

महाराष्ट्र विधानसभा

पहिले अधिवेशन, २०१६

तारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

सोमवार, दिनांक २८ मार्च, २०१६ / चैत्र ८, १९३८ (शके)

- | | | |
|--|---|---------------------|
| (१) सहकार, पणन आणि वस्त्रोद्योग, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री | } | यांचे प्रभारी विभाग |
| (२) आदिवासी विकास मंत्री | | |
| (३) उद्योग मंत्री | | |
| (४) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री | | |
| (५) सामाजिक न्याय आणि विशेष सहाय्य मंत्री | | |

प्रश्नांची एकूण संख्या - ४०

जळगांव जिल्ह्यातील यावल येथील एकात्मिक आदिवासी प्रकल्प कार्यालयांतर्गत आवश्यक वस्तू आणि साहित्याचा पुरवठा न झाल्याबाबत

- (१) * ४८२५९ श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) जळगांव जिल्ह्यातील यावल येथील एकात्मिक आदिवासी प्रकल्प कार्यालयांतर्गत १८ शासकीय आश्रमशाळेत ५ हजार ९५४ विद्यार्थी शिक्षण घेत आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, विद्यार्थ्यांना शिक्षणासह विविध ऋतूंमध्ये आवश्यक वस्तू व साहित्याचा पुरवठा केला जातो, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, विद्यार्थ्यांना अद्याप रेनकोट, स्वेटर इत्यादी साहित्य पुरविलेले नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, बाब १, २ व ३ नुसार चौकशी करण्यात आली आहे काय, सदर वस्तुंचा पुरवठा तातडीने होण्याबाबत शासन कोणती कार्यवाही करणार आहे वा केली आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) हे खरे आहे.

(४) व (५) आयुक्त, आदिवासी विकास यांनी दि. २०.०६.२०१५ च्या पत्रान्वये सन २०१५-१६ या शैक्षणिक वर्षाकरीता शासकीय आश्रमशाळेत विद्यार्थ्यांना रेनकोट पुरविण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केला होता. तथापि, सदर प्रकरणी ई-निविदा प्रक्रिया पूर्ण होऊन पुरवठा पावसाळ्यापूर्वी पूर्ण होणार नसल्याने सन २०१५-१६ या शैक्षणिक वर्षाकरीता रेनकोट खरेदी न करण्याचा निर्णय घेण्यात आला.

शासन निर्णय दि.१०/३/२०१६ नुसार शासकीय आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांना दर तीन वर्षातून एकदा वूलन स्वेटर देण्याची तरतूद आहे. त्यानुसार सन २०१५-१६ या शैक्षणिक सत्रात ई-निविदेद्वारे वूलन स्वेटर खरेदीची प्रक्रिया राबविण्यात आली. सदर निविदेतील दराबाबत तक्रारी प्राप्त झाल्यामुळे व तोपर्यंत हिवाळा संपला असल्याने खरेदी प्रक्रिया रद्द करण्यात आली आहे. सदर बाबीसाठी पुन्हा खरेदी प्रक्रिया राबविण्यात येत आहे.

**शासकिय आश्रमशाळांमध्ये मृत्युमूखी पडलेल्या मुलांच्या
 कुटूंबियांना आर्थिक भरपाई देण्याबाबत**

(२) * ४८७१६ श्री.चंद्रकांत सोनावणे (चोपडा) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासकिय आश्रमशाळांमध्ये दोन वर्षांमध्ये सर्पदंश, मलेरिया, टायफॉईड, विषबाधा आदी कारणांनी मृत्युमूखी पडलेल्या १०९ मुलांच्या कुटूंबियांचे आर्थिक भरपाईपोटी आदिवासी विभागाकडे ८२ लाख रुपये थकल्याचे नुकतेच माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, गेल्या दोन वर्षात १०९ विद्यार्थ्यांच्या कुटूंबियांना आर्थिक मदत देण्याचे प्रस्ताव विभागाकडे आले असून बजेटमध्ये तरतूद नसल्याचे कारण देत दोन वर्षांपासून शासकीय आश्रमशाळांमध्ये मृत्यूमुखी पडलेल्या एकाही विद्यार्थ्यांच्या कुटूंबियाला आर्थिक मदत देण्यात आली नसल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने सखोल चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले,

(४) तदनुसार शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) होय.

सन २०१३-१४ मधील २६ व सन २०१४-१५ मधील ९० असे एकुण ११६ मयत विद्यार्थ्यांच्या पालकांना रु ८२.८० लाख सानुग्रह अनुदानापोटी रक्कम वितरीत करणे बाकी आहे.

(२) हे खरे नाही.

गेल्या दोन वर्षात मयत झालेल्या विद्यार्थ्यांपैकी ९१ विद्यार्थ्यांच्या पालकांना सानुग्रह अनुदान वितरीत करण्यात आले आहे.

(३) व (४) सानुग्रह अनुदान करिता अर्थसंकल्पिय तरतूद योजनेतर लेखाशिर्षाखाली असून त्यासाठी गेल्या दोन वर्षात पुरेशा प्रमाणात तरतूद उपलब्ध न झाल्याने प्रलंबित अनुदानाचा सदर खर्च योजनांतर्गत योजनेमधुन भागविण्याच्या सूचना आयुक्तांना दिलेल्या आहेत.

हिंगोली येथे रेल्वे उड्डाणपुल बांधण्याकरिता राज्य शासनाने

५० टक्के रक्कमेची तरतूद करण्याबाबत

(३) * ४६३४६ डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.त्र्यंबकराव भिसे (लातूर ग्रामीण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) हिंगोली येथे रेल्वे उड्डाणपुल बांधण्याकरिता राज्य शासनाने ५० टक्के रक्कमेची तरतूद करण्यात यावी याबाबतचा प्रस्ताव मुख्य पुल अभियंता, केंद्रीय

रेल्वे मंत्रालय यांनी अप्पर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना दिनांक २८ ऑगस्ट, २०१५ रोजी पाठविला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रस्तावाला मंजूरी देण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, यासाठी ५० टक्के निधीची तरतूद करण्यात आली आहे काय,

(४) नसल्यास, त्यामागील विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) प्रस्तुत प्रकरण मुख्य अभियंता, पूल दक्षिण मध्य रेल्वे सिकंदराबाद यांचे दिनांक २८.८.२०१५ चे पत्र शासनास प्राप्त झाले आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्नांकित रेल्वे उड्डाण पूलाचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन राहिल.

राज्यातील आदिवासी जिल्ह्यात राबविण्यात येत असलेल्या

डॉ. ए.पी.जे. अब्दुल कलाम अमृत योजनेबाबत

(४) * ५२०६० श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री. विलास तरे (बोईसर), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी): सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य शासनाने भारतरत्न डॉ.ए.पी.जे. अब्दुल कलाम अमृत योजना राज्यातील १६ आदिवासी जिल्ह्यामध्ये सुरु करण्याचा निर्णय घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, विशेषतः आदिवासी जिल्ह्याकरीताच असलेल्या या योजनेची प्रमुख वैशिष्ट्ये काय आहेत,

(३) सदरहू योजने करिता अर्थसंकल्पात किती तरतूद करण्यात आली आहे,

(४) उपरोक्त योजना केव्हापासून सुरु करण्यात येणार आहे ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) अ) अनुसूचित क्षेत्रातील कुषोषणाचे व कमी वजनाची बालके जन्माला येण्याचे प्रमाण कमी करण्यासाठी या योजनेतर्गत गरोदर स्त्रियांना शेवटच्या तिमाहीत व स्तनदा मातांना बाळंतपणानंतर पहिल्या तिमाहीत सहा महिन्यांच्या कालावधीकरीता एक वेळचा चौरस आहार देण्यात येतो.

ब) सदर योजना अनुसूचित क्षेत्र व अतिरिक्त आदिवासी उपयोजना क्षेत्रातील १६ जिल्ह्यांमधील ६९६२ गावांसाठी अनुज्ञेय आहे.

क) आहारामध्ये चपाती/भाकरी, भात, डाळ, हिदवी पालेभाजी, शेंगदाणा लाडू व अंडी अथवा पर्यायी घटक समाविष्ट असून सोमवार ते शनिवार देण्यात येणारा आहार निश्चित करण्यात आला आहे.

ड) प्रती लाभार्थी प्रती दिन आहाराचा सरासरी खर्च रु. २५/- एवढा असून आहाराचा दर्जा, किंमत व पोषण मुल्ये सुध्दा विहित केली आहेत.

इ) एका अंगणवाडीकरीता एक अशी चार सदस्यीय आहार समिती नियुक्त करून आहार घटक खरेदी करण्याचे अधिकार आहार समितीस देण्यात आले आहेत.

(३) सदरहू योजनेकरिता अर्थसंकल्पात रु. ४८.६७ कोटी इतकी तरतूद करण्यात आली आहे.

(४) सदर योजनेची अंमलबजावणी दिनांक ०१ डिसेंबर, २०१५ पासून करण्यात आली आहे.

मुंबई-अहमदाबाद महामार्गावर मनोर ते तलासरी उड्डाणपूल बांधण्याबाबत

(५) * ५०३४२ श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-अहमदाबाद महामार्ग (रा.मा.क्र.८) वर मनोर ते तलासरी उड्डाणपूलाअभावी दहा वर्षात सुमारे २८७ जणांचे बळी गेलेले असून सदर महामार्ग धोकादायक बनत असल्याचे दिनांक २९ डिसेंबर, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने अपघात प्रवण स्थळी कोणती उपाययोजना केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२), (३) व (४) मुंबई-अहमदाबाद या राष्ट्रीय महामार्ग क्र.८ च्या सुरत ते विरार (कि.मी. २६३/००० ते कि.मी. ५०२/०००) या २३९ कि.मी. च्या सहापदरीकरणाचे काम भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत सुरु आहे. प्रश्नांकित लांबीमध्ये (मनोर ते तलासरी) सन २००६ ते २०१५ या दहा वर्षांमध्ये झालेल्या अपघातात ३४० जणांचा मृत्यु झाला आहे. तथापि, सदरचे अपघात वाहनचालकांचा निष्काळजीपणा व चुकींमुळे झाले असल्याचे निदर्शनास आले असल्याचे पोलीस उप अधिक्षक (गृह), पालघर यांनी कळविले आहे.

मनोर ते तलासरी कि.मी. ४४१/४६० ते कि.मी. ३९४/४०० ह्या ४७.०६० कि.मी. महामार्गावर मंजूर वावाप्रमाणे तलासरी, चिल्हारफाटा व मस्तान नाका ह्या तीन ठिकाणी उड्डाणपुल; ठक्कर बाप्पा हायस्कूल येथे हलक्या वाहनांसाठी भुयारी मार्ग व इतर १० ठिकाणी पादचारी भुयारी मार्ग बांधण्यात आले असून चारोटी येथील उड्डाणपुलाचे काम स्थानिक जनतेच्या विरोधामुळे प्रलंबित होते. सदर काम फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये सुरु केले आहे. तसेच धानिवरी येथे मंजूर वावाच्या अतिरिक्त पादचारी भुयारी मार्ग बांधण्यात आला आहे.

तसेच पोलीसांच्या मदतीने अनधिकृत क्रॉसिंग वेळोवेळी बंद करणे आणि इशारा फलक, रम्बलर स्ट्रीप्स व ब्लिंकर्स लावण्यात आले असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सुरत यांनी कळविले आहे.

मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवेवर बोरघाटातील दस्तुरी (बोरघाट) रस्त्याची व किवळे येथील उड्डाणपूलाची दुरुस्ती करणेबाबत

(६) * ५२५३१ श्री.संजय (बाळा) भेगडे (मावळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवेवर बोरघाटातील दस्तुरी गावच्या हद्दीत एक्सप्रेसवेवरील आडोशी बोगदा ते अमृतांजन पूल येथील दस्तुरी (बोरघाट) महामार्ग पोलीस ठाण्यापर्यंत अनेक ठिकाणी मोठ्या भेगा पडल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, भेगा पडलेल्या भागावरून जाताना व येताना वाहने जोरात आदळत असल्याने चालकांचे नियंत्रण सुटून वाहने दिशाहीन होऊन अपघात होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच, या महामार्गावरील किवळे येथील उड्डाणपूल हा तीव्र उतारामुळे अक्षरशः अपघातांसाठी निमंत्रण देणारा ठरू लागला असून या पुलावरील वळण अतिशय तीव्र असल्यामुळे मुंबई बाजूने भरधाव येणारी वाहने अचानक वळविताना चालकाला मोठी कसरत करावी लागते, यामुळे बहुतांश अपघात पुलाच्या कठड्याला वाहन धडकून किंवा वेग नियंत्रण न झाल्यामुळे उलटून झाले आहेत, हे ही खरे आहे काय

(४) असल्यास, यामुळे मागील वर्षात या ठिकाणी सुमारे ८० च्या वर अपघात घडले असून जवळपास १०० च्या आसपास मृत्यू झालेले आहेत, तर वाहने खाली कोसळण्याच्या चार घटना घडल्या असून सातत्याने होत असलेल्या अपघातामुळे हा मार्ग अतिशय धोकादायक बनला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, या भागातील रस्त्याची व पुलांची दुरुस्ती करणे बाबत आयआरबी कंपनीला शासन स्तरावर सूचना देण्यात येणार आहेत काय, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे : (१) हे अंशतः खरे आहे.

काही प्रमाणात भेगा पडल्या आहेत.

(२) हे खरे नाही.

(३) नाही.

किवळे येथील उड्डाणपूल प्राप्त भौगोलिक परिस्थितीनुसार व विहित मानकाप्रमाणे संकल्पन करून बांधण्यात आलेला आहे. द्रुतगती महामार्गावरून किवळे येथे वाहनचालकांनी गतीनियंत्रण करून राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ वर जाणे अपेक्षित आहे. सदर ठिकाणी अपघात टाळण्यासाठी सुरक्षेच्या दृष्टीने गतीमर्यादा फलक, डेलीनेटस लावणे, कॅट आईज, आरसीसी क्रॅश बॉरिअरच्या बाजूस टायर व सुचना फलक इ. लावण्यात आले आहेत.

(४) हे खरे नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वस्त्रोद्योग क्षेत्रातील यंत्रमाग कामगारांसाठी घरकूल योजना,
कामगार कल्याण योजना, आरोग्य विमा योजना इत्यादी
संबंधित विभागाच्या सहाय्याने राबविण्याबाबत**

(७) * ५०१६० कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) : सन्माननीय वस्त्रोद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्याचे वस्त्रोद्योग धोरण जाहीर करण्यात आले असून त्यामध्ये दिनांक २ फेब्रुवारी, २०१२ रोजीच्या शासन निर्णयानुसार वस्त्रोद्योग क्षेत्रातील यंत्रमाग कामगारांसाठी घरकूल योजना, कामगार कल्याण योजना, आरोग्य विमा योजना इत्यादी संबंधित विभागाच्या सहाय्याने राबविण्यात येतील असा निर्णय घेण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर योजना राबविण्यासाठी आराखडा तयार करण्यासाठी दिनांक १५ ऑक्टोबर, २०१३ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये प्रधान सचिव (वस्त्रोद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखाली समिती गठीत करण्यात आली, परंतु या समितीने आराखडाच तयार केला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, यंत्रमाग उद्योगातील सुमारे २५ ते ३० लाख कामगारांना विविध लाभ मिळावेत यासाठी कृती आराखडा तयार करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२) व (३) यंत्रमाग कामगारांसाठी यंत्रमाग कामगार कल्याण मंडळ स्थापन करण्यासाठी उद्योग, उर्जा व कामगार विभागामार्फत मा. राज्यमंत्री (कामगार), यांच्या अध्यक्षतेखाली समिती स्थापन करण्यात आल्याने मा.प्रधान सचिव (वस्त्रोद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील समिती शासन निर्णय दि. २१ नोव्हेंबर, २०१३ नुसार रद्द करण्यात आली.

सद्यःस्थितीत यंत्रमाग कामगार कल्याण मंडळ स्थापन करण्याच्या अनुषंगाने विविध विभागाचे अभिप्राय प्राप्त केले असून वित्त विभागाने उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांच्या अनुषंगाने अभिप्राय प्राप्त करून घेण्याची कार्यवाही सुरु आहे. त्याचप्रमाणे मा. राज्यमंत्री (कामगार) यांचेकडे सदर मंडळ स्थापनेच्या अनुषंगाने बैठका आयोजित करण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्नच उद्भवत नाही.

**धुळे जिल्ह्यातील नवापूर साक्री राज्यमार्ग येथील चरणमाळ घाट
वाहतुकीस धोकादायक असल्याबाबत**

(८) * ४९४५५ श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) धुळे जिल्ह्यातील नवापूर साक्री राज्यमार्ग क्र. १४ वर ७५ किमी अंतराचा साक्री, पिंपळनेर, कुडाशी, चरणमाळ, नवापूर या अत्यंत महत्वाच्या रस्त्यावर नवापूर व साक्री तालुका यांची सदहद्द जोडणारा वळणवळणाचा आणि वाहतुकीस धोकादायक असा चरणमाळ घाट असून या घाटामध्ये वारंवार अपघात होत असल्याचे माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू धोकादायक घाट साक्री तालुक्यातील (पिंपळनेर) पोलीस स्थानकाच्या हद्दीत येत असून तेथे किमान २० ते ३० अपघात झाल्याची नोंद आहे तसेच नवापूर पोलीस स्टेशन अंतर्गत किमान ४० ते ५० अपघाताच्या नोंदी आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या धोकादायक घाटामुळे वाहनधारकांना अपघातांमध्ये आपले जीव गमवावे लागत असून या घाटाच्या दुरुस्ती संदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये अपघात झाल्याचे निदर्शनास आलेले नाही.

(२) सन २०१५ मध्ये पिंपळनेर (ता.साक्री, जि.धुळे) या पोलीस स्टेशन हद्दीत १ व नवापूर, जि.नंदूरबार पोलीस स्टेशन हद्दीत ५ अपघात झाल्याच्या नोंदी आहेत.

(३) विषयाधीन घाट लांबीत सुरक्षिततेच्या दृष्टीने ठिकठिकाणी संरक्षण भिंत बांधणे, क्रॅश बॉरियर्स, वळण दिशादर्शक फलक, सूचना फलक, रम्बलींग स्ट्रीप तयार करणे, वळणाच्या ठिकाणी रस्ता रुंदीकरण करणे इत्यादी कामे मंजूरी, निधी, निकष व प्राथम्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सायन पनवेल महामार्गावर आगरवाडी गाव मानखुर्द येथे
पादचारी उड्डाणपूल बांधणेबाबत**

(९) * ५०७१३ श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सायन पनवेल महामार्गावर आगरवाडी गाव मानखुर्द येथे पादचारी उड्डाणपूल बांधणेबाबत या विषयावरील दिनांक ६ फेब्रुवारी, २०१५ रोजीचे निवेदन अणुशक्तीनगर, मुंबई येथील लोकप्रतिनिधींनी मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर निवेदनाच्या संदर्भात कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) व (३) प्रश्नाधीन पादचारी उड्डाणपूलाचे काम निकष, मंजूरी व निधीच्या उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचा प्रयत्न राहिल.

**राज्यातील विविध पायाभूत प्रकल्पांना मंत्रीमंडळाच्या समितीने मान्यता
दिलेली असून सदर प्रकल्प त्वरित पूर्ण करण्याबाबत**

(१०) * ४१८९५ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.शांताराम मोरे (भिवंडी ग्रामीण), प्रा.विरेंद्र जगताप (धामणगाव रेल्वे), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील मुंबई-नागपूर एक्सप्रेसवे, ठाणे घोडबंदर रस्त्यावर उन्नत मार्ग, ठाणे खाडीवर तिसऱ्या पुलाचे काम, ठाणे-बोरीवली भुयारी मार्ग, भिवंडी-कल्याण रस्त्यावर उन्नत मार्ग इत्यादी प्रकल्पांना राज्य मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत समितीने

मान्यता दिलेली असून सदरचे प्रकल्प मार्गी लागावेत याकरिता उपाययोजना करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींनी मा.मुख्यमंत्री, मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांचेकडे माहे जानेवारी, २०१६ च्या दुसऱ्या आठवड्यात केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत कोणता निर्णय घेतला व त्यानुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, सदर प्रकरणी महत्वपूर्ण प्रकल्प लवकरात लवकर पूर्ण करून जलद दळणवळणाची उपाययोजना करण्यासंदर्भात आतापर्यंत कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे,

(३) तसेच, याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. एकनाथ शिंदे : (१) होय.

(२) व (३) राज्याच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक ३०.११.२०१५ च्या बैठकीत राज्याच्या सुमारे रु. ४३०४५ कोटीच्या आठ प्रकल्पांना तत्त्वतः मंजूरी दिली आहे.

उपरोक्त प्रकल्पाचे सुसाध्यता अहवाल व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडून या कामासाठी सल्लागाराची नेमणूक करण्यासाठी निविदा मागविण्यात आल्या आहेत व पुढील कार्यवाही प्रगतीत आहे.

जालना ते देऊळगावराजा या महामार्गाची दुरुस्ती करण्याबाबत

(११) * ४७५७९ श्री.अर्जुन खोतकर (जालना) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जालना ते देऊळगावराजा या महामार्गावर अनेक ठिकाणी मोठमोठे खड्डे पडल्यामुळे येथे दररोज अपघातांचे प्रमाण वाढत असून सदर महामार्ग तातडीने दुरुस्ती करण्यासंदर्भात सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे वारंवार तक्रारी केल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या तक्रारीनंतरही हा महामार्ग दुरुस्त करण्यात आला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, ही महामार्ग तातडीने दुरुस्त करण्यासंदर्भात शासन त्वरित कार्यवाही करणार आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे. सद्यस्थितीत रस्ता वाहतुकीस सुस्थितीत आहे.

(२) व (३) प्रश्नांकित रस्ते लांबीचे सुधारणेचे काम खाजगीकरणांतर्गत प्रथम हाती घेण्यात आले होते. तथापी सदर करारनामा रद्द करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे. दरम्यान सदरहू रस्ते लांबी राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित झालेली असून या लांबीचे हस्तांतरण प्रक्रिया सद्यस्थितीत सुरू आहे.

खाजगीकरणांतर्गत कामाचा करारनामा रद्द झाल्यावर या रस्त्याचे नुतनीकरण राष्ट्रीय महामार्ग विभागाकडून पूर्ण करण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पालघर जिल्ह्यातील भिवंडी-वाडा-मनोर राज्यमार्गावरील रस्त्याचे ५० टक्के बांधकाम अपूर्ण असतांनाही कंपनीला टोल वसुलीसाठी बेकायदा परवानगी दिल्याबाबत

(१२) * ५०८७९ श्री.बाळासाहेब सानप (नाशिक पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्ह्यातील भिवंडी-वाडा-मनोर राज्यमार्ग क्र. ३४, वाडा-भिवंडी राज्यमार्ग क्र. ३५ या बीओटी तत्वावरील बांधकाम करण्यात येत असलेल्या रस्त्याचे ५० टक्के बांधकाम अपूर्ण असतांनाही संबंधित तत्कालीन कार्यकारी अभियंता यांनी कागदोपत्री पूर्ण झाल्याचे दाखवून, कंपनीला टोल वसुलीसाठी बेकायदा परवानगी दिल्याप्रकरणी संबंधितांविरुद्ध चौकशी करून कारवाई करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींनी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री, मा.प्रधान सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना दिनांक ५ सप्टेंबर, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास लेखी निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, भिवंडी-वाडा मनोर रस्ता रुंदीकरणाच्या कामात ८ हजार झाडे तोडण्यात येवून अद्याप एकाही झाडाचे प्रत्यारोपण न करता कंपनीने वृक्षतोड करून कंत्राटातील कराराचे उल्लंघन केले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग १ मधील निवेदनाच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) अंशतः खरे आहे.

(३) व (४) प्राप्त निवेदनाच्या अनुषंगाने अधीक्षक अभियंता, दक्षता व गुणनियंत्रण मंडळ, नवी मुंबई व अधीक्षक अभियंता, दक्षता पथक, मुंबई यांनी सखोल चौकशी करून दिलेल्या अहवालावर मुख्य अभियंता, मुंबई यांच्याकडून अभिप्राय प्राप्त झाल्यानंतर प्रकल्पाच्या निविदेतील अटी व शर्ती नुसार कार्यवाही करण्याचे प्रस्तावित आहे.

**कोल्हापूर येथे नियोजित न्यास संकुलाची बांधण्यात आलेली इमारत
विना परवाना उभारण्यात आली असल्याबाबत**

(१३) * ४५३०७ डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले), श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर येथे नियोजित न्यास संकुलाची बांधण्यात आलेली इमारत विना परवाना व पर्यावरण विषयक ना हरकत दाखला न घेता, आवश्यक त्या पूर्तता न करताच उभारण्यात आली असल्याचे माहे फेब्रुवारी, २०१६ वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर इमारतीचा अंदाजपत्रित खर्च २८ कोटी असतांना प्रत्यक्षात या इमारतीवर सुमारे ५६ कोटी रुपये इतका दुप्पट खर्च झालेला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त बांधण्यात आलेल्या न्याय संकुल इमारतीची गुणवत्ता व झालेला वाढीव खर्च यासंदर्भात सखोल चौकशी करण्याबाबत मागणी प्रजासत्ताक सामाजिक सेवा संस्था, कोल्हापूर यांनी मा. सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या मंत्रीमहोदयांना दिनांक ७ फेब्रुवारी, २०१६ रोजी निवेदनाद्वारे केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) तसेच न्याय संकुल बांधकाम तीन वर्षात पूर्ण होणे नियोजित असताना पाच वर्षांचा कालावधी का लागला व वाढीव खर्चाचे ऑडिट होणे गरजेचे असल्याने या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले,

(५) चौकशीनुसार पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३) हे खरे नाही.

तथापि यासंदर्भात प्रजासत्ताक सामाजिक संस्था, कोल्हापूर यांनी मा. मुख्यमंत्री महोदयांना दिनांक ५/१२/२०१५ रोजी निवेदन दिले आहे.

(४) न्याय संकुल बांधकामास निधीअभावी जास्त कालावधी लागला आहे. तसेच न्यायसंकुल बांधकामावरील खर्च हा सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेत असल्यामुळे चौकशीचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सहकार विभागाने केलेल्या सर्वेक्षणात कोल्हापूर जिल्ह्यातील
 सहकारी संस्था बोगस असल्याचे निदर्शनास आल्याबाबत**

(१४) * ४००३५ श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सहकार विभागाने केलेल्या सर्वेक्षणात कोल्हापूर जिल्ह्यातील ३२६६ सहकारी संस्था बोगस असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ च्या पहिल्या आठवड्यात वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर संस्थांना शासनाचे अनुदान मिळाले असल्याने सदर संस्थांचा जमा खर्च तपासून देणी निश्चिती करण्याची कार्यवाही सहकार विभागाकडून करण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, या संस्थांकडे किती रक्कम थकीत आहे व सदर थकबाकी वसुलीसाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
 (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही. तथापि, कोल्हापूर जिल्ह्यातील सहकारी संस्थांच्या झालेल्या विशेष सर्वेक्षण मोहिमेत ३३७२ इतक्या सहकारी संस्था बंद/कार्यस्थगित/ठावठिकाणी नाही अशा स्वरूपात आढळून आलेल्या आहेत.

(२) व (३) होय, एकूण ४८ संस्थांचे २४२४.३३५ लाख इतकी रक्कम येणी व थकबाकी स्वरूपात शासनाची येणे असून सदर संस्थांवर नियुक्त अवसायकांकडून सदरच्या रकमा वसुलीची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे व पिंपरी-चिंचवडमधील गृहनिर्माण संस्थांना सहकार
 विभागाने नोंदणी रद्द करून संस्था अवसायनात
 काढण्याच्या नोटीस दिल्याबाबत**

(१५) * ४९७८० श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे व पिंपरी-चिंचवडमधील १८१९ गृहनिर्माण संस्थांना सहकार विभागाने नोंदणी रद्द करून संस्था अवसायनात का काढण्यात येवू नये, अशी नोटीस दिली असून आणखी सुमारे बाराशे संस्थांवरही याच पध्दतीने कारवाई करण्यात येणार असल्याचे दिनांक २२ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामध्ये काम बंद असलेल्या व दिलेल्या पत्यावर अस्तित्वात नसलेल्या, कार्य स्थगित झालेल्या अशा किती गृहनिर्माण संस्था अस्तित्वात आहेत,

(३) असल्यास, शासनाने याबाबतीत कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, अंशतः खरे आहे.

(२) पुणे व पिंपरी-चिंचवड परिसरात अस्तित्वात नाहीत किंवा कार्यस्थगित असलेल्या व दिलेल्या पत्यावर कार्यरत नसलेल्या एकूण २७७१ इतक्या संस्था आहेत.

(३) या संस्थांपैकी पत्यावर आढळून न आलेल्या १४४० गृहसंस्था आहेत त्या बंद करण्यासाठी महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० चे कलम १०२ व १०३ अन्वये अंतरिम आदेश पारित करण्यात आले आहेत. संबंधित संस्थांना आपले म्हणणे सादर करण्यासाठी सुनावणी घेण्यात येत आहे. सुनावणीचे कामकाज पूर्ण झाल्यानंतर सादर संस्थांचे म्हणणे समाधानकारक नसेल तर अंतिम आदेश पारित करून संस्था अवसायानात घेण्यात येतील. ज्या संस्था कामकाज करण्यास तयार असतील अशा संस्थांना संधी देण्यात येईल. अशा संस्थांचे अंतरिम आदेश मागे घेण्यात येतील. सर्वेक्षणामध्ये कार्यस्थगित असलेल्या १३३१ संस्थांबाबत अद्याप कार्यवाही करण्यात आली नसून त्या बाबत अधिनियमातील तरतूदीनुसार पुढील कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

भोर-पुणे राज्यमार्गावरील नीरा व गुंजवणी नदीवर

असलेल्या पुलाच्या दुरुस्तीबाबत

(१६) * ४१२६७ श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भोर-पुणे राज्यमार्गावरील नीरा व गुंजवणी नदीवर असलेल्या तीनही पुलांचे संरक्षक कठडे तुटलेले, अरुंद मोऱ्या तसेच दिशार्दशक फलक नसल्याने रात्री-अपरात्री अपघात होत असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, संबंधित विभागाचे अधिकारी दूर्लक्ष करित असल्याने भोर-पुणे रस्त्यावर वारंवार अपघात होत असून या रस्त्यावरचा प्रवास धोकादायक झाला आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, नद्यांच्या पुलावरील संरक्षक कठडे बसवण्याबरोबर दिशादर्शक व गावांच्या मार्गाच्या नावांचे फलक लावण्यासह मोऱ्यांचे रुंदीकरण करण्याच्या दृष्टीने काय कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) हे खरे नाही.

यवत कापुरहोळ भोर वाई हा रस्ता राज्य मार्ग क्र. ११९ असून त्यामध्ये भोर ते पुणे या लांबी पैकी भोर ते पुणे- बेंगलूर राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ पर्यंतचा १४ कि.मी. रस्त्याचा भाग समाविष्ट आहे. सदर १४ कि.मी लांबीत निरा व गुंजवणी नदीवर एकूण ४ पूल असून सदर पूलांचे संरक्षक कठडे सुस्थितीत आहेत. सदर मार्गावरील पूल व मोऱ्या पुरेशा रुंद व सुस्थितीत असून रस्त्यावर आवश्यक तेथे सूचनाफलक लावण्यात आलेले आहे.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**आदिवासी विकास महामंडळाच्या वतीने गडचिरोली जिल्ह्यातील
खरेदी केलेल्या धानाचे चुकारे थकीत असल्याबाबत**

(१७) * ४७३५५ श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गडचिरोली जिल्ह्यातील आदिवासी विकास विभागातर्फे विविध प्रादेशिक कार्यालयांतर्गत सहकारी संस्थांच्या वतीने आधारभूत धान खरेदी योजनेतर्गत कोट्यवधी रुपये किंमतीचे धान शेतकऱ्यांकडून खरेदी करण्यात आले असता अद्यापही शेतकऱ्यांना धानाचे चुकारे देण्यात आले नसल्यामुळे दुष्काळी परिस्थितीत असलेले शेतकरी प्रचंड अडचणीत सापडले असल्याची माहिती दिनांक ३१ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले,

(३) असल्यास, आधारभूत धान खरेदी केंद्रावर खरेदी करण्यात आलेल्या धानाचे करोडो रुपयांचे चुकारे शेतकऱ्यांना मिळण्याबाबत राज्य शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) गडचिरोली जिल्ह्यात दि. ३१/१/२०१६ पर्यंत १,९१,३७० क्विंटल धान खरेदी करण्यात आलेला असून शेतकऱ्यांना देय असलेल्या रु. २६.९८ कोटी रक्कमेपैकी जानेवारी अखेरपर्यंत रु. १६.१४ कोटी व फेब्रुवारी मध्ये उर्वरित रु. १०.८४ कोटी एवढी रक्कम अदा करण्यात आलेली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे जिल्ह्यातील दोंड येथील शासकीय
विश्रामगृहाची दुरावस्था झाल्याबाबत**

(१८) * ५२२६५ श्री.राहुल कुल (दोंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील दोंड येथील शासकीय विश्रामगृहाची दुरावस्था झालेली असल्याने विश्रामगृहाची पुनर्बांधणी करण्याबाबतचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दोंड येथील शासकीय विश्रामगृहाची पुनर्बांधणी करण्यासाठी आवश्यक अंदाजपत्रक माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान शासनास सादर करण्यात आलेले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासकीय विश्रामगृह पुनर्बांधणी करण्यासाठी शासनाने काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) उपलब्ध निधी व निकषांच्या अधीन राहून प्राधान्यक्रमाने विश्रामगृहाची पुनर्बांधणी करण्याचे कामास मान्यता देण्याचे नियोजित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नांदेड जिल्ह्यातील गुरुतागद्दी सोहळ्याच्या वेळी सार्वजनिक बांधकाम
विभागातील अधिकाऱ्यांनी बनावट बिले तयार केल्याबाबत**

(१९) * ५१५१४ श्री.प्रतापराव पाटील चिखलीकर (लोहा), श्री.सुभाष साबणे (देगलूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नांदेड जिल्ह्यातील गुरुतागद्दी सोहळ्याच्या वेळी सार्वजनिक बांधकाम विभागातील अधिकाऱ्यांनी शासकीय कामाकरीता खाजगी वाहन वापरून त्या वाहनांचे डिझेलसह भाडे घेतल्याचे बनावट बिले तयार करून लाखो रुपयांचा गैरव्यवहार केल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणी चौकशी केली आहे काय त्यात काय आढळून आले,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार संबंधित अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) माहे सप्टेंबर, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान प्रश्नात नमूद विषयाबाबत तक्रार प्राप्त झालेली नाही. तथापि, माहे मार्च, २०१२ ते माहे फेब्रुवारी, २०१३ या दरम्यान या अनुषंगिक तक्रारी प्राप्त झाल्या आहेत.

(२) सदर तक्रारीच्या अनुषंगाने मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांनी समितीमार्फत चौकशी करून शासनास अहवाल सादर केला आहे. अहवालानुसार सदर प्रकरणी आर्थिक गैरव्यवहार झाल्याचे आढळून आले नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

आंबेगाव तालुक्यात श्रीक्षेत्र भीमाशंकरकडे जाण्यासाठी असलेल्या
मार्गावरील पोखरी घाटात संरक्षक भिंत बांधण्याबाबत

(२०) * ४९९०० श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आंबेगाव तालुक्यात श्रीक्षेत्र भीमाशंकरकडे जाण्यासाठी असलेल्या मंचर-भीमाशंकर या मार्गावरील पोखरी घाटात ठिकाठिकाणी अवघड वळणे असल्याने सदर घाटात वारंवार अपघात होत असल्याने या घाटातील सदर रस्त्यांच्या बाजूनी संरक्षक भिंत बांधण्याबाबतची मागणी त्या भागातील नागरिकांकडून व पर्यटकांकडून गेल्या अनेक वर्षांपासून केली जात आहे , हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या घाटात पावसाळ्यासह महाशिवरात्री, कोजागिरी पोर्णिमा, दिवाळी व उन्हाळ्याच्या सुट्टी दरम्यान नागरिकांची व पर्यटकांची येजा होत असल्याने या घाटात डिंभे गावाच्या पुढे जवळपास १० कि.मी. रस्त्यावरील वळणांवर वरची बाजू कमकुवत झाल्याने यापूर्वी अनेकदा पावसाळ्यात घाटात दरडी कोसळल्याच्या घटना घडल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच, या रस्त्यावर पोखरी घाटात दिवसेंदिवस वाहतूकीत वाढ होत असून शेंद्रयाचे लवण हे वळण अतिशय संवेदनशील बनल्याने या वळणावर दिवसाआड एकतरी अपघात होत असल्याने वळण दूर करून रस्ता सरळ करण्याची मागणी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे स्थानिक नागरिकांनी केली आहे, हे ही खरे आहे काय

(४) असल्यास, उक्त मागण्यांबाबत शासन काय उपाययोजना करणार आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१), (२) व (३) होय,

भीमाशंकर मंचर बेलहे हा रस्ता राज्य मार्ग ११२ असून त्याची एकूण लांबी ही ६० कि.मी. आहे. सदर रस्त्यावर ६ कि.मी. लांबीमध्ये पोखरी घाट असून येथे एकूण १४ धोकादायक वळणे आहेत. तर कि.मी.२०/६०० मध्ये शेंद्रा हे तीव्र वळण डोंगराच्या बाजूने असल्याने तेथे दृष्टी अंतर कमी आहे. या लांबीमध्ये पासाळ्यात काही ठिकाणी दरड कोसळण्याच्या घटना घडलेल्या आहेत.

(४) प्रश्नांकित घाट मार्गावर सद्यःस्थितीत धोकादायक वळणांच्या ठिकाणी सुरक्षिततेच्या दृष्टीने बॅरिगेट्स, सूचना फलक तसेच कॅटआईज व पांढरे पट्टे लावण्यात आलेले आहेत. त्याचबरोबर उपरोक्त घाटरस्त्यांवर वळणसुधारणा, संरक्षक भिंत बांधकाम व घाट कटिंग करण्याचे प्रस्तावाधिन असून निधी, निकष व प्राथम्यक्रमाने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

कोरेगाव (जि. सातारा) तालुक्यातील प्रबोधन निवास अंध विद्यालय व प्रशिक्षण संस्थेला परिपोषण अनुदान न मिळाल्याबाबत

(२१) * ५१९५८ श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोरेगाव (जि. सातारा) तालुक्यातील जळगांव रोड येथील प्रबोधन निवास अंध विद्यालय व प्रशिक्षण संस्था या एकमेव शाळेला शासनाची मान्यता असूनही गेली चार वर्ष परिपोषण अनुदान मिळाले नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, प्रश्न भाग (१) मधील शाळेला परिपोषण अनुदान अद्याप न मिळण्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, ही अंधशाळा डोंगरी व ग्रामीण भागातील असल्याने परिपोषण शालेय खर्च भागविणे शाळेला अडचणीचे होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१), (२), (३) व (४) कोरेगाव तालुक्यातील (जि.सातारा) जळगांव रोड येथील प्रबोधन निवास अंध विद्यालय व प्रशिक्षण संस्था या शाळेस प्रतिवर्षाच्या प्राप्त तरतूदीमधून सन २०११-१२ मध्ये रु.२,४२,०००/-, सन २०१२-१३ मध्ये रु.२,००,०००/-, सन २०१३-१४ मध्ये रु.३,५७,०००/- व सन २०१४-१५ मध्ये रु.२,००,०००/- इतके अनुदान वितरीत करण्यात आले आहे.

तथापि, सदर कालावधीतील मागणीनुसार अनुज्ञेय असलेले अनुदान सदरहू शाळेस कमी प्राप्त तरतुदीमुळे दिलेले नाही. सदरहू शाळेचे सन २०११-१२ ते सन २०१४ पर्यंत एकूण रु.९,२९,८३४/- इतके वेतनेत्तर व परिपोषण अनुदान प्रलंबित आहे.

थकित अनुदानाबाबत अंध व्यक्तींसाठी कार्य करणाऱ्या अशासकीय संस्थांना सहाय्य या लेखाशिर्षाखाली रु.८०६.५४ लाख इतक्या रक्कमेची पुरवणी मागणी माहे डिसेंबर, २०१५ च्या हिवाळी अधिवेशनात मंजूर करण्यात आली असून, सदरहू रक्कम अर्थसंकल्पीय वितरण प्रणालीवर खर्चासाठी उपलब्ध करून देणेबाबतचा प्रस्ताव मान्यतेसाठी वित्त विभागास सादर करण्यात आला आहे. तरतुद प्राप्त होताच सदरहू शाळेचे थकित अनुदान अदा करण्याची कार्यवाही करण्यात येईल.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**शिरोडी ते ताजनापुर (ता.फुलंब्री, जि. औरंगाबाद) या रस्त्याचे
काम अपूर्णावस्थेत असल्याबाबत**

(२२) * ५२५९८ श्री.प्रशांत बंब (गंगापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शिरोडी ते ताजनापुर (ता.फुलंब्री, जि.औरंगाबाद) या रस्त्याच्या कामाला २ वर्षांपूर्वी मंजुरी मिळून या कामासाठी ९० लक्ष रुपयांचा निधी मिळाला परंतु २ वर्ष झाले तरीही सदरील कामावर फक्त खडी पसरवून ठेवलेली असून काम अद्यापही अपूर्ण आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, हे काम पूर्ण करणेबाबत शिरोडी व ताजनापुर या दोन्ही गावांतील नागरीकांनी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे वारंवार पाठपुरावा केला असता, संबंधित एजन्सीला नोटीस बजावली आहे असा खुलासा केला जातो परंतु ठोस कार्यवाही होत नाही वा पाठपुरावा करूनही दखल घेतली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, दोन वर्षांपासून काम बंद ठेवल्याने संबंधित दोषी अधिकारी व ठेकेदारावर काय कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे खरे आहे.

(२) संबंधित कंत्राटदाराने कामाची प्रगती न राखल्याने कंत्राटदाराविरुद्ध दंडात्मक कार्यवाही करण्यात आली आहे.

(३) विलंबासंदर्भात संबंधित अधिकाऱ्यांचे खुलासे मागविण्यात आले आहेत. प्राप्त खुलाशाच्या अनुषंगाने पुढील कार्यवाही करण्यात येईल.

तसेच संबंधित ठेकेदारावर दंडात्मक कार्यवाही करण्यात आली आहे. उर्वरीत काम मार्च, २०१६ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

गृहनिर्माण संस्था नोंदणी करताना लागणाऱ्या भोगवटा प्रमाणपत्राबाबत

(२३) * ४०४०२ श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंणघाट), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मा.उच्च न्यायालयाने महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० नुसार गृहनिर्माण संस्था नोंदणी करताना भोगवटा प्रमाणपत्राची गरज नसल्याचा निर्णय दिलेला असताना सिडको हद्दीतील नियोजित अनेक सहकारी संस्थांची नोंदणी अद्यापही झाली नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सिडको हद्दीतील नियोजित सहकारी संस्थेने गृहनिर्माण संस्था नोंदणीसाठी सादर केलेल्या प्रस्तावांची नोंदणी भोगवटा प्रमाणपत्र नसल्यामुळे सहनिबंधक, सहकारी संस्था, सिडकोकडून केली गेली नाही, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी मा.उच्च न्यायालयाच्या निर्णयाचा अवमान करणाऱ्या सहनिबंधक, सहकारी संस्था, सिडको यांची चौकशी करून सहकारी संस्थेची नोंदणी करण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे खरे नाही.

गृहनिर्माण सहकारी संस्थेची नोंदणी करताना भोगवटा प्रमाणपत्राची गरज नसल्याबाबतचे मा. उच्च न्यायालयाचे आदेश असल्याचे कोणत्याही सिडकोच्या हद्दीतील गृहनिर्माण सहकारी संस्थेने निदर्शनास आणलेली नाही.

(२) हे खरे नाही.

तथापि गृहनिर्माण संस्थेची नोंदणी करताना इमारतीचे भोगवटा प्रमाणपत्र अथवा मालमत्ता कर भरणा केलेल्या पावत्या सादर करणे आवश्यक असते.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मोताळा (जि.बुलढाणा) येथे प्रशासकीय इमारत उभारणेबाबत

(२४) * ४९२३८ श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलढाणा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मोताळा (जि.बुलढाणा) येथे गेल्या १० वर्षांपासून शासकीय कार्यालयासाठी इमारत नसल्यामुळे ८ शासकीय कार्यालयांचे कामकाज भाड्याच्या इमारतीमध्ये सुरू आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय, असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले,

(३) असल्यास, शासन जनतेच्या सुविधांकरिता प्रशासकीय इमारत उभारणार आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) प्रश्नाधीन मोताळा तालुक्यात विविध विभागांची ७ कार्यालये भाडे तत्वावर खाजगी इमारतीमध्ये कार्यरत आहेत, हे खरे आहे.

(२) व (३) प्रश्नाधीन ठिकाणी मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारत बांधण्याची आवश्यकता आहे. सदर काम निधी, निकष व प्राथम्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कोल्हापूर कृषी उत्पन्न बाजार समितीमध्ये आडत्यांकडून ४%
ज्यादा आडत वसुली केली जात असल्याबाबत**

(२५) * ४३६७८ श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर कृषी उत्पन्न बाजार समितीमध्ये आडत्यांकडून ६ % आडत असतांना अॅडव्हान्सच्या नावाखाली ४% ज्यादा आडत वसुली केली जात असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१५ च्या पहिल्या आठवड्यात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पंढरपूर येथील एका शेतक-याने दिनांक ४ डिसेंबर, २०१५ रोजी शेवगा विक्री झाल्यानंतर कुठलाही अॅडव्हान्स घेतला नसतांना अॅडव्हान्स कपात केल्यामुळे बाजार समितीकडे विचारणा केली असता अॅडव्हान्स रुपी कापलेली रक्कम त्यांना परत देण्यात आली, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, कोल्हापूर बाजार समितीमध्ये शेती माल पाठविणाऱ्या शेतकऱ्यांना अॅडव्हान्सच्या नावाखाली दररोज दोन लाख रुपयांचा फटका बसत आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) कोल्हापूर कृषी उत्पन्न बाजार समितीमध्ये ६ टक्के दरानेच अडत कपात करण्यात येते. तथापि पंढरपूर येथील एका शेतक-याच्या शेतमालावर अडत्याने जास्तीची रक्कम कपात केल्याची तक्रार बाजार समितीकडे प्राप्त झाली. त्यानुषंगाने बाजार समितीने केलेल्या चौकशीमध्ये संबंधित अडत्याकडून जास्तीची रक्कम रु.२९३/- नजरचुकीने वसूली केल्याचे निदर्शनास आले. सदर रक्कम संबंधित शेतक-यांना परत करण्यात आली असून अशा प्रकारची पुनरावृत्ती होवु नये म्हणून संबंधित अडत्याला बाजार समितीने दि. ३.१२.२०१५ च्या पत्रान्वये समज दिली आहे.

(३) नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कनेडी ते हरकूळखुर्द-फोंडा (ता.कणकवली, जि.सिंधुदुर्ग)
येथील रस्त्याची झालेली दुरावस्था

(२६) * ४३३७४ श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कणकवली तालुक्यातील (जि.सिंधुदुर्ग) राज्यमार्ग १८१ च्या कनेडी ते हरकूळखुर्द-फोंडापर्यंतच्या रस्त्याची दुरावस्था झालेली असून संपूर्ण रस्ता खड्डेमय झाल्याने या रस्त्यावरून प्रवास करणाऱ्या वाहन चालकांना अनेक गंभीर समस्यांना सामोरे जावे लागत असून वारंवार अपघात होत आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू रस्त्याचे विनाविलंब मजबुतीकरण, खडीकरण व डांबरीकरण करण्यात यावे म्हणून पंचक्रोशीतील ग्रामस्थांनी कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, रत्नागिरी, पालकमंत्री, सिंधुदुर्ग जिल्हा, मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री आदींकडे मागील २ वर्षांपासून सातत्याने मागणी केली असूनही शासनाचे दुर्लक्ष झाल्यामुळे सदरहू रस्त्यांच्या डांबरीकरणासाठी माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान धरणे आंदोलनही करण्यात आलेले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या रस्त्यांच्या डांबरीकरण करण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) नाही.

तथापि सदर रस्त्याचे मजबुतीकरण, खडीकरण व डांबरीकरणाबाबत मागील २ वर्षांपासून सातत्याने मागणी व धरणे आंदोलनही करण्यात आले आहे, हे खरे आहे.

(३) या रस्त्याच्या काही लांबीत डांबरीकरणाचे काम योजनेतर कार्यक्रमांतर्गत मंजूर करण्यात आली आहे. रस्त्यासाठी काही आवश्यक कामे मंजूरी, निधी निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे. रस्त्यावरून वाहतूक सुरळीत सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मेळघाट (जि.अमरावती) येथील आदिवासी आश्रमशाळेतील
मुलांनी गोधडी आंदोलन केल्याबाबत**

(२७) * ५२१५६ श्री.प्रभुदास भिलावेकर (मेळघाट) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अमरावती जिल्ह्यातील मेळघाट येथील आदिवासी आश्रमशाळेतील मुले दिनांक ३१ डिसेंबर, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास उपोषणाला बसले होते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासकीय इमारतीच्या बांधकामात तसेच युपीएससी परीक्षांसाठी असलेला तीन वर्षांचा प्रशिक्षण कालावधी वाढवण्यासाठी गोधडी आंदोलन केले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही.

तथापि, आदिवासी मुला-मुलींचे शासकीय वसतीगृह, अमरावती येथील विद्यार्थ्यांनी, शासकीय इमारत उपलब्ध करून देणे व युपीएससी प्रशिक्षण देण्याबाबत दिनांक २९ डिसेंबर, २०१५ रोजी गोधडी आंदोलन केले होते, ही बाब खरी आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) प्रकल्प अधिकारी, धारणी यांच्या अंतर्गत कार्यरत असलेल्या आदिवासी मुलांचे शासकीय वसतीगृह क्र. २ व ३ (क्षमता १०००) तसेच आदिवासी मुलींचे शासकीय वसतीगृह क्र.१, २ व ३ (क्षमता ६५०) करिता जमीनी प्राप्त झालेल्या आहेत. सदर वसतीगृहांच्या अंदाजपत्रकांस जिल्हाधिकारी, अमरावती यांच्याकडून प्रशासकीय मान्यता प्राप्त झाल्या असून या बांधकामांकरिता सन २०१५-१६ साठी प्रत्येकी रू.२५.०० लक्ष एवढा निधी सार्वजनिक बांधकाम विभागास वितरीत करण्यात आलेला आहे.

विभागाच्या दि.१५.०७.२०१४ रोजीच्या शासन निर्णयानुसार राज्यातील आठ विद्यापीठे व डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर प्रशिक्षण व संशोधन संस्था, पुणे या ठिकाणी प्रत्येकी २५ विद्यार्थ्यांना ८ महिने कालावधीकरिता तसेच यशदा, पुणे

येथे १० विद्यार्थ्यांना ११ महिने कालावधीकरिता अशा एकूण २३५ विद्यार्थ्यांना भारतीय प्रशासकीय सेवा तसेच राज्य प्रशासकीय सेवा, स्पर्धा पूर्व प्रशिक्षण देण्याची तरतूद केलेली आहे.

प्रकल्प अधिकारी, धारणी अंतर्गत सन २०१५-१६ मध्ये न्युकलीअस बजेट योजनेतर्गत एकूण २२२ विद्यार्थ्यांना ६ महिन्यांच्या कालावधीकरिता युपीएससी स्पर्धा परिक्षा प्रशिक्षण देण्याच्या अनुषंगाने कार्यवाही सुरू आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**किनवट (जि. नांदेड) तालुक्यातील गोकुंदा
रेल्वे उड्डाणपुलाच्या कामाबाबत**

(२८) * ५१४४७ श्री.प्रदीप नाईक (किनवट) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) किनवट तालुक्यातील (जि. नांदेड) येथील गोकुंदा रेल्वे पुलाच्या प्रलंबित उड्डाण पुलाच्या कामास केंद्र शासनाची मान्यता घेवूनही अद्याप काम अपूर्ण आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्याची कारणे काय आहेत, तसेच सदर पुलाचे काम प्रलंबित असल्याने वाहन धारकांचे मोठ्या प्रमाणात हाल होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर पुलाचे काम करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, हे खरे आहे.

(२), (३) व (४) रेल्वे उड्डाण पुलाच्या कामास शासनाने सन २००७ मध्ये रु. ७००.०० लक्ष इतक्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता प्रदान केली आहे. सदर काम भारतीय रेल्वे व महाराष्ट्र यांच्या ५०:५० आर्थिक सहभागातून करण्यात येणार आहे. भारतीय रेल्वे मार्फत उड्डाण पुलाचे बांधकाम करण्यात येणार आहे. यासाठी रु. ९८८.५७ लक्ष इतका निधी उपलब्ध करून देण्याचे रेल्वेने

कळविले असून राज्य शासनाने रु. ६००.०० लक्ष इतका निधी उपलब्ध करून दिला आहे. प्रस्तुत कामाची किंमत वाढत असल्याने रु. ४५००.०० लक्ष इतक्या रकमेचे सुधारीत अंदाजपत्रक तयार करून त्यास मंजूरी प्राप्त करून घेण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

सुधारीत अंदाजपत्रकास मंजूरी प्राप्त करून घेवून भारतीय रेल्वेला उर्वरित निधी उपलब्ध करून देवून उड्डाण पूलाचे काम रेल्वे मार्फत व जोडरस्त्याचे काम राज्य शासनामार्फत हाती घेवून पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

**घनसावंगी (जि.जालना) तालुक्यातील रमाई आवास योजनेअंतर्गत
लाभार्थी अनुदानाच्या प्रतीक्षेत असल्याबाबत**

(२९) * ४०३९३ श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) घनसावंगी (जि.जालना) तालुक्यातील रमाई आवास योजनेअंतर्गत शेकडो लाभार्थ्यांना घरकुले मंजूर झालेली असून, तर पानेवाडी, वडगाव, जळगाव मोहपूरी, रामसगाव, मूर्ती या गावातील सुमारे दिडशेहून अधिक लाभार्थ्यांना पहिल्या टप्प्यातील अनुदान वाटप करण्यात आले आहे तर काही लाभार्थ्यांना अद्यापही पहिला हप्ता मिळाला नसल्याची बाब डिसेंबर, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यामुळे अनेकांची घरकुलांची कामे रखडली आहेत, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, अनुदान मिळविण्यासाठी पानेवाडी येथील लाभार्थ्यांनी गेल्या तीन महिन्यांपासून प्रस्ताव तयार करून ग्रामसेवकाकडे दिला असून, सदर प्रस्ताव ग्रामसेवकाने घनसावंगी पंचायत समितीला अद्याप दाखल केला नाही, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, लाभार्थ्यांना तात्काळ अनुदान देण्याबाबत जिल्हाधिकारी, जालना यांना माहे डिसेंबर, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान लाभार्थ्यांना निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(५) असल्यास, लाभार्थ्यांना तात्काळ अनुदान उपलब्ध करून देण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले : (१) हे खरे नाही.

(२) हे खरे नाही.

(३) अंशतः खरे आहे.

पानेवाडी येथे रमाई आवास घरकुल योजनेतर्गत ३९ घरकुले मंजूर करण्यात आली आहेत. त्यापैकी योजनेच्या अटी व शर्ती पूर्ण करणाऱ्या २३ लाभार्थ्यांना पहिल्या हफत्याचे वाटप करण्यात आले आहे. बांधकामाच्या प्रगतीनुसार त्यातील १२ लाभार्थ्यांना दुसऱ्या हफत्याचे वाटप करण्यात आले आहे. ७ लाभार्थ्यांची कागदपत्रे प्राप्त न झाल्यामुळे घरकुल रद्द करण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे. तर ९ लाभार्थ्यांचे प्रस्तावावर ग्राम पंचायत, पानेवाडी यांच्या स्तरावर कार्यवाही चालू आहे.

(४) होय.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

सातारा येथील पुणे-बंगळूर महामार्गावरील खंबाटकी घाटाच्या नुतनीकरणाबाबत

(३०) * ५०६५० श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सातारा येथील पुणे-बंगळूर महामार्गावरील खंबाटकी घाटाचे नुतनीकरणाचे काम डोंगराच्या बाजूने करण्याऐवजी दरीच्या बाजूने करणार असल्याने शिवकालीन पुरातन खामजाई मंदिर व दत्तमंदिर पाडण्याची शक्यता असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान आढळून आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, डोंगराच्या बाजूने रुंदीकरण करण्याऐवजी दरीच्या बाजूने रुंदीकरण केल्यास हा ऐतिहासिक वारसा अबाधित राखता येईल तर शासन याबाबत कोणता निर्णय घेणार आहे,

(३) असल्यास, प्रश्न भाग २ नुसार शासनाने कोणती कार्यवाही वा उपाययोजना केली आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) केंद्र शासनाच्या अधिनस्थ असलेल्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत पुणे-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ च्या चौपदरीकरणाचे काम प्रगतीत आहे. रस्त्याच्या रुंदीकरणात येणारी प्रश्नांकित धार्मिक स्थळे व इतर बांधकामे इतरत्र स्थलांतर करण्याकरीता लागणारी नुकसान भरपाईची रक्कम संबंधित विशेष भूमी अधिग्रहण अधिकारी यांचेकडे दि. १६.११.२०१५ रोजी जमा केली असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

(२) व (३) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणाच्या ताब्यात असलेल्या रस्त्याच्या हद्दीत सवलत करारनाम्यातील मंजूर वावानुसार रस्त्याचे रुंदीकरण सुरु आहे. दरीकडील बाजू वनखात्याकडे असून त्याबाजूस रुंदीकरण तांत्रिकदृष्ट्या अयोग्य व अव्यवहार्य असून मंजूर वावामध्ये बदल केल्यास प्रकल्प पूर्ण होण्यास विलंब होणार असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील दलित समुदायातील उद्योजकांसाठी औद्योगिक
 वसाहतीत भुखंड आरक्षित ठेवण्याबाबत**

(३१) * ५२२४४ कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील दलित समुदायातील उद्योजकांसाठी औद्योगिक वसाहतीत (एमआयडीसी) १० टक्के भुखंड आरक्षित ठेवण्याचा निर्णय शासनाकडून लवकरच घेण्यात येणार असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उद्योजकांना सर्व प्रकारच्या परवानग्या लवकर मिळाल्यात म्हणून कायद्यात दुरुस्ती करून या निर्णयाचे अधिकार उद्योग विभागाच्या पातळीवर देण्याचा प्रस्ताव ही शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रश्न १ व २ नुसार शासनाने सदर प्रस्तावावर निर्णय घेवून ते अंमलात आणण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) हे खरे आहे.

(२) होय.

(३) १) शासन निर्णय दिनांक ११/२/२०१६ अन्वये डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर विशेष सामुहिक प्रोत्साहन योजना जाहीर केली. प्रस्तुत योजनेत महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाकडे (एमआयडीसी) उपलब्ध असलेल्या एकूण सुक्ष्म, लघु व मध्यम उद्योगांसाठी असलेल्या औद्योगिक प्लॉटपैकी २० टक्के प्लॉट अनुसूचित जाती व अनुसूचित जमातीतील उद्योजकांसाठी आरक्षित ठेवण्याचा निर्णय घेतला आहे.

२) शासन निर्णय दिनांक ११/२/२०१६ अन्वये उद्योगांना सर्व प्रकारच्या मंजुर्या एकाच ठिकाणी उपलब्ध करून देण्यासाठी "एक खिडकी योजना" राबविण्याचा निर्णय घेतला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महाराष्ट्र लघु उद्योग विकास महामंडळ यांचेकडील
दर करार निश्चितीबाबत**

(३२) * ५२५६८ श्री.अर्जुन खोतकर (जालना) : सन्माननीय उद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र लघु उद्योग विकास महामंडळ यांचेकडील दर करार निश्चिती यथास्थितीत कायम ठेवून हजारो कामगारांना व लघु उद्योजकांना न्याय देण्यासंदर्भात दि जालना इंडस्ट्रियल प्रायजेस असोसिएशन यांनी दिनांक ११ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास मा.मुख्यमंत्री यांना निवेदन दिल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर निवेदनानुसार शासनाकडून या संदर्भात संबंधित लघु उद्योजकांची बैठक घेण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, सदर बैठकीत कोणते निर्णय घेण्यात आले आहेत,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. सुभाष देसाई : (१) होय.

(२) दि. जालना इंडस्ट्रियल प्रायजेस असोसिएशन यांनी त्यांच्या निवेदनात केलेली विनंती यापूर्वीच महाराष्ट्र लघु उद्योग विकास महामंडळाकडून शासनास करण्यात आलेली आहे. त्याअनुषंगाने मा.मंत्री (उद्योग) यांच्याकडे दिनांक २२/०२/२०१६ रोजी बैठक आयोजित करण्यात आली होती.

(३) व (४) शासन निर्णय दिनांक ०२/०१/१९९२ मधील तरतुदीनुसार महाराष्ट्र लघु उद्योग विकास महामंडळाकडील १८ वस्तुंना आरक्षण देण्यात आले होते. तथापि, शासनाचे सुधारित धोरण दिनांक ३०/१०/२०१५ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये राज्यास लागू करण्यात आले असून त्यामध्ये परिच्छेद ५.१६ नुसार महाराष्ट्र लघु उद्योग विकास महामंडळाकडील १६ वस्तुंना त्यांनी निविदेत सहभाग घेतल्यास एकूण खरेदीच्या ३० टक्के खरेदी एल-१ दराने राखून ठेवण्यात आली आहे. सदरचा निर्णय मंत्रीमंडळाने जाणीवपूर्वक व विचारपूर्वक घेतला असल्याने त्यांची विनंती मान्य करणे शक्य होणार नाही, असे महामंडळास बैठकीस सांगण्यात आले आहे.

**मुरबाड (जि.ठाणे) तालुक्यात सार्वजनिक बांधकाम
विभागांतर्गत झालेला गैरव्यवहार**

(३३) * ५१५८३ श्री.बाळासाहेब सानप (नाशिक पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरबाड (जि.ठाणे) तालुक्यात सार्वजनिक बांधकाम विभागांतर्गत साकव, रस्ता, इमारत, मो-यांची कामे सुरु असून त्यात कोट्यवधींचा गैरव्यवहार झाल्याची तक्रार करण्यात आली असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, स्थानिक उपअभियंता, शाखा अभियंत्यांनी ठेकेदारांना पाठिशी घातल्याने नागरीकांमध्ये संताप व्यक्त होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणाची सखोल चौकशी करण्यात आली आहे काय, असल्यास, चौकशीनुसार उक्त प्रकरणात दोषी असलेल्या अधिकारी व ठेकेदारांविरुद्ध कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वारजे, पुणे डुक्कर खिंडीतील वळणाचा रस्ता या ठिकाणी
वारंवार अपघात होत असल्याबाबत**

(३४) * ४१२८५ श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वारजे, पुणे येथील डुक्कर खिंडीतील वळणाचा रस्ता वाहनचालकांसाठी अतिशय धोकादायक बनला असून या ठिकाणी वारंवार अपघात होत असून निष्पाप नागरिकांचे बळी जात असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वळणाचा आणि उताराचा रस्ता यातच रस्त्याचे काम संध गतीने सुरु असल्याने तसेच रस्त्याच्या मधोमध असलेले दुभाजक सुरक्षित नसून कडेला सुरक्षा कठडे नसल्याने वारंवार अपघात होत असल्याचे निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाकडून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) हे खरे नाही.

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेमार्फत पुणे-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ (जुना) च्या कि.मी. ७२५/००० ते कि.मी. ८६५/३५० या १४०.३५ कि.मी. महामार्गाच्या सहापदरीकरणाचे प्रगतीत असलेल्या कामामधील डुक्कर खिंडीतील रस्त्याचे काम आय.आर.सी. (भारतीय रस्ते महासभा) मानकानुसार सुरु असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

तसेच डुक्कर खिंड वारजे याठिकाणी सन २०१६ मध्ये एकच गंभीर अपघात झाला असून सदरील अपघात भरधाव वेगाने वाहन चालविल्याने झाला असल्याचे पोलीस उपायुक्त, वाहतुक, पुणे शहर यांनी कळविले आहे.

(२) डुक्कर खिंड ही डोंगराळ भागामध्ये असून तेथील अस्तित्वातील महामार्गाचे वळणे व चढ-उतार आय.आर.सी. (भारतीय रस्ते महासभा) मानकानुसार असून वन जमीनीचे संपादन अस्तित्वातील विद्युत वाहिन्यांचे स्थालांतर तसेच पुणे महापालिकेकडून झाडे तोडण्यासाठी परवानगी अशा विविध बाबींना विलंब झाल्याने डुक्कर खिंडीतील रस्त्याच्या रुंदीकरणास विलंब झाला आहे, तसेच महामार्गाच्या सहापदरीकरणाच्या कामामध्ये रस्त्याचे मध्यदुभाजक डब्ल्यू बीम मेटल क्रॅश बॅरियर प्रकारचे असून भुयारी मार्गाचे जोडरस्ते वगळून इतर भागात क्रॅश बॅरियर बसविण्यात आल्याचे तसेच रस्त्याच्या कडेलासुद्धा डब्ल्यू बीम मेटल क्रॅश बॅरियर बसविण्यात येत असल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

(३) सदर ठिकाणी भुयारी मार्गाचे बांधकाम तातडीने पूर्ण करण्याचे व वाहतुक पोलीसांनी सुचविलेल्या ठिकाणी अतिरिक्त सूचनाफलक लावण्याचे निर्देश कामाचे सवलतकार यांना देण्यात आल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**गडचिरोली जिल्हयातील शबरी घरकुल योजनेतील
लाभार्थ्यांना थकीत निधी देण्याबाबत**

(३५) * ४७३६५ श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आदिवासी विकास विभागामार्फत दुर्गम भागातील गरीब आदिवासी कुटूंबधारकांना हक्काचे घर मिळण्यासाठी शासनामार्फत शबरी योजना सुरु करण्यात आली असता गडचिरोली, भामरागड, अहेरी प्रकल्पांतर्गत जिल्हाभरात जवळपास ७०० घरकुल मंजूर करण्यात आले मात्र घरकुलाच्या अनुदानाचा एकही पैसा लाभार्थ्यांना मिळाला नसल्याने शेकडो घरकुलांचे काम अपुर्ण असल्याची माहिती माहे फेब्रुवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सदर बांधकाम पुर्ण होण्यासाठी आणि शबरी योजनेतील थकीत निधी देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येणार आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) नाही, शबरी आदिवासी घरकूल योजनेखाली सन २०१२-१३ या आर्थिक वर्षात गडचिरोली जिल्ह्याकरीता एकूण ७५६ घरकुलांसाठी रु. ७६१.०० लक्ष निधी उपलब्ध करून देण्यात आला होता त्यापैकी रु. ७२८.०० लक्ष निधी खर्च झाला असून घरकुलाची कामे प्रगतीपथावर आहेत.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सायन पनवेल महामार्गाच्या रुंदीकरणाचे काम अपूर्ण असल्याबाबत

(३६) * ४०७७२ श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सार्वजनिक बांधकाम खात्यामार्फत खाजगीकरणातून कार्यान्वित झालेल्या सायन पनवेल महामार्गाच्या रुंदीकरण व मजबुतीकरणाच्या कामात अनेक बाबी लवकरात लवकर पूर्ण करण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे डिसेंबर, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान सचिव, वनविभाग यांच्याकडे निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नव्याने कार्यान्वित झालेल्या रुंदीकरणाच्या कामांमुळे कामोठे शहरातून मुंबईकडे जाणा-या रस्त्यांच्या दिशेने थेट जोडणी अस्तित्वात नसल्यामुळे हजारो नागरिकांना रस्त्याच्या अपुर्णावस्थेचा त्रास होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, रुंदीकरणासाठी लागणारा रस्ता वन विभागाच्या हद्दीतून जात असल्यामुळे वारंवार वन विभागाकडे मागणी करूनसुद्धा रस्ता रुंदीकरण करण्यासंदर्भात वन विभागाकडून कोणतीच कार्यवाही होत नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सदर रस्ता जोडणी प्रकल्पाचे काम लवकरात लवकर पूर्ण होण्याच्या दृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करित आहे काय,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

धारणी (जि.अमरावती) येथील एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्पात कन्यादान योजनेतर्गत वाटप करण्यात आलेल्या धनादेशात गैरव्यवहार झाल्याबाबत

(३७) * ५२१५७ श्री.प्रभुदास भिलावेकर (मेळघाट) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) धारणी (जि.अमरावती) येथील एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्पात कन्यादान योजनेतर्गत वाटप करण्यात आलेल्या धनादेशात रुपये २२.६० लाखांचा गैरव्यवहार झाल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, धारणी येथील प्रकल्प अधिकारी कार्यालयातील संबंधित दोषी लेखाधिकारी व अन्य अधिकारी फरार असल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, प्रकल्प अधिकारी कार्यालयातील अधिकारी व स्टेट बँकेच्या धारणी शाखेतील अधिकारी यांच्या संगनमताने करण्यात आलेल्या गैरव्यवहाराची शासनाने चौकशी केली आहे काय व चौकशीत काय आढळून आले आहे,

(४) असल्यास, याबाबतीत संबंधित दोषी अधिका-यांविरुद्ध शासनाने काय कारवाई केली आहे वा करणार आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (१) हे खरे नाही. कन्यादान योजनेतर्गत गैरव्यवहार झालेला नसून अनोळखी व्यक्तित्ने बनावट धनादेश व स्वाक्षरी वापरून रुपये २२.६० लक्ष बँकेतून काढले आहेत.

- (२) हे खरे नाही. बनावट स्वाक्षरी व धनादेशाच्या आधारे अनोळखी व्यक्तिद्वारा फसवणूक झाल्याचे लक्षात येताच एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, धारणी कार्यालयातील लेखाधिकारी यांनी पोलीस स्टेशन, धारणी येथे तक्रार दिलेली आहे.
- (३) सदर प्रकरणी आर्थिक गुन्हे शाखा अमरावती यांचेकडून तपास सुरु आहे. बनावट धनादेश व स्वाक्षरीने बँकेतून रक्कम काढण्याचे स्पष्ट झाल्याने बँकेने दि. २४.०२.२०१६ रोजी प्रकल्प कार्यालय धारणी यांच्या खात्यात रु. २२.६० लक्ष रक्कम जमा केली आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सातारा जिल्हयातील मलवडी-निढळ रस्त्याची दुरावस्था झाली असल्याबाबत

(३८) * ५१००४ श्री.जयकुमार गोरे (माण), डॉ.पतंगराव कदम (पलूस कडेगाव), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सातारा जिल्हयातील माण व खटाव या तालुक्यांना जोडणाऱ्या मलवडी-निढळ रस्त्याची अतिशय दुरावस्था झाली असून येथे असलेल्या दोन पुलांना विवर पडल्यामुळे येथे वाहतूक कोंडी होण्याची भिती व्यक्त होत असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रस्त्यासह येथील दोन्ही पुलांची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) अंशतः खरे आहे.

प्रश्नाधीन मलवडी-निढळ रस्ता हा जिंती-फलटण-तोंडले-कुरोली औंध या प्रजिमा-१० चा भाग असून सदर लांबीमध्ये दोन पूल नसून एक पाईप मोरी आहे. सदर भागात ऑक्टोबर, २०१५ मध्ये झालेल्या जोरदार पावसामुळे पाईप मोरीची भिंत काही प्रमाणात क्षतीग्रस्त झाली होती.

- (२) प्रश्नाधीन मलवडी ते निढळ दरम्यानची क्षतीग्रस्त पाईप मोरी व सदर मार्गावरील सत्रेवाडी घाटातील क्षतीग्रस्त खडी रस्त्याची तात्पुरती दुरुस्ती करून वाहतुक सुरक्षित करण्यात आलेली आहे. सदर रस्त्याच्या मलवडी ते माण तालुका हद्द या ५.५ कि.मी. लांबीपैकी ४.५ कि.मी. लांबीमध्ये मजबुतीकरण व डांबरीकरण, पाईप मोऱ्यांची दुरुस्ती करण्याची कामे मंजूर असून प्रगतिपथावर आहेत. तसेच माण तालुका हद्द ते निढळ या ५ कि.मी. लांबीमध्ये रस्ता दुरुस्तीचे काम मंजूर असून निधी उपलब्धतेनुसार पुर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे-मुंबई महामार्गावर कात्रज बोगदा ते नऱ्हे पुलादरम्यान
वारंवार अपघात होत असल्याबाबत**

(३९) * ४१२८६ श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे-मुंबई महामार्गावर कात्रज बोगदा ते नऱ्हे पुलादरम्यान कंत्राटदाराच्या दुर्लक्षतेमुळे निरपराधांचे वारंवार बळी जात असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, महामार्ग प्राधिकरणाकडे कंत्राटदारावर कारवाई करण्याचे अधिकार नसल्याचे सांगण्यात आले, हे खरे आहे काय,
- (३) तसेच वाहतुक पोलीसांनी अपघातप्रवण क्षेत्र आणि रस्त्यांमधील दुरुस्ती संदर्भात अहवाल दिला आहे काय, सदर अहवालावर काय कार्यवाही करण्यात आली,
- (४) तसेच वाहतुक पोलीस शाखेकडून वारंवार सुरक्षिततेच्या दृष्टिने आवश्यक असलेल्या प्राथमिक उपाययोजना करून सुद्धा संबंधीत कंत्राटदारावर महामार्ग प्राधिकरण काहीच कारवाई करत नाही, हे खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, उक्त विषयासंदर्भात शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) कात्रज बोगदा ते नऱ्हे पुलादरम्यान रस्त्यावर आतापर्यंत झालेले अपघात हे वाहनचालकांच्या चुकीमुळे झाल्याचे पोलीस उप-आयुक्त (वाहतुक), पुणे शहर यांनी कळविले आहे.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) व (४) भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण व वाहतुक पोलीस यांच्या संयुक्त पाहणी व पत्रव्यवहारानंतर भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण यांचेमार्फत पुणे शहरातील ३४ कि.मी. परिसरातील सर्व ओपनिंग बंद करून मेडियन वरील झुडुपे काढणे, नऱ्हे चौकावरील व जांभुळवाडी दरी पुल ते नवीन कात्रज बोगदा या भागातील डिव्हायडरचे ओपनिंग बंद करणे, आवश्यक चिन्ह फलक बसविणे, कॅश बॅरियरची दुरुस्ती करणे, पाणी साठवण्याची ठिकाणे दुरुस्त करणे, नवले पुलाखालील आयलॅंड्स काढून टाकणे ही कामे करण्यात आलेली आहेत. तसेच रस्त्याचे सहापदरीकरणाचे काम प्रगतीत आहे. असे पोलीस उप-आयुक्त (वाहतुक), पुणे शहर यांनी कळविले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सांगली जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँकेकडील
 थकीत पीक कर्ज वसुलीबाबत**

(४०) * ४९५१० श्री.विजय वडेटीवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सांगली जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँकेकडील सुमारे १६० कोटी ६३ लाख ५० हजार रुपयांच्या थकीत पीक कर्ज वसूलीसाठी सांगली जिल्हयातील ३३ हजार ८५० शेतक-यांवर जप्तीची कारवाई करण्यात येणार असल्याची माहिती दिनांक १० फेब्रुवारी, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, महाराष्ट्रात दुष्काळाची परिस्थिती असताना सदर कर्ज वसूली सुरु करण्यात येत असल्यामुळे शेतक-यांत तीव्र नाराजी पसरलेली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येणार आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) नाही, हे खरे नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव
महाराष्ट्र विधानसभा

मुद्रणपूर्व सर्व प्रकिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर

मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.