद्यार्थिनींनी अशा प्रकारची तक्रार केलेली नाही. तथापि, धुळे प्रकल्पांतर्गत आदिवासी मुलींचे शासकीय वसतीगृह, (नवीन) साक्री, जि.धुळे येथील विद्यार्थिनींनी संबंधित वसतीगृहाच्या गृहपाल यांना निवेदन दिले होते व सदर विद्यार्थिनींनी दि.२२.०१.२०१६ रोजी साक्री ते नाशिक मोर्चा काढला होता.

(३) उपरोक्त वसतीगृहातील विद्यार्थिनींनी केलेल्या तक्रारींच्या अनुषंगाने सदर वसतीगृह हे सर्व सोयींनी युक्त असलेल्या शासकीय इमारतीत स्थलांतरीत करण्यात आलेले आहे. तसेच वसतीगृहात देत असलेल्या भोजनात सुधारणा करण्यात आलेली आहे.

याशिवाय शासकीय आदिवासी वसतीगृहातील विद्यार्थ्यांना प्रत्येक शैक्षणिक वर्षात आवश्यक सोयी सुविधा शासन निर्णयातील तरतूदीप्रमाणे पुरविण्यात येतात.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सोलापूर जिल्ह्यातील बार्शी-कुर्डुवाडी रस्त्यावरील
ब्रिटीशकालीन पुलाची दुरावस्था झाल्याबाबत

(३२) * ५५५६६ श्री.सिध्दराम म्हेत्रे (अक्कलकोट), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सोलापूर जिल्ह्यातील बार्शी-कुर्डुवाडी रस्त्यावरील राहूल लॉजसमोरील ब्रिटीशकालीन पुलाची मोठी दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दुर्लक्षामुळे येथे मोठा अपघात होण्याची शक्यता असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर पुलाची तातडीने दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३) व (४) प्रश्नांकित पुलाचे कठडे नादुरुस्त झाले आहेत. या कठड्यांची दुरुस्ती करण्याचे काम सुरु करण्याचे कार्यारंभ आदेश दि.१/०७/२०१६ रोजी देण्यात आले आहेत. पुलावरून वाहतूक सुरळीतपणे सुरु आहे.

उदगीर (जि.लातूर) येथे नवीन प्रशासकीय इमारत बांधण्याबाबत

(३३) * ५८५८५ श्री.सुधाकर भालेराव (उदगीर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उदगीर (जि.लातूर) हा तालुका मराठवाड्यातील सर्वात मोठा असून हा तालुका जिल्ह्यापासून तब्बल ७५ किलो मीटर लांब असून या तालुक्यात उदगीर व जळकोट तालुक्यातील एकूण ४ लाख ५३ हजार २२ इतकी लोकसंख्या लक्षात घेता या तालुक्यातील नागरीकांसाठी प्रशासकीय कार्यालय एकाच ठिकाणी नसल्यामुळे त्यांची गैरसोय होत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उदगीर उपविभागाची सर्व कार्यालये एकत्रीत करून त्यासाठी एकच नवीन प्रशासकीय इमारत मंजूर करण्यात यावे यासाठी स्थानिक लोकप्रतिनिधी राज्य शासनाकडे माहे मार्च, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान मागणी केली, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासन नवीन प्रशासकीय इमारत बांधण्यासाठी निधीची तरतूद करणार आहे काय,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) उदगीर या तालुक्याच्या मुख्यालयी एकाच ठिकाणी प्रशासकीय कार्यालय नाही. तथापि उपविभागीय अधिकारी कार्यालय, पंचायत समिती कार्यालय, उपकोषागार कार्यालय, तालुका भूमिअभिलेख कार्यालय, जि.प.बांधकाम उपविभाग, सा.बां. उपविभाग, लघुपाटबंधारे उपविभाग, तहसिल इमारत इत्यादी कार्यालये शासकीय इमारतीत कार्यरत आहेत. मात्र उपनिबंधक व कृषि विभागाची कार्यालये भाड्याच्या जागेत आहेत.

(२) अशाप्रकारची लेखी मागणी या कार्यालयाकडे संबंधित लोकप्रतिनिधीनी केलेली आढळून येत नाही.

(३) प्रशासकीय इमारत बांधण्यासाठी शासकीय जागा उपलब्ध नाही. तथापि तहसिल कार्यालयाची जुनी इमारत पाडून त्याठिकाणी वाहनतळ व दोन मजल्याच्या बांधकामाचे अंदाजपत्रक तयार करून शासनाकडे जिल्हाधिकारी, लातूर यांचेमार्फत प्रशासकीय मान्यतेस्तव सादर करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

रत्नागिरी जिल्ह्यातील खेड-दापोली रा.मा. क्र. १६२ ला जोडून असणाऱ्या टाळसूरे-गावतळे नदीवरील पुलाचे बांधकाम करणेबाबत

(३४) * ६१६४२ श्री.संजय कदम (दापोली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रत्नागिरी जिल्ह्यातील खेड-दापोली रा.मा. क्र. १६२ ला जोडून टाळसूरे-गावतळे नदीवरील पुलाचे बांधकाम करणे अत्यंत गरजेचे असून हा पूल झाल्यास शेतकरी व ग्रामस्थांना आवागमन करणे अत्यंत सोईचे होईल, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उक्त पुलाचे नाबार्ड अंतर्गत काम मंजूर होण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी दिनांक १४ जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना पत्राद्वारे विनंती केली, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या कामासाठी अंदाजे ७५ लक्ष रुपयांच्या निधीची आवश्यकता असून शासनाने याबाबत काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) होय.

(३) व (४) विषयांकित पुलाचे काम नाबार्ड अंतर्गत मंजूरी व निधी उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**येलदरी (जि.परभणी) येथील पुर्णा नदीवर नविन
पुलाची निर्मिती करण्याबाबत**

(३५) * ६३१४४ श्री.विजय भांबळे (जिंतूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) येलदरी (जि.परभणी) येथील पुर्णा नदीवरील पुल हा बराच जुना असून तो पुल अरुंद तसेच सध्या विनाकठड्याचा असल्याने असुरक्षित आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यामुळे अनेकांना आपला जीव गमवावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, नवीन पुलाची निर्मिती करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान प्रधान सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचेकडे विनंती केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदरहू पुल त्वरीत दुरुस्त करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) अंशतः खरे आहे. सदर पुलावर कठड्याऐवजी गार्डस्टोन लावण्यात आले आहेत.

(३) व (४) विषयांकित पूलाचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धततेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**पालघरनजीक नंडोरे येथील आश्रमशाळेच्या इमारतीचे
 बांधकाम अपूर्ण असल्याबाबत**

(३६) * ६२२५९ श्री.पास्कल धनारे (डहाणू), श्री.विलास तरे (बोईसर) :

सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर नजीक नंडोरे येथील आदिवासी विकास विभागाकडून डहाणू प्रकल्पांतर्गत सुरु असलेले आश्रमशाळेचे बांधकाम गेल्या चार वर्षांपासून अपूर्ण असल्याची बाब माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त बाबीची चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर आश्रमशाळेचे बांधकाम ज्या ठेकेदाराकडून अपूर्ण ठेवण्यात आले आहे त्या ठेकेदारविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) तसेच काम अपूर्ण राहण्याची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१), (२), (३) व (४) होय, हे खरे आहे.

शासकीय माध्यमिक व उच्च माध्यमिक आश्रमशाळा नंडोरे, ता. जि. पालघर येथील इमारत बांधकामास प्रशासकीय व तांत्रिक मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर संबंधित ठेकेदार यांना कार्यारंभ आदेश दि.७/८/२०१२ रोजीच्या पत्रान्वये सार्वजनिक बांधकाम विभाग, ठाणे यांनी दिला होता. सदर बांधकाम १५ महिन्यांच्या मुदतीत पूर्ण करणे आवश्यक होते. कार्यारंभ आदेशानंतर ठेकेदाराने आतापर्यंत तळ मजला व दोन मजल्यांचे आर. सी. सी. बांधकाम, विट बांधकाम, गिलावा इ. कामे पूर्ण केली आहेत. परंतु तदनंतर ठेकेदार आर्थिक विवंचना तसेच या कालावधीत रॉयल्टी बंद असल्यामुळे रेंती, मुरुम, खडी इ. बांधकामाच्या साहित्याचा तुटवडा असल्यामुळे कामात प्रगती करून शकला नाही असे आयुक्त, आदिवासी विकास विभाग यांनी कळविले आहे. सदर काम थांबल्यामुळे ठेकेदाराची कामाची भाववाढ गोठविण्यात आली असून प्रती दिन रू.५००/- इतकी दंडात्मक कार्यवाही करण्यात आली आहे.

सद्यस्थितीत सदर ठेकेदारामार्फत आश्रमशाळा इमारत बांधकाम सुरु असून काम प्रगतीपथावर असल्याचे कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, पालघर, मु. ठाणे यांनी अपर आयुक्त, आदिवासी विकास विभाग, ठाणे यांना कळविले आहे.

**राज्यातील आदिवासी घरकुल योजनेसाठी रुपये २
लाखांपेक्षा अधिक अनुदान देण्याबाबत**

- (३७) * ६२५५६ श्री.संजय पुराम (आमगाव), श्री.गोवर्धन शर्मा (अकोला पश्चिम), डॉ.संजय कुटे (जळगाव जामोद), श्री.डि मल्लीकार्जून रेड्डी (रामटेक) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) राज्यातील प्रत्येक आदिवासी कुटुंबासाठी स्वतःचे घर असावे या योजनेचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन असल्याचे माहे मे, २०१६ च्या शेवटच्या आठवड्यात वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, राज्यात एकही आदिवासी बेघर राहू नये असे शासनाचे धोरण असून गाव-खेड्यात 'पेसा' योजनेतून राज्य शासनाने शबरी घरकुल योजना, आदिम जमाती घरकुल योजना सुरु करण्यात येऊन आदिवासी बांधवांसाठी घरकुल बांधण्यासाठी शासनाने रुपये १ लाखाचे अनुदान मंजूर केले आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, बांधकाम-साहित्याचे दर वाढल्याने रुपये १ लाखांमध्ये घरकुल बांधणे आदिवासींना अशक्य असल्याने किमान घरकुल योजनेसाठी रुपये २ लाखांपेक्षा अधिक अनुदान देण्याबाबत मा.मुख्यमंत्री, मा.आदिवासी विकास मंत्री, प्रधान सचिव, आदिवासी विकास यांच्याकडे आदिवासी संघटनेच्या वतीने मागणी करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने त्वरीत निर्णय घेऊन अनुदान वाढवण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) होय.

(२) या विभागाचा शासन निर्णय दिनांक २८ मार्च, २०१३ नुसार आदिवासी उपयोजनेतर्गत आदिवासी क्षेत्रातर्गत येणाऱ्या जिल्ह्यातील अनुसूचित जमातीच्या लाभार्थ्यांसाठी तसेच आदिवासी बाह्य क्षेत्रातील जिल्ह्यातील अनुसूचित जमातीच्या पात्र लाभार्थ्यांना घरकुल उपलब्ध करून देण्याचा शबरी आदिवासी घरकुल योजनेस मान्यता देण्यात आली आहे. शबरी आदिवासी घरकुल योजना ही पेसा योजनेतर्गत योजना नसून स्वतंत्र योजना आहे. तसेच या विभागाचा शासन निर्णय दिनांक ७ ऑगस्ट, २०१४ नुसार ग्रामिण भागातील घरकुलांसाठीची वित्तीय मर्यादा ७० हजार वरून १.०० लक्ष करण्यात आली आहे.

(३) होय.

(४) केंद्र शासनाच्या प्रधानमंत्री ग्रामीण आवास योजनेतर्गत घरकुलाची किंमत मर्यादा १.२० लक्ष करण्याचे प्रस्तावित आहे. त्याबाबत केंद्र शासनाचा निर्णय झाल्यानंतर शबरी आदिवासी घरकुल योजनेतर्गत घरकुलाची किंमत मर्यादा प्रधानमंत्री ग्रामीण आवास योजनेप्रमाणे करण्याबाबत प्रस्तावित करण्यात येईल.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

दोंड तालुक्यातील विविध ठिकाणच्या रेल्वे ओव्हर

ब्रिजची कामे करण्याबाबत

(३८) * ६२८५८ श्री.राहूल कुल (दोंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्रातील रेल्वे क्रॉसिंगच्या ठिकाणी महाराष्ट्र शासन व रेल्वे यांच्या मार्फत ५०:५० या प्रमाणात रेल्वे ओव्हरब्रिज बांधण्यात येईल अशाप्रकारचे धोरण आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या धोरणाच्या अनुषंगाने दोंड (जि.पुणे) तालुक्यातील विविध ठिकाणच्या रेल्वे ओव्हरब्रिजची कामे करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना दिनांक ७ मे, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निवेदन सादर केले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त निवेदनाच्या अनुषंगाने रेल्वे ओव्हर ब्रिजची कामे करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) होय.

(३) व (४) प्रश्नांकित रेल्वे उड्डाण पूलांची कामे मंजूरी, निधि निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**आदिवासी विकास विभागाच्या वसतिगृहांच्या इमारती
व सोयी सुविधांच्या मागणीबाबत**

(३९) * ५९२७१ श्री.त्र्यंबकराव भिसे (लातूर ग्रामीण) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आदिवासी विकास विभागामार्फत आदिवासी विभागाच्या वसतिगृहांच्या बांधकामांविषयी अजूनही निश्चित धोरण ठरवण्यात न आल्याने राज्यात तब्बल ७० टक्के वसतिगृहे भाड्यांच्या इमारतींमध्येच चालवली जात असून या वसतिगृहांच्या इमारतीच्या भाड्यापोटी शासनाला वर्षाला तब्बल ३० कोटी रुपये खर्च करावे लागत असल्याचे वास्तव दिनांक २३ मे, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरील वसतीगृहांमध्ये निर्वाह भत्ता, मोफत नाश्ता, भोजन, वहया, पुस्तके, स्टेशनरी, क्रिडा साहित्य इत्यादी सुविधा मोफत पुरवण्याचा नियम फक्त कागदावरच असल्याचे दिसून येत असून शैक्षणिक सत्राच्या अखेरपर्यंत विद्यार्थ्यांना या सुविधा देण्यात आल्या नाहीत, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच सदरील सुविधांविषयी गृहपालांकडे तक्रार करणा-या विद्यार्थ्यांना प्रवेश रद्द करण्याची धमकीही दिली जात आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रश्नांचा आढावा घेऊन शासनाने कोणते धोरण आखले आहे व सुविधा न देणा-या संबंधित व्यवस्थापनावर काय कारवाई करण्यात आली आहे वा येणार आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) अशंत: खरे आहे.

आदिवासी विकास विभागांतर्गत अनुसूचित जमातीच्या मुला-मुलींसाठी एकूण ४९१ शासकीय वसतीगृहे कार्यान्वीत आहेत. त्यापैकी १५८ वसतीगृहे शासकीय इमारतीत कार्यरत असून ३३३ वसतीगृहे भाड्याच्या इमारतीत कार्यरत आहेत. सदर ३३३ वसतीगृहांच्या भाड्यापोटी सन २०१५-१६ या वर्षात एकूण रु.२६.६० कोटी इतका खर्च झाला आहे.

एकूण ४९१ कार्यरत वसतीगृहांपैकी १५८ वसतीगृहे शासकीय इमारतीत कार्यरत आहेत. ५ वसतीगृहांचे बांधकाम पूर्ण झाले असून हस्तांतरण कार्यवाही सुरू आहे. तसेच ३९ वसतीगृहांचे बांधकाम प्रगतीपथावर आहे. उर्वरित २८९ वसतीगृहांसाठी १६२ ठिकाणी जमिनी प्राप्त करण्यात आल्या असून इमारत बांधकामासाठी अंदाजपत्रके मागविण्याची कार्यवाही सुरू आहे.

अशी बांधकामे जलद गतीने पूर्ण करण्यासाठी व त्यावर विभागाचे संनियंत्रण ठेवण्याच्या अनुषंगाने शासकीय आश्रमशाळा व शासकीय वसतीगृहे यांची बांधकामे व देखभाल दुरूस्तीसाठी आदिवासी विकास विभागांतर्गत स्वतंत्र बांधकाम कक्ष स्थापन करण्याबाबत दिनांक १४ जुलै, २०१६ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये मान्यता देण्यात आलेली आहे.

(२) हे खरे नाही.

शासकीय वसतीगृहात प्रवेशित विद्यार्थ्यांना विभागाच्या शासन निर्णयातील तरतूदीनुसार २ वेळचे जेवण, सकाळी नास्ता, दुध, अंडी, फलाहार पुरविण्यात येतो. तसेच वह्या-पुस्तके, स्टेशनरी, बेडींग साहित्य, निर्वाह भत्ता व इतर शैक्षणिक सुविधा पुरविण्यात येतात.

(३) हे खरे नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील विशेषतः सोलापूर जिल्ह्यातील तंत्रशिक्षण घेणा-या खाजगी
महाविद्यालयातील विद्यार्थ्यांना शिष्यवृत्ती मिळाली नसल्याबाबत

(४०) * ६२१६१ श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील
(शिर्डी) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील
काय :-

(१) राज्यातील विशेषतः सोलापूर जिल्ह्यातील तंत्रशिक्षण घेणा-या खाजगी

महाविद्यालयातील हजारो मागासवर्गीय विद्यार्थ्यांची सन २०१५-१६ या वर्षाची शिष्यवृत्ती माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या सुमारास संपला तरी अद्याप न मिळाल्यामुळे विद्यार्थ्यांची आर्थिक अडचण होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याप्रकरणी मा.विरोधी पक्षनेता विधानसभा यांनी मा.सामाजिक न्याय मंत्री यांच्याकडे दिनांक ८ जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास लेखी निवेदन दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, शिष्यवृत्ती न मिळण्याची कारणे काय आहेत, सदर शिष्यवृत्ती तातडीने देण्याच्या दृष्टीने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१) नाही.

(२) होय.

(३) सदर निवेदनाच्या अनुषंगाने कार्यवाही सुरु आहे.

(४) काही विद्यार्थ्यांचे अर्ज महाविद्यालयाने जिल्हास्तरावर कार्यालयास सादर न केल्याने प्रलंबित राहिले आहेत. सदर अर्ज सन २०१६-१७ या वर्षामध्ये उपलब्ध तरतूदीमधून प्राथम्याने निकाली काढण्यात येत आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**गुहीर (ता.वाडा, जि. पालघर) येथील शासकीय आश्रमशाळा व कनिष्ठ
महाविद्यालयाच्या इमारतीचे काम अपूर्ण असल्याबाबत**

(४१) * ६०३८९ श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गुहीर (ता.वाडा, जि.पालघर) येथील शासकीय आश्रमशाळा व कनिष्ठ महाविद्यालयाच्या इमारतीचे काम गेल्या चार वर्षांपासून सुरु असून विहित वेळेत पूर्ण केले नसल्याबाबत कंत्राटदाराची चौकशी करून कारवाई करण्याबाबतची मागणी लोकप्रतिनिधी, भिवंडी पूर्व यांनी मा.आदिवासी विकास मंत्री व सचिव, आदिवासी विकास विभाग यांच्याकडे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान लेखी निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू इमारतीचे बांधकाम अपूर्ण असल्यामुळे शाळा व महाविद्यालयीन विद्यार्थी/विद्यार्थिनीं तसेच कर्मचाऱ्यांची मोठ्या प्रमाणावर गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त दोन्ही प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार इमारतीचे बांधकाम विहित वेळेत पूर्ण न करणाऱ्या संबंधित ठेकेदारांवर व या जबाबदारीकडे दुर्लक्ष करणाऱ्या संबंधित अधिकारी व कर्मचारी यांच्याविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

(२) गुहीर आश्रमशाळा इमारत बांधकामाकरिता रु.४,०६,५९,२०७ इतक्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली असून सद्यस्थितीत इमारत बांधकाम प्रगतीत आहे. तसेच मुलींचे वसतीगृहाचे काम देखील प्रगतीत असून मुलांच्या वसतीगृहाचे दुरुस्तीचे काम निविदा स्तरावर आहे. सद्यस्थितीत विद्यार्थ्यांकरिता जुने शेड, इमारत व कर्मचारी निवासस्थान पुरेसे आहेत, त्यामुळे गैरसोय झालेली नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कोल्हापूर जिल्ह्यातील धामणी खोऱ्यातील प्रमुख मार्ग व कोनोली
ते कडवे-बावेली या रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत**

(४२) * ५९५६८ श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी), श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर जिल्ह्यातील धामणी खोऱ्यातील प्रमुख मार्ग व राधानगरी-गगनबावडा तालुक्यातून कोकणाकडे जाणारा कोनोली ते कडवे-बावेली या रस्त्यांवर मोठ्या प्रमाणात खड्डे पडल्याने हे रस्ते वाहतुकीस धोकदायक झाल्याचे नुकतेच निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सार्वजनिक बांधकाम विभागाने या रस्त्यांकडे दुर्लक्ष केल्याने अपघातात मोठ्या प्रमाणात वाढ झाल्याने जनतेतून हा रस्ता दुरुस्त करण्याबाबत मागणी होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या रस्त्याची तातडीने दुरुस्ती करण्याबाबत कोणत्या उपाययोजना केल्या आहेत,
- (४) याबाबत कोणत्याच उपाययोजना केल्या नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (१) मोठ्या प्रमाणात दुरावस्था झाली आहे हे खरे नाही. सदरस्थितीत या मार्गावरून वाहतूक सुरु आहे.

(२) अशी मागणी प्राप्त नाही, अपघातात वाढ झालेली नाही.

(३) मागणी प्राप्त नाही, तथापि, सदर रस्त्याची पाहणी केली असून प्रस्तुत रस्ता हा ११.१५० कि.मी. लांबीचा असून राधानगरी तालुक्यातील लांबी ६.८० कि.मी. व गगनबावडा तालुक्यातील लांबी ४.३५० कि.मी. इतकी आहे.

संपूर्ण लांबीपैकी ०/०० ते ३/०० कि.मी. लांबी सुस्थितीत आहे उर्वरित लांबी दुरुस्तीसाठी एकूण रु. १४५.०० लक्ष इतक्या निधीची आवश्यकता आहे. जिल्हा परिषदेला विविध योजनेतून प्राप्त निधी व निकषाच्या अधिन राहून सदर रस्त्याचे काम टप्प्या-टप्प्याने हाती घेण्याचे जिल्हा परिषदेचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

धोदाणी माथेरान (ता.कर्जत, जि.रायगड) येथे पर्यायी

रस्ता निर्माण करण्याबाबत

(४३) * ५६३९० श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) धोदाणी-माथेरान (ता.कर्जत, जि.रायगड) येथे येण्याजाण्या करिता एकच रस्ता असल्यामुळे व दुसरा पर्यायी रस्ता नसल्यामुळे ग्रामस्थांना व पर्यटकांना

अनेक अडचणींना सामोरे जावे लागत असल्याचे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, माथेरान येथे येण्यासाठी पर्यटकांना रेल्वे मार्गाने किंवा नेरळ-माथेरान घाट रस्त्याने यावे लागते, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, घाट रस्ता अतिशय अरूंद असल्यामुळे वाहतुकीची मोठ्या प्रमाणात कोंडी होवून व आपत्कालीन वेळेत दुसरा पर्यायी रस्ता नसल्यामुळे स्थानिक ग्रामस्थांना व पर्यटकांना अनेक अडचणी निर्माण होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, बाराही महीने पर्यटकांची गर्दी असलेल्या माथेरान येथे येण्या जाण्यासाठी दुसरा पर्यायी रस्ता निर्माण करण्याबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली आहे वा करित आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) धोदाणी माथेरान हा रस्ता अस्तित्वात नसून तो सन २००१-२१ रस्ते विकास योजनेअंतर्गत समाविष्ट नाही. माथेरान येथे जाण्याकरीता नेरळ ते माथेरान असा मार्ग अस्तित्वात आहे.

(३), (४) व (५) नेरळ ते माथेरान या रस्त्याच्या कि.मी. ०/०० ते ६/७०० हा रस्ता माथेरानकडे जाणारा घाट रस्ता असून त्याची सुधारणा करण्याचे काम मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, मुंबई यांचेमार्फत प्रगतीत आहे.

धानोरा (जि.गडचिरोली) येथील आदिवासी विकास महामंडळाच्या उपप्रादेशिक कार्यालयातील २५ लाख रुपयांचे धान चोरीला गेल्याबाबत

(४४) * ६१५५० श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गडचिरोली जिल्हयातील आदिवासी विकास महामंडळाच्या धानोरा उपप्रादेशिक कार्यालयातर्गत आदिवासी विविध कार्यकारी सहकारी संस्थांनी सन २०१४-१५ खरीप हंगामात खरेदी केलेल्या व ताडपत्रीने झाकून उघडयावर ठेवण्यात आलेल्या २५ लाख रूपये किमतीच्या २ हजार १०४ क्विंटल धानाची दिनांक ८ जून, २०१६ च्या दरम्यान चोरी झाल्याची माहिती दिनांक १९ जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सदर धानाची चोरी दिनांक ८ जून, २०१६ रोजीच्या सुमारास झालेली असल्यामुळे गडचिरोली आदिवासी विकास महामंडळाच्या प्रादेशिक कार्यालयाचे व्यवस्थापकांनी दिनांक १० जून, २०१६ रोजी घटनास्थळी भेट देवून पाहणी केली हे ही खरे आहे काय
- (३) असल्यास, सदर प्रकरण संशयास्पद असल्यामुळे या प्रकरणाची सखोल चौकशी करून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे ,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे आहे.

आधारभूत किंमत खरेदी योजना हंगाम २०१४-१५ मध्ये उपप्रादेशिक कार्यालय, धानोरा अंतर्गत सावरगाव खरेदी केंद्रावर खरीप पणन हंगामात ९१९७.३५ क्विंटलची खरेदी झाली होती. त्यापैकी ७०९२.९७ क्विंटल धान भरडाईस व गोदामास जावक होवून खरेदी केंद्रावर साठा पुस्तकाप्रमाणे २१०४.३८ क्विंटल धान खरेदी होता.

(२) हे खरे आहे.

दि. १० जून, २०१६ रोजी प्रादेशिक व्यवस्थापक यांनी सावरगांवला भेट देवून प्रत्यक्ष पाहणी केली असता २१०४ क्विंटल धान शिल्लक दिसला नाही. खरेदी केंद्राच्या व्यवस्थापकांनी सावरगांव येथे धान चोरी प्रकरणी अज्ञात व्यक्ती विरुद्ध तक्रार नोंद केली आहे. परंतु त्यांचेवर संशय असल्यामुळे त्यांना प्रादेशिक व्यवस्थापक, यांनी दि. १३/०६/२०१६ रोजी नोटीस देवून त्यांच्यावर गुन्हा नोंदविणेबाबत पोलीस स्टेशनला कळविले आहे.

(३) या प्रकरणाची सखोल तपासणी केली असून उपप्रादेशिक कार्यालय, धानोरा येथे तत्कालीन प्रभारी उपप्रादेशिक व्यवस्थापकांना दिनांक २१ जून, २०१६ रोजी निलंबित केले आहे व खरेदी केंद्राचे व्यवस्थापक व तत्कालीन प्रभारी विपणन निरीक्षक यांच्यावर पोलिसांनी गुन्हा नोंदवून त्यांना अटक केलेली आहे व पुढील तपास पोलीस विभागामार्फत सुरु आहे.

सावरगांव खरेदी केंद्रावर २१०४.३८ क्विंटल शिल्लक असलेल्या धानाची चोरी जरी झाली असली तरी चोरी झालेला २१०४.३८ क्विंटल धानसाठा संशयास्पद असून, यामध्ये बोगस खरेदीची शक्यता आहे किंवा कसे ? या संदर्भात महामंडळामार्फत सखोल चौकशी करण्यासाठी प्रभारी महाव्यवस्थापक

(गोंडवन) यांचे अध्यक्षतेखाली कार्यालयीन आदेश क्र. आविम/विप/आखयो/धान चोरी/ २०१४-१५/ १२६३/१६ दि.१३ जुलै, २०१६ अन्वये समिती गठीत करण्यात आली आहे. समिती मार्फत चौकशी अहवाल प्राप्त झाल्यावर संबंधितांविरुद्ध योग्य ती कारवाई हाती घेण्यात येईल.

(४) विलंबाचा प्रश्न उद्भवत नाही.

**रत्नागिरी जिल्ह्यातील दापोली येथील वाकवली-उन्हवरे-फरारे प्र.जि.मा.११
या रस्त्याचे काम नाबाई अंतर्गत मंजूर करण्याबाबत**

(४५) * ६१६४६ श्री.संजय कदम (दापोली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रत्नागिरी जिल्ह्यातील दापोली येथील वाकवली-उन्हवरे-फरारे प्र.जि.मा.११ या रस्त्याचे काम नाबाई अंतर्गत मंजूर करण्याबाबत येथील स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक १४ जून, २०१६ रोजी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना पत्राद्वारे विनंती केली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त कामासाठी अंदाजे १ कोटी रुपयांच्या निधीची आवश्यकता असून हा रस्ता झाल्यास सर्वसामान्य ग्रामस्थ, शेतकरी यांना आवागमन करणे अत्यंत सोईचे होईल, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने याबाबत काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२), (३) व (४) विषयांकित रस्त्याचे डांबरीकरण व मजबुतीकरण करण्याचे काम नाबाई अंतर्गत निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धततेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**सालेकसा (जि.गोंदिया) येथील नवीन तहसिल प्रशासकीय इमारतीच्या
बांधकामाकरिता मंजूर निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत**

(४६) * ६२५७६ श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सालेकसा (जि.गोंदिया) येथील नवीन तहसिल प्रशासकीय इमारतीचे बांधकामाकरिता सन २०१३ मध्ये ४ कोटी ९२ लाखांचा निधी शासनाने मंजूर केला मात्र सदर कंत्राटदाराने ५० टक्के इमारतीचे बांधकाम अपूर्ण ठेवले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, शासनाने गेल्या दोन वर्षांपासून प्रस्तावित प्रशासकीय इमारतीकडे दुर्लक्ष केल्याने व योग्य तो निधी उपलब्ध करून दिला नसल्याने सदरचे काम निधी अभावी ५० टक्के प्रलंबित आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणाची चौकशी करून येथील नागरिकांची गैरसोय टाळण्यासाठी आवश्यक निधी शासनाने उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) सालेकसा (जि.गोंदिया) येथील नवीन तहसिल प्रशासकीय इमारतीचे बांधकामाकरिता सन २०१३ - १४ मध्ये मध्ये ४ कोटी ८९ लक्ष किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्राप्त झालेली आहे. व सदर इमारतीचे बांधकाम ६० टक्के पूर्ण झाले आहे.

- (२) सदरचे काम निधीअभावी ४० टक्के बांधकाम अपूर्ण आहे. याइमारतीवर मार्च २०१६ अखेर रु.२१०.६५ लक्ष इतका खर्च झाला असून सन २०१६-१७ करिता रु.६०.८७ लक्ष एवढी तरतूद अर्थसंकल्पीत करण्यात आली आहे.
- (३) सदर काम निधीच्या उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुंबईतील एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प कार्यालयातील
लिपिक यांनी ५० हजार रुपयांची लाच घेतल्याबाबत**

(४७) * ६०३९० श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प कार्यालयातील लिपिक श्री. करंकाळे याला कर्जत येथील स्वयंपाकी श्री. संतोष जाधव यांची झालेली बदली रद्द करण्यासाठी ५० हजार रुपयांची लाच घेताना लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागाने दिनांक ८ जून, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास पेण एकात्मिक कार्यालय येथे पकडले, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच याप्रकरणी श्रीमती दाभाडे, प्रकल्प अधिकारी एकात्मिक आदिवासी प्रकल्प कार्यालय, पेण यांचाही सहभाग असल्याबाबत चौकशी करण्याबाबत आदिवासी कृती समितीने मा.मुख्यमंत्री, मा. आदिवासी विकास मंत्री व आदिवासी विकास राज्यमंत्री यांच्याकडे दिनांक १० जून, २०१६ रोजी लेखी निवेदनाद्वारे तक्रार केली आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त दोन्ही प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार संबंधित दोषींवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) श्री. युवराज नाना करंकाळे, लिपिक टंकलेखक यांची लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागाकडून स्वतंत्र चौकशी चालू आहे. तसेच, श्री. करंकाळे यांना अपर आयुक्त, आदिवासी विकास, ठाणे यांच्या आदेश क्रमांक विचौ-२०१४/ प्र.क्र.२५२/का.२ (४), दि.१०/०६/२०१६ अन्वये दि.०८/०६/२०१६ पासून निलंबित करून त्यांची विभागीय चौकशी सुरु करण्यात आली आहे.

तसेच, श्रीमती दाभाडे, प्रकल्प अधिकारी एकात्मिक आदिवासी प्रकल्प कार्यालय, पेण यांच्याविरुद्ध प्राप्त तक्रारीच्या अनुषंगाने सखोल चौकशी करून अहवाल सादर करणेबाबतचे निर्देश आयुक्त, आदिवासी विकास, नाशिक यांना शासन पत्र दि.१५/०६/२०१६ अन्वये देण्यात आलेले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव
महाराष्ट्र विधानसभा

मुद्रणपूर्व सर्व प्रकिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर
मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.